

VERSLAG



COMMISSIE INFRASTRUCTUUR EN VERKEER

Zitting van 24 juli 2026
Locatie raadzaal gemeentehuis
Duur 19u00 – 20u00

	Aanwezig	Aanwezig - plaatsvervanger	Verontschuldigd
Commissieleden			
Kevin Ooye, voorzitter	X		
Tuur Goormachtig	X		
Brigitte Quick	X		
Marc Scheepers		Kenny Van Dyck	
Dirk Smout	X		
Anne Somers	X		
Jan Suykerbuyk	X		
Jeroen Verleysen	X		
Charis Huygelen, secretaris	X		
College B&S			
Geert Vandekeybus	X		
Robin Jacobs			
Arno Aerden			
Helmut Jaspers			
Joris Brosens	X		
Katrien Somers			
Raadsleden			
Eva Eyckmans			
Emma Lambregts			
Steff Nouws			
Kevin Ooye			
Brigitte Quick			
Marc Scheepers			
Dirk Smout			
Anne Somers			
Jan Suykerbuyk			
Steve Suykerbuyk			
Jeroen Verleysen			
Johnny Hendriks	X		
Genodigden/Deskundigen			
Jef Pleysier			X

Publiek			
4 personen			

1. Goedkeuring verslag vorige commissie

Goedgekeurd

2. Mobiliteitsplan – toelichtingen wijzigingen

Toelichting schepen Brosens (zie PowerPointpresentatie)

- Geschiedenis en aanloop van de laatste wijzigingen
- Aanpassingen:
 - De bestaande beleidsplannen (BRE + LEKP) zijn naast het mobiliteitsplan gelegd en beter op elkaar afgestemd wat heeft geleid tot enkele toevoegingen over het klimaat en energieplan; het BRE was al voldoende opgenomen.
 - 'Wijkverzamelwegen' is in de tekst uitgelegd
 - Aanpassingen aan de snelheidskaart:
 - Horendonk vanaf Leegtestraat blijft 70 km/u,
 - Grensstraat blijft 50km/h muv schoolstraat
 - Kapelstraat wordt volledig 30km/u
 - ...
 - Actietabel werd geherformuleerd
 - Dubbels eruit gehaald
 - Beveiligen schoolomgeving wordt als 1 actie benoemd ipv allemaal apart
 - Er werden enkele acties toegevoegd:
 - Herinrichten kruispunt Kalmthoutsesteenweg x Antwerpsesteenweg x Spijker op MLT
 - Plan en uitrol fietsinfrastructuur (en fietszones) centrum op KT
 - Plan en uitrol toegankelijke bushaltes op KT
 - Oprichten mobiliteitsraad op KT
- Op 20 mei werd de laatst aangepaste versie van het beleidsplan en de actietabel goedgekeurd door CBS
- Op 3 juni werd de laatste versie besproken met de projectstuurgroep en lag de focus op de laatste opmerkingen en aanvullingen. Samenvattend waren dat:
 - Verwijzing naar bestaande vademecums & fiets parkeer verordening
 - Partners en prioriteiten opgenomen in de actietabel
 - Voortraject wordt meer uitgelegd in de tekst
 - Gewenste BFF-traject ter hoogte van Wildert
 - Kanttekening fietssnelweg – Middenstraat in tekst opgenomen
 - Vaker link met Nederland aangehaald doorheen de tekst wat betreft methodieken, fiets-en wandelverbindingen,...
 - Kalmthoutsesteenweg; tekst is aangepast "profiel moet nog onderzocht worden"

Einde presentatie – begin vragenronde :

Raadslid Quick:

- De presentatie of bijhorende stukken werden niet uitgezonden met de uitnodiging voor de commissie, of met de definitieve agenda, dit maakt het moeilijk om voorbereid naar de commissie te komen.
- In de actietabel worden acties vermeld op korte, middellange en lange termijn; over welke tijdsperiode spreekt men dan? Wordt met middellange het einde van de legislatuur bedoelt?

→ Schepen Brosens: dat klopt;

- korte termijn : 1-3 jaar

- middellange termijn: 4-6 jaar

- lange termijn : 7-14 jaar

- Betreft de oversteekplaats Moerkantsebaan; hier wordt verwezen naar AWV maar dit kan niet kloppen want het betreft een gemeenteweg dus dit moet aangepast worden in de actietabel.

→ Schepen Brosens: inderdaad, dit zal aangepast worden.

- Betreft het Heuvelplein en de Kapelstraat; wat is de intentie betreft opstarttermijn? Wil het bestuur dit zo snel mogelijk opstarten of is dit (zoals op ander overleg vermeld) voor langere termijn uitgesteld?

→ Schepen Brosens: de nota tot gunning ontwerper is geagendeerd, de ontwerper kan dus weldra worden aangesteld en waarna de volgende stappen kunnen volgen. Dit project blijft duidelijk prioriteit.

- Betreft de actietabel ; dit zijn zeer algemene doelstellingen; dit is niet concreet genoeg.
→ Schepen Brosens: het betreft een visie en beleidsplan; geen planning. Dit zal volgen uit de volgende stappen zodra het visieplan is afgeklopt. Zo ook bij andere beleidsplannen het geval is.

- Hoe staat het met het project Station Wildert? Is hierover afgestemd met de provincie en de NMBS? Want, het betreft een conflict met NMBS en provincie. Althans zij hebben een tegenstrijdige visie over de fietsstrade en de parking. provincie heeft hier een andere

→ Schepen Brosens: Afgelopen vrijdag (19/06/2026) vond overleg plaats met alle partners, waaronder de provincie en de NMBS, rond de fietsstrade– doel is om tot definitief plan te komen. Let wel; NMBS is strenger geworden wat betreft fietsovergangen aan spooroverwegen. Dit zorgt voor een extra uitdaging in dit dossier. Er wordt gelijktijdig een nieuwe overeenkomst gemaakt dus het blijft zaak om NMBS als belangrijke partner te behouden.

- Wat met de plannen van de provincie rond de Verkeersveilige route aan de Velodreef?

→ Schepen Brosens: dit is opgenomen in de actietabel

Raadslid Goormachtig

- Wat is er gewijzigd aan de snelheidszones in de Kapelstraat?

→ Schepen Brosens: Vanaf de Ringweg tot aan het gemeentehuis was oorspronkelijk nog zone 50 km/u voorzien. Uit de feedback op de commissie bleek dat het beter en logischer was om de zone 30 tot aan de ringweg door te trekken.

Raadslid Smout

- Wat met de weg van Horendonk richting Schijf tot aan de Leegtestraat; 70 km zou net iets verder kunnen tot aan de Raaiberg, wat mij betreft

→ Schepen Brosens: hier is uitgebreid over gediscussieerd maar finaal is voor de voorgestelde optie gekozen vanwege de bewoning en de aanwezigheid van een boerderijautomaat (waar ook vele mensen met de fiets naartoe rijden).

Raadslid Somers:

Was het niet het opzet om voorbij de dorpskern op Hoek 70 km/u te behouden?

→ Schepen Brosens: ook dit werd uitgebreid besproken maar werd niet weerhouden vanwege de vele fietsers op deze verbinding.

Raadslid Quick:

- de passage over het afbouwen van parking in het centrum, over welke straten gaat dit, het Heuvelplein? Of breder?

→ Schepen Brosens: straat parkeren zou globaal kunnen afgebouwd worden o.b.v. de parkeertoets in de studie; ik zou toch opnieuw tellingen laten uitvoeren. Bovendien worden de ingrepen gespreid en wordt na elke ingreep de impact gemeten. Finaal blijft het wel de bedoeling om de modal shift te stimuleren met het ontwerp van de straten en dus meer fietsinfrastructuur te voorzien, maar ook meer groeninkleding in het straatbeeld,...dit wil dus per definitie zeggen dat we zullen moeten kiezen voor het wegnemen van parkeerplaatsen op strategische locaties.

3. Lespakket Infrabel

Raadslid Van Dyck Kenny licht het lespakket van Infrabel (niet NMBS) toe ahv PowerPoint presentatie

Het raadslid had dit vorig jaar reeds op de agenda van de commissie geplaatst. Omdat de veiligheid rond het spoor -zeker gezien het stijgend aantal incidenten en de actualiteit- een zeer belangrijk topic blijft, wilde hij het lokaal actieplan voor spoorveiligheid graag uitgebreid toelichten.

Het raadslid haalt ook aan dat de dienst mobiliteit van Kalmthout alle scholen reeds informeerde over het aanbod van Infrabel en hen met elkaar in contact bracht. Hij doet ook in Essen graag de oproep om de scholen met Infrabel te verbinden rond spoorveiligheid.

Stappenplan:

1. 1 aanspreekpunt
2. Gerichte communicatie
3. Kick-off promotie
4. Risicozones mappen
Scholen in de nabijheid van overwegen of stations proactief en gericht benaderen
Vb. Wigo
5. Lokale politie betrekken

Vragenronde

Raadslid Suykerbuyk Jan:

- betreft het een opleiding voor de middelbare school én de lagere school?

→ raadslid van Dyck: dat klopt, maar er is een verschil binnen beide lespakket. Voor het middelbaar ligt de nadruk meer op het interactieve met bijvoorbeeld het gebruik van VR brillen waarbij de trein vlak voorbijraast.

Raadslid Quick:

- Is dit al op scholenoverleg besproken?

→ Schepen Brosens: Jazeker; de burgemeester was hierbij aanwezig.

→ Burgemeester: alle lespakketten werden gebundeld in een boekje bezorgd op het laatste scholenoverleg; zeer interessante presentatie, wordt meegenomen.

→ Schepen Brosens: er zijn ook al enkele kwalitatieve infosessies geweest met VR brillen in samenwerking met VSV voor alle 5^{de} en 6^{de} leerjaren van de Essense scholen. Op o.a. de Potloden school voorziet men al jaren een Verkeersdag waar de leerlingen van alle leerjaren op hun niveau verkeerseducatie krijgen met verschillende info- en doe-sessies.

→ Burgemeester: meenemen de Verkeersdag voor 5^e en 6^e leerjaren; de burgemeester ziet kansen. Bovendien doet de Potloden school dit al dus het is kwestie van de andere scholen hierin mee te nemen. We bovendien ook bezig met de uitwerking van een fietsparcours. Hier ligt dus mogelijk ook een kans om dit mee te nemen naar de fietsexamens. Ten slotte, is er ook een intergemeentelijke werkgroep met de burgemeesters waar Kalmthout deel van uit maakt.

Dialog

4. Variaronde

Raadslid Smout

- Betreft de herinrichting aan het kruispunt Postbaan/Steenpaal; er waren 4 zebrapaden gepland maar er zijn er maar 3 uitgevoerd; Is dit vergeten werk? Of wat is hiervan de reden?

➔Schepen Brosens Dit is besproken op de Verkeerscel en er werd geadviseerd om dit niet te doen. De achterliggende redenering zal ik u nog bezorgen.

Raadslid Van Dyck

- De presentatie die ik heb doorgezonden had een logo van mijn partij; ik wil voor het verslag meegeven dat ik dit echter heb weggehaald op vraag van de schepen en ik tijdig de juiste versie heb doorgestuurd, zonder het logo; Echter, deze werd vandaag niet geschenen.

➔Schepen Brosens: dank voor de rechtzetting; dit klopt en is een vergissing.

Raadslid Verleysen:

- Wat betreft de viaduct over het spoor; de asfaltlaag begint af te brokkelen met name waar weleer de fietssuggestiestrook liep.

➔Schepen Brosens: dit wordt afgestemd met de dienst

Raadslid Goormachtig:

- Wat betreft de Nolsebaan/Wildert ; staat hier iets van een ingreep te gebeuren?

➔Schepen Brosens: Ja, hier worden uitwijkstroken aangelegd vanaf maandag 29/06

Raadslid Quick:

- Wat is de stavaza van het rioleringsdossier Woonbos?

➔Schepen Brosens: MER-studie is positief afgerond worden, de aanbesteding kan worden aangevat.

Raadslid Suykerbuyk Jan:

- Betreft de vraag die raadslid Verleysen stelde; gaat men dan toch het viaduct aanpakken?

➔Schepen Brosens: Neen, dat is niet de bedoeling. Lokale problemen kunnen echter wel aangepakt worden. Het asfalt was volgens de aannemer en deskundige nog in te goede staat om al te vernieuwen. Vandaar is gekozen om de suggestiestroken weg te stralen. Met dergelijke werken wordt de toplaag licht beschadigd. Op sommige delen is er meer beschadiging vanwege de moeilijk te verwijderen suggestiestrook.

- Betreft de afbraak fietsenstalling aan station; komt daar een verdieping op (zoals in Heide station)?

➔schepen Brosens: Ja, er worden etalagerekken voorzien om meer fietsen te kunnen plaatsen.

- Worden er ook plaatsen voorzien voor andere type fietsen?

→Schepen Brosens: Er zullen plaatsen voor buitenmaatfietsen voorzien worden. We kunnen hier bovenop ook zelf nog kiezen om fietskluizen te plaatsen. Deze worden niet mee voorzien door NMBS maar er is wel ruimte voorzien zodat de gemeente deze zelf kan aanschaffen. Dit wordt momenteel onderzocht. Er hangen ook camera's maar deze zouden niet (goed) werken?

→Schepen Brosens: er zouden nieuwe camera's kunnen komen in een latere fase; de infrastructuur wordt hierop voorzien. De kwaliteit van de beelden is op dit moment inderdaad niet ideaal.

Voorzitter Ooye:

- Kan het 2de fietspad in wijk Den Uil ook heraangelegd worden? Nu het eerste pad opnieuw aangelegd werd valt het extra op dat ook dit 2^{de} pad in minder goede staat is.

→schepen Brosens: technische dienst wordt bevraagd

- Sterk over het pad gegroeid. Kunnen hier snoeiwerken voorzien worden?

→Schepen Brosens: wordt opgenomen met de groendienst.

- Na oplevering van Over d'Aa werd beloofd om belijning op de boordstenen in de bochten te voorzien. Vooral bij slecht weer is er heel beperkt zicht en zijn de bochten dus moeilijk zichtbaar. Wordt dit nog uitgevoerd en wanneer?

→Schepen Brosens: dit werd besproken op de Verkeerscel en in de commissie tijdens de vorige legislatuur. Het advies wordt opgezocht en bezorgd aan de leden van de commissie.

- Aan de bakker op den Uil ligt een boordsteen los

→schepen Brosens: wordt opgenomen met de technische dienst

Voorzitter sluit de Commissie om 19u45.