



GEMEENTE ESSEN

MOBILITEITSPLAN

MAART '26

INHOUDSTAFEL

1. INFORMATIEF DEEL

- A. Proces
- B. Knelpunten
- C. Doelstellingen
- D. Planningscontext
- E. Onderzoek
- F. Principes en beslissingsbomen

2. RICHTINGGEVEND DEEL

- A. Werkdomein A: ruimtelijke ontwikkelingen
- B. Werkdomein B: netwerken
- C. Werkdomein C: flankerend

01

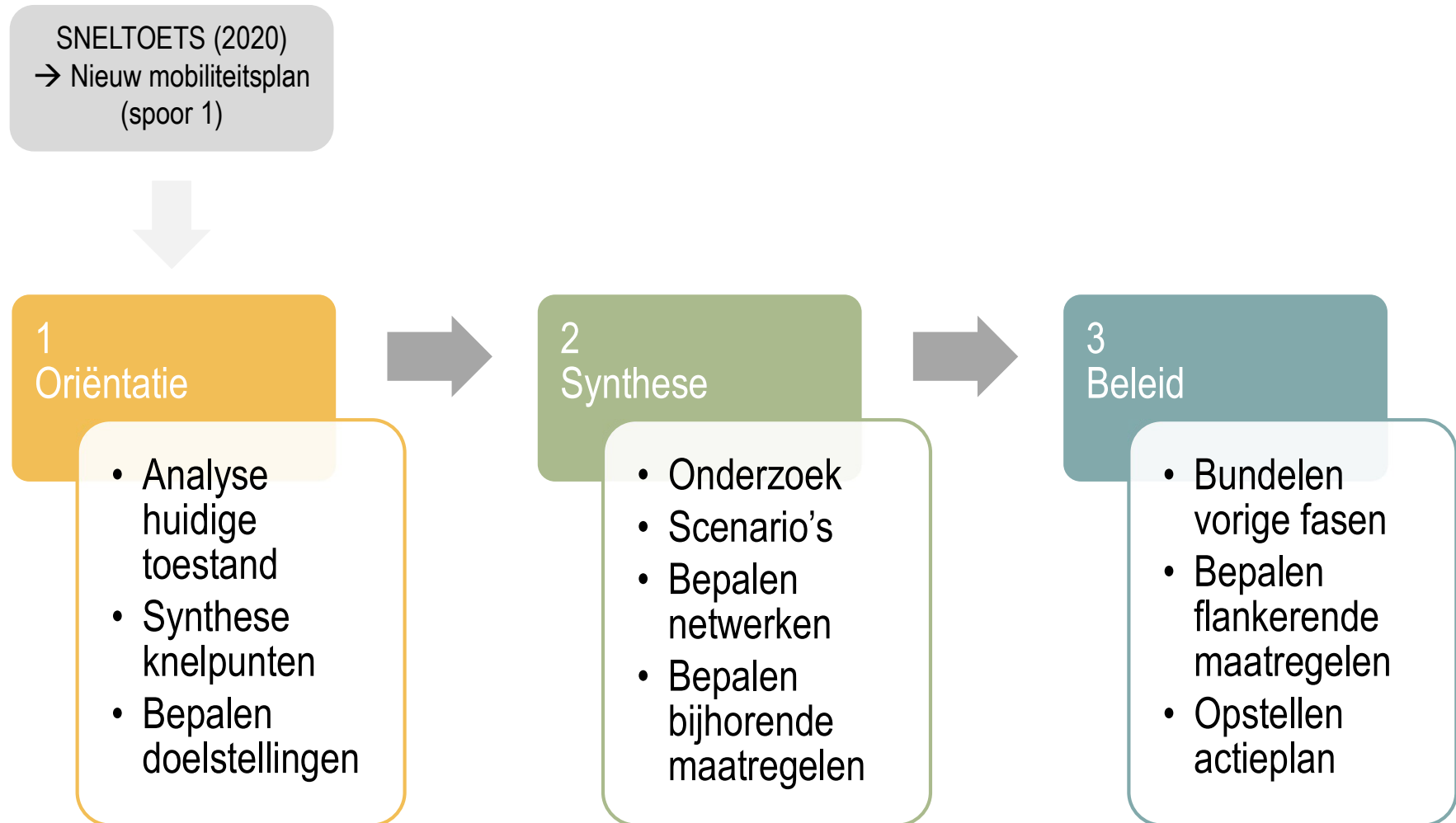


INFORMATIEF DEEL

A

PROCES

PROCES



B

KNELPUNTEN

KNELPUNTEN



- Straten en pleinen ingericht op maat van auto
- Smalle stoepen
- Pleinen zijn vaak parkeerruimte ipv verblijfsruimte
- Kwaliteit fietsverbindingen tussen kernen laag
- Weinig conforme fietsinfrastructuur
- Onvoldoende kwaliteitsvolle fietsenstallingen



- Verbinding met Wuustwezel en Klinka is moeilijk
- Link met Nederland is moeilijk
- Openbaar en gedeeld vervoeraanbod beperkt
- Barrièrewerking spoor in Wildert

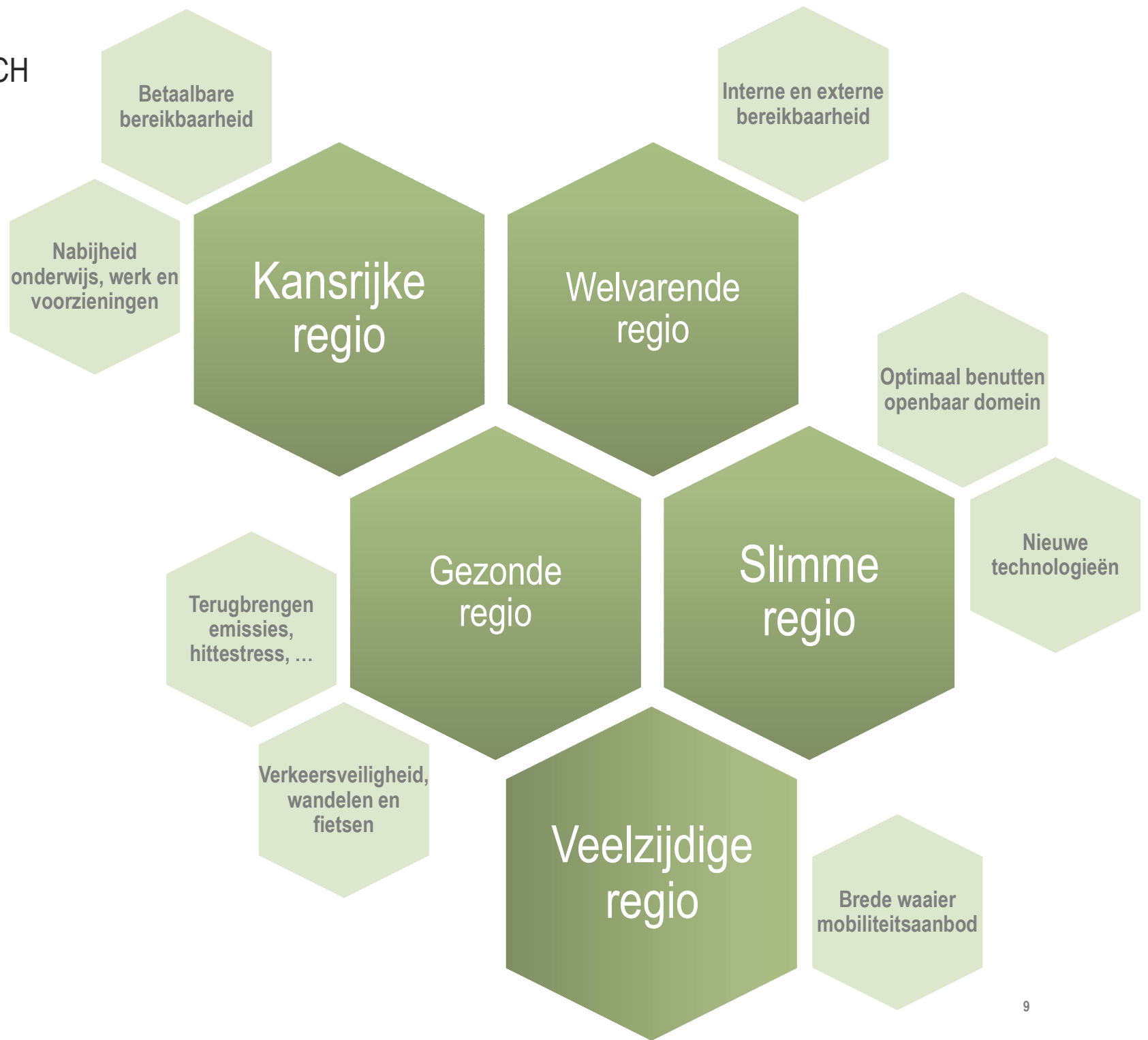


- Weinig maatregelen om autoverkeer te sturen
- Geen vracht- en landbouwnetwerk beschikbaar.
- Vrachtverkeer zorgt voor overlast
- Sluipverkeer zorgt voor overlast
- Laden en lossen in centrum zorgt voor overlast
- Doortocht Wildert
- Weginrichting Hoek en Horendonk zeer autogericht

C

DOELSTELLINGEN

STRATEGISCH



OPERATIONEEL



- Stijging aandeel kinderen naar school te voet met 10-15%
- Stijging aandeel inwoners wekelijks verplaatsen te voet van 66% naar 75%



- Stijging gebruikers openbaar vervoer (De Lijn & NMBS)



- Daling aantal verkeersongevallen met 10%
- Daling aandeel autoverplaatsingen van 55% naar 50%

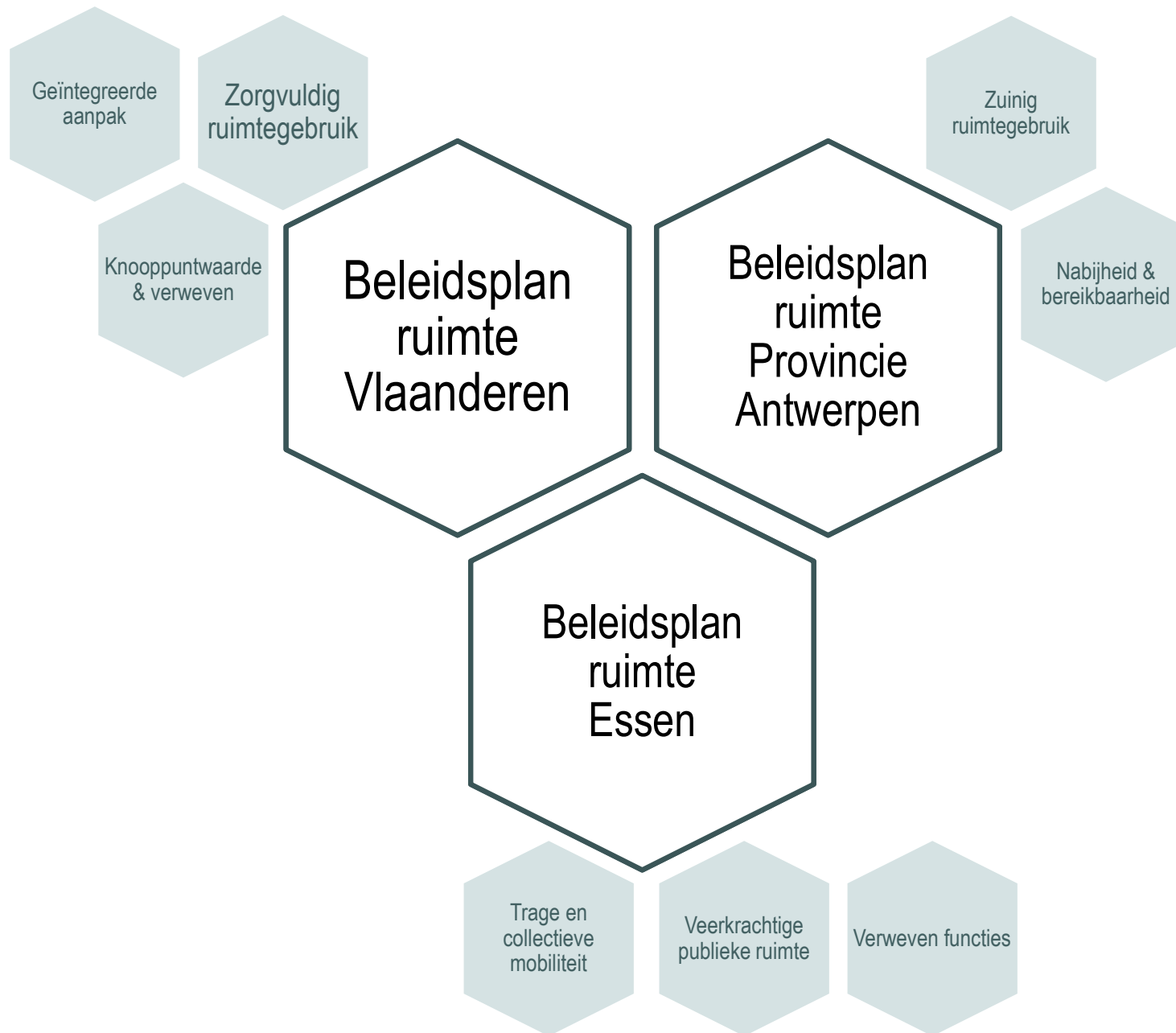


- Daling aantal fietsongevallen met 15%
- Stijging aantal fietsers op belangrijke assen met 20%
- Stijging aandeel inwoners wekelijks verplaatsen met de fiets van 62% naar 70%
- Stijging aandeel kinderen naar school met de fiets met 10-15%
- Stijging aandeel tevreden over veilig fietsen van 49% naar 50%
- Stijging aandeel tevreden over fietsenstallingen van 33% naar 50%

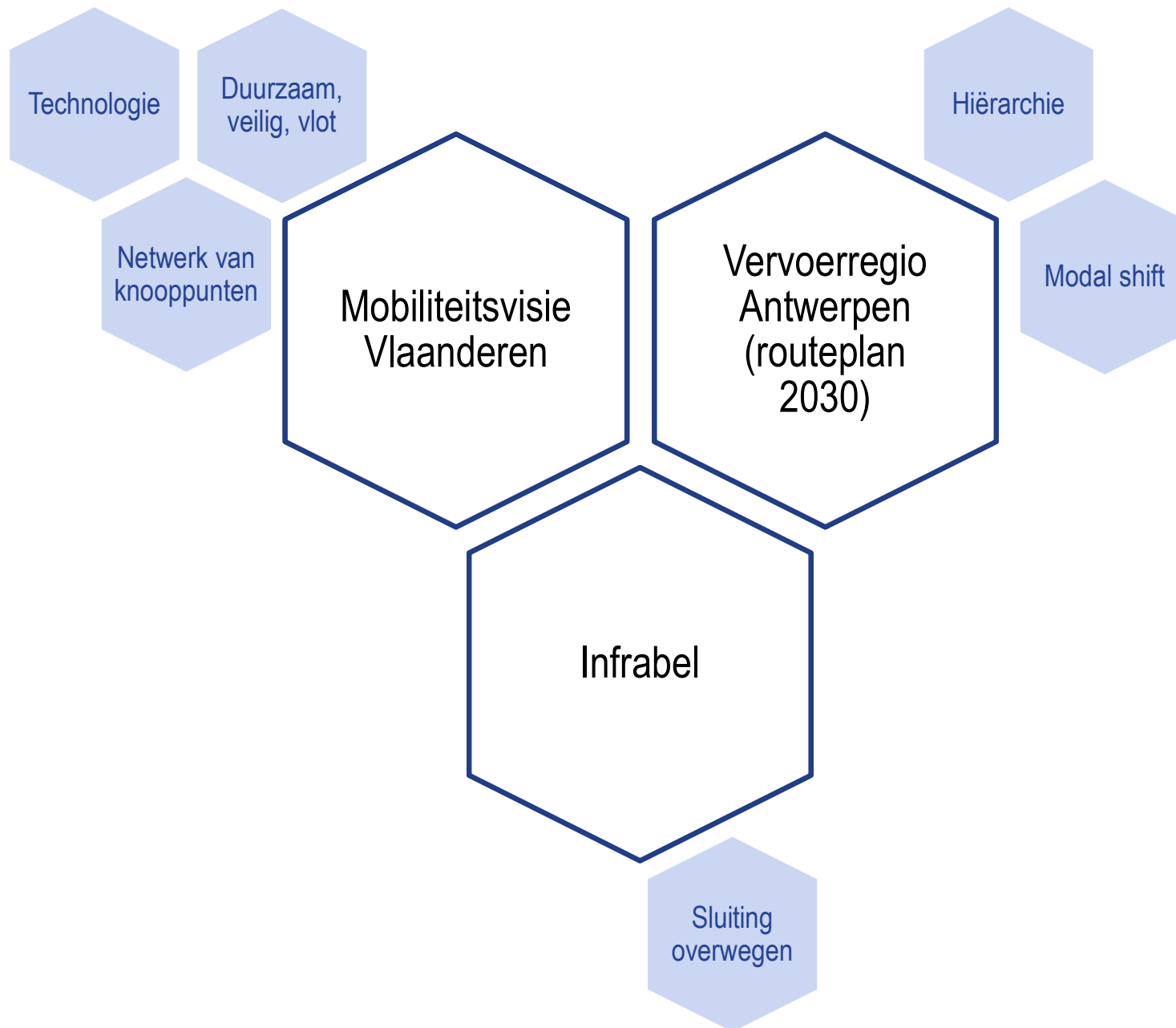
D

PLANNINGSCONTEXT

RUIMTELIJKE PLANNINGSCONTEXT



VERKEERSKUNDIGE PLANNINGSCONTEXT

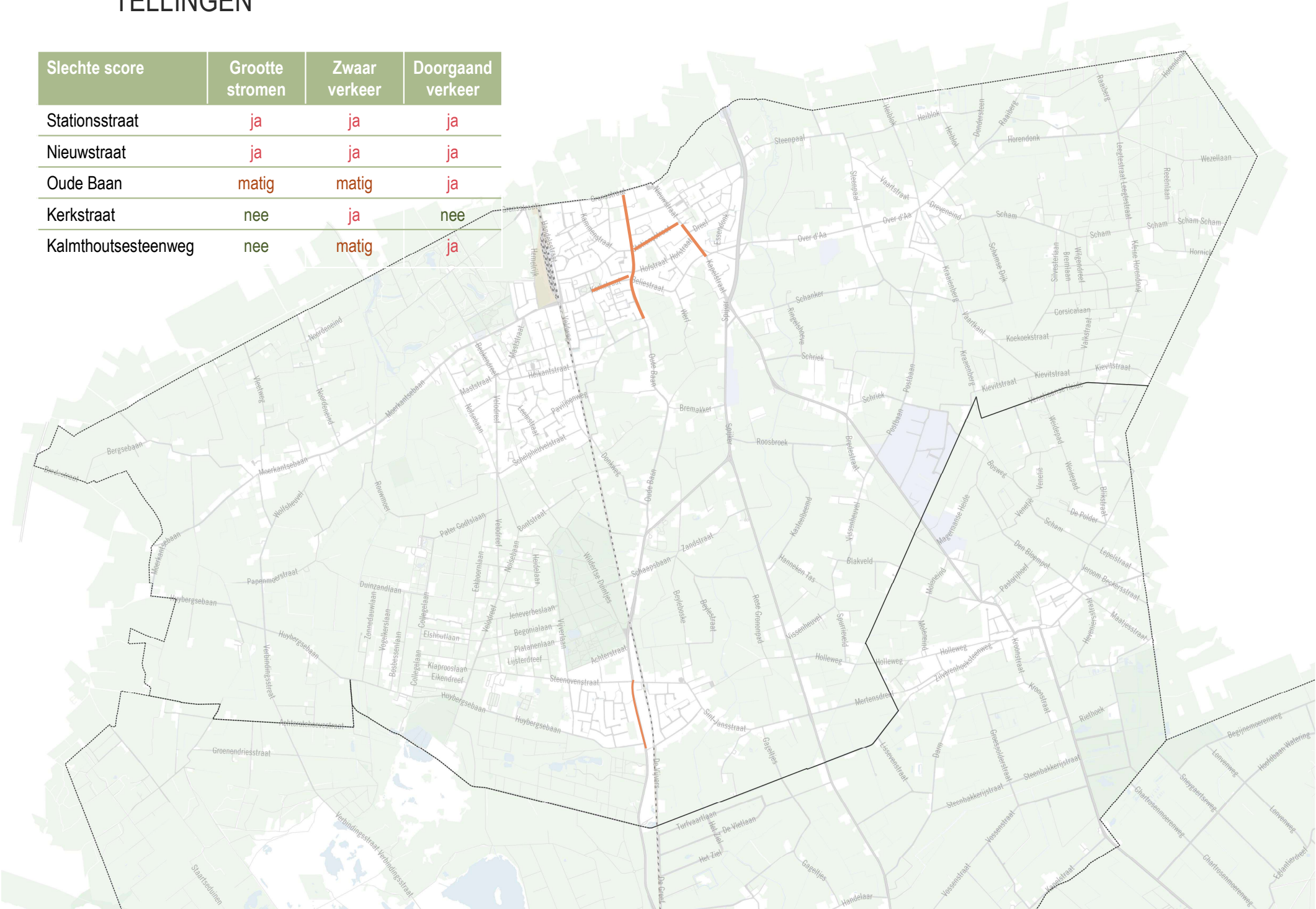


E

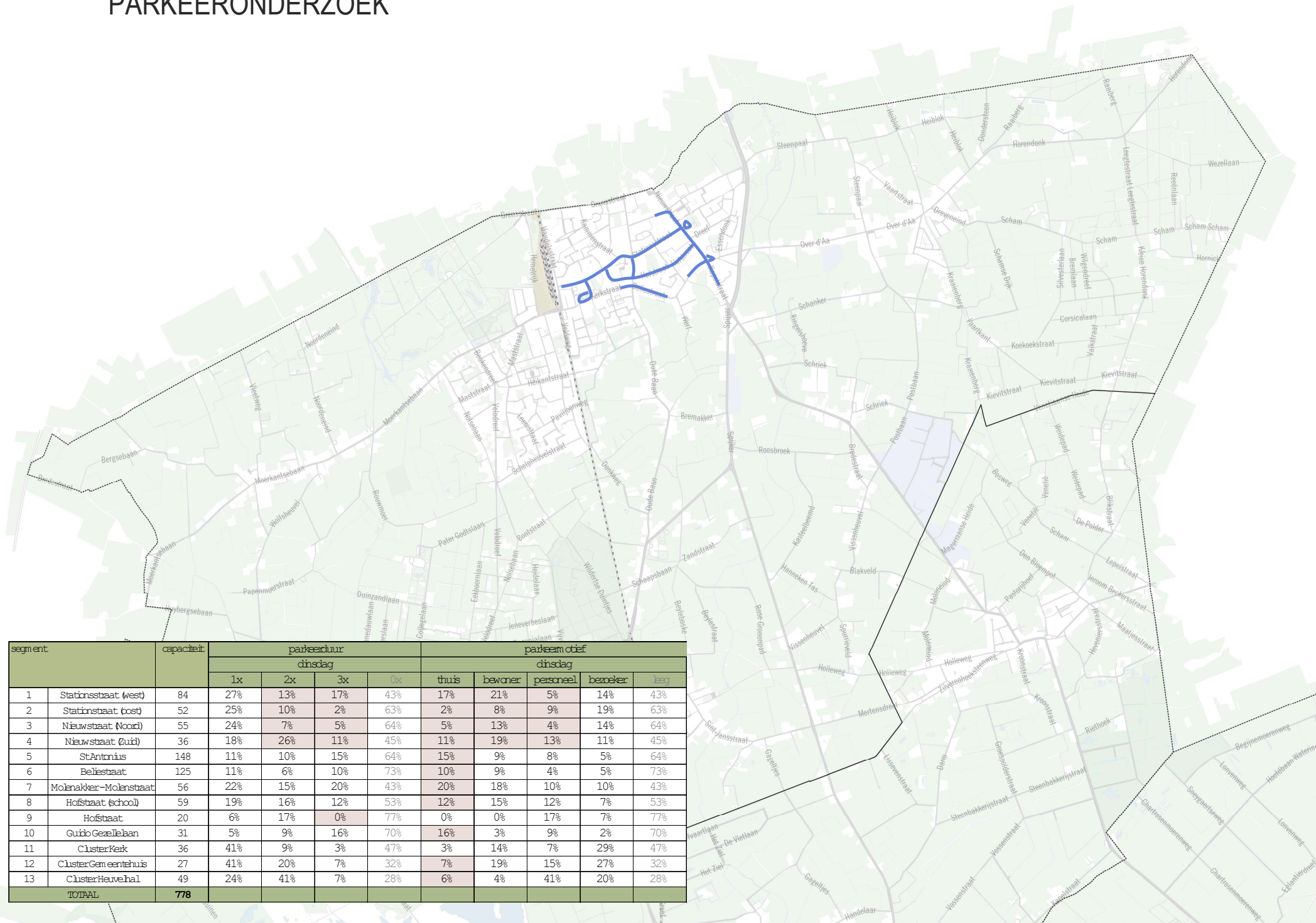
ONDERZOEK

TELLINGEN

Slechte score	Grootte stromen	Zwaar verkeer	Doorgaand verkeer
Stationsstraat	ja	ja	ja
Nieuwstraat	ja	ja	ja
Oude Baan	matig	matig	ja
Kerkstraat	nee	ja	nee
Kalmthoutsesteenweg	nee	matig	ja



PARKEERONDERZOEK

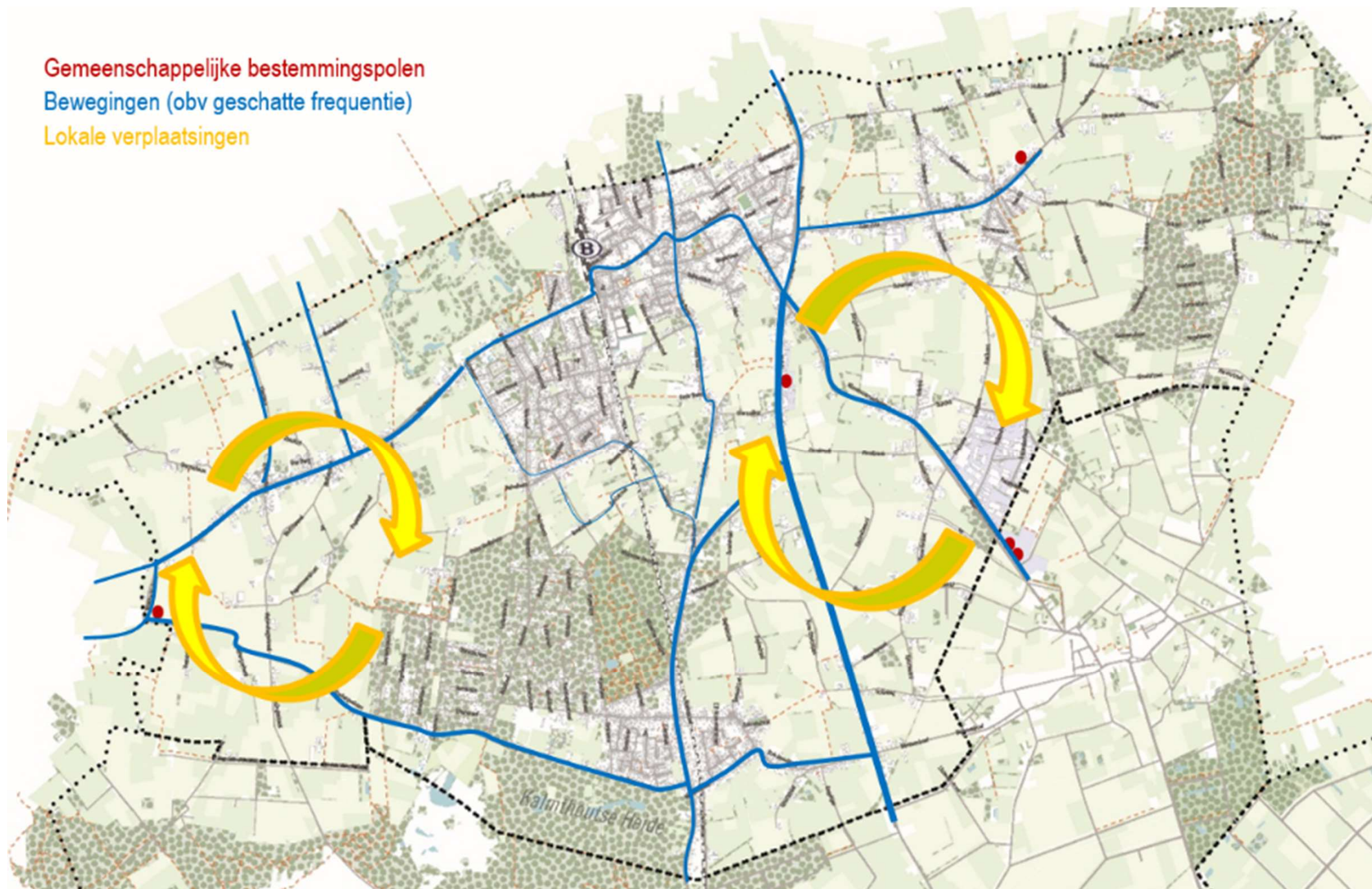
[illegible]

LANDBOUWVERKEER

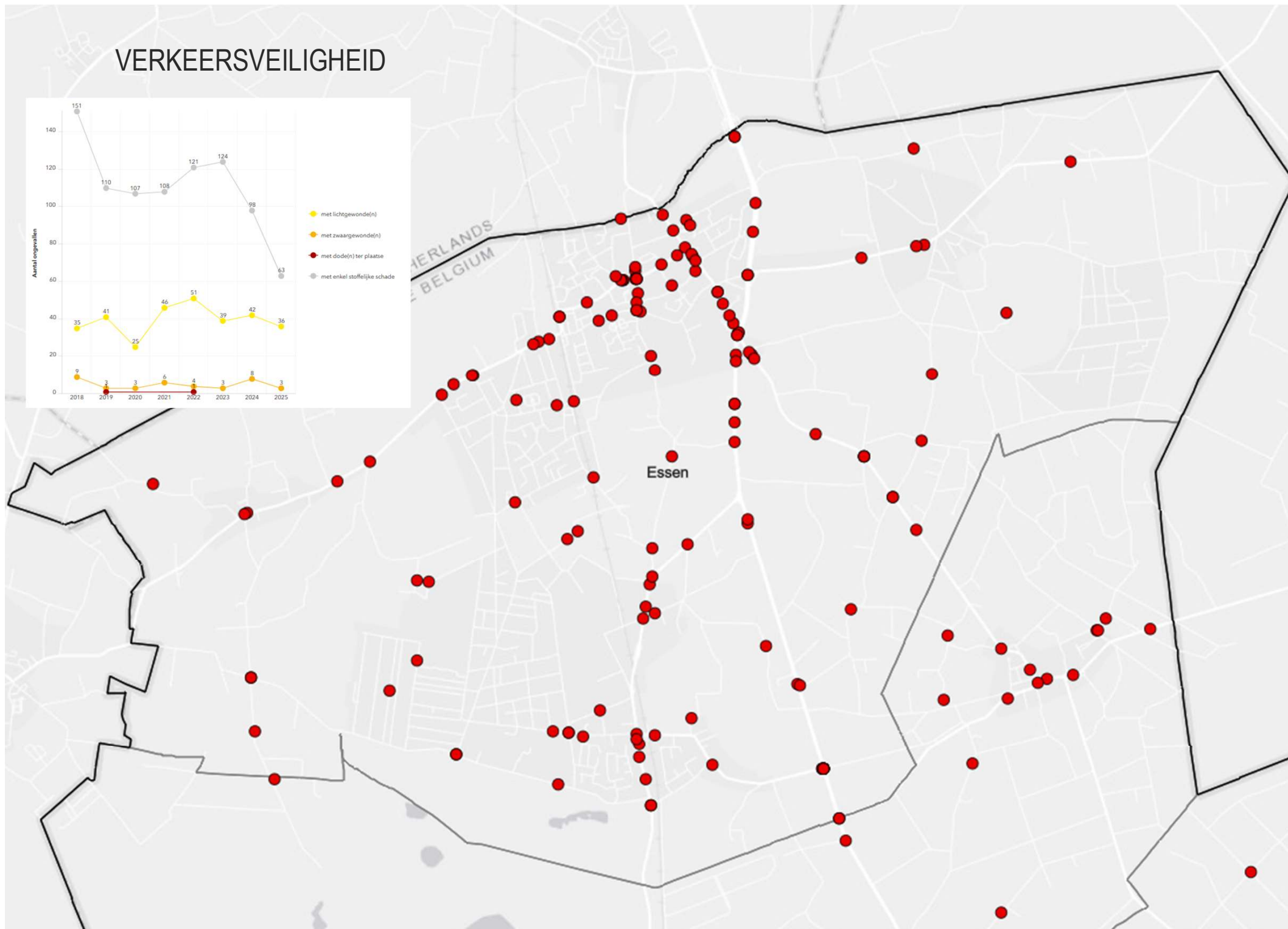
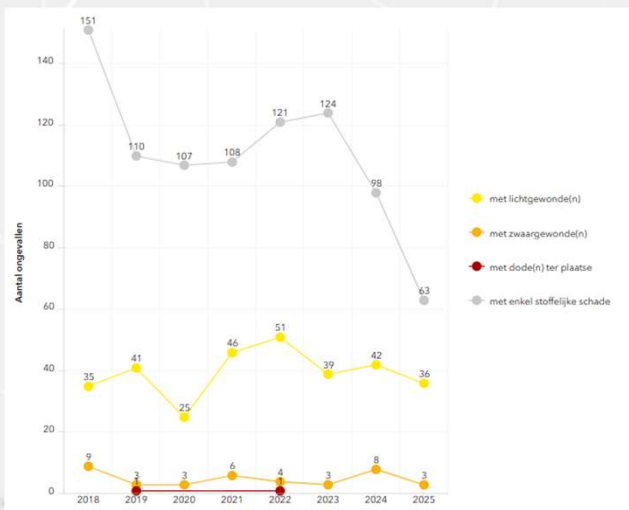
Gemeenschappelijke bestemmingspolen

Bewegingen (obv geschatte frequentie)

Lokale verplaatsingen



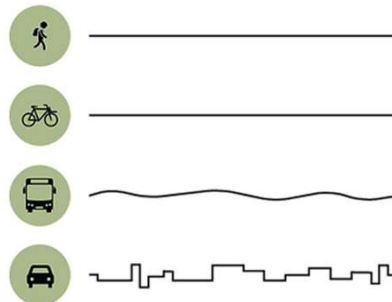
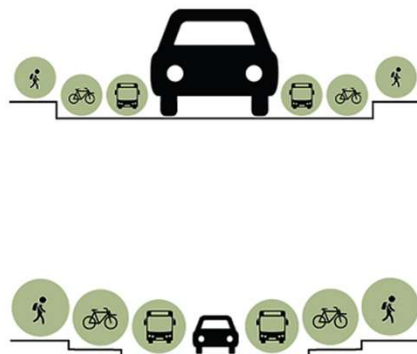
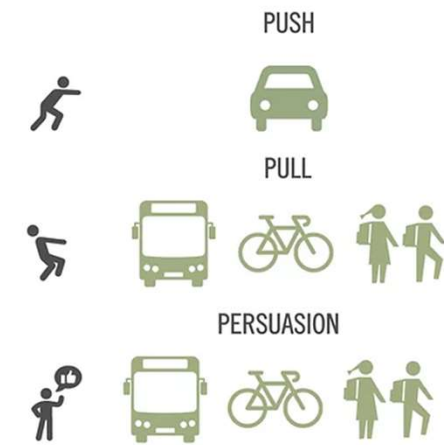
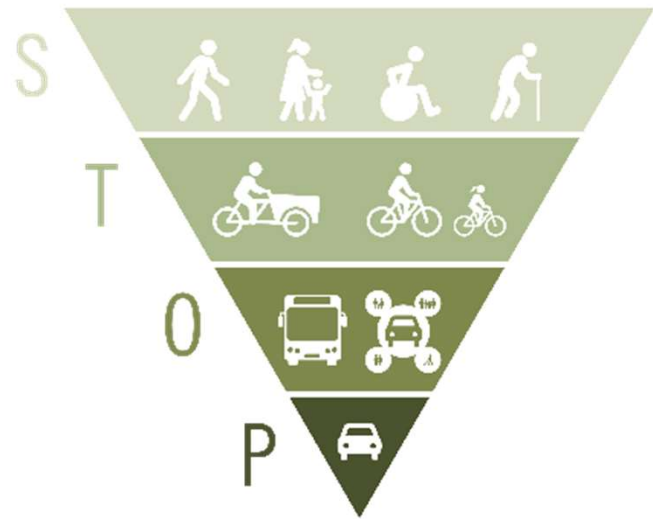
VERKEERSVEILIGHEID





PRINCIPES & BESLISSINGSBOMEN

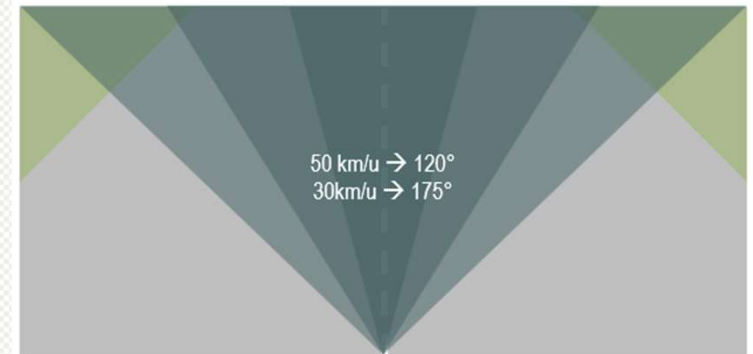
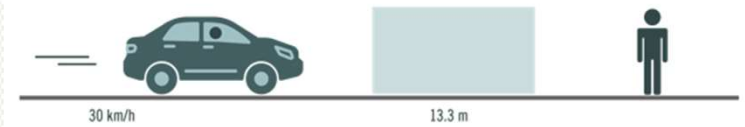
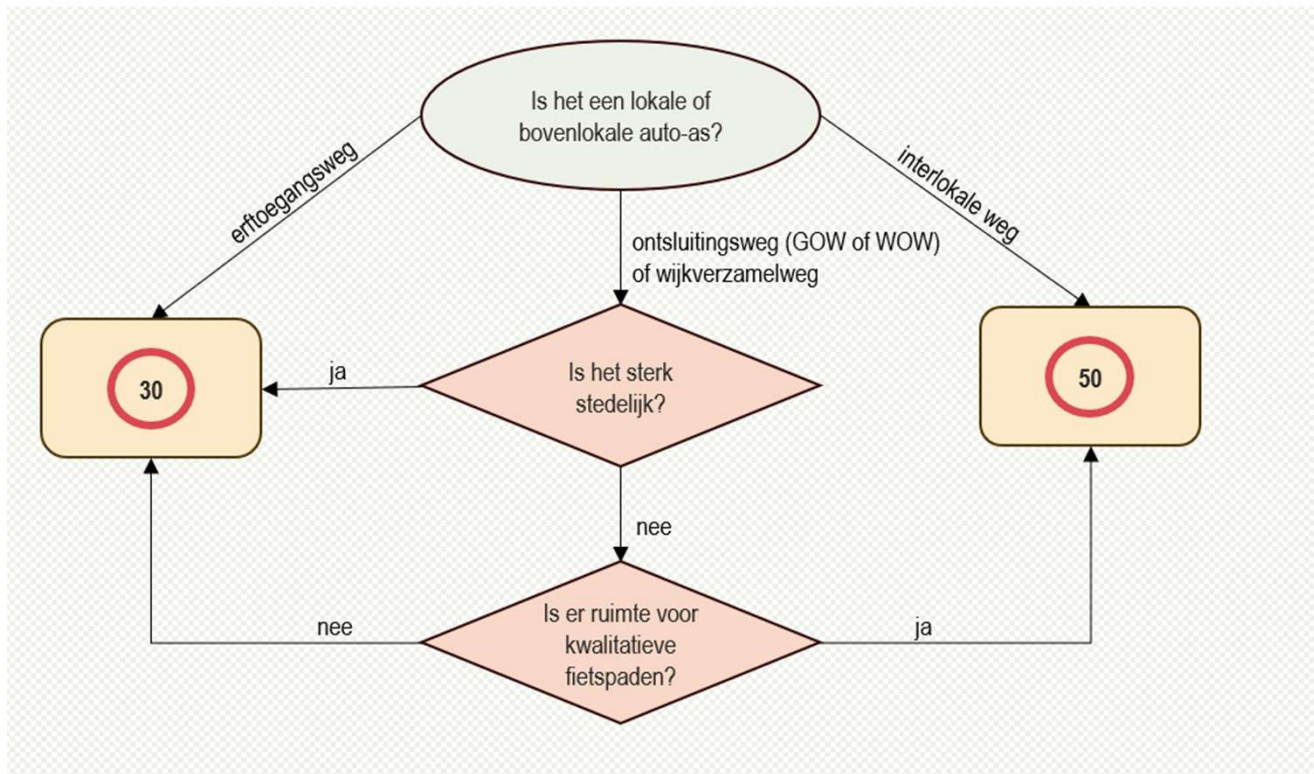
MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST



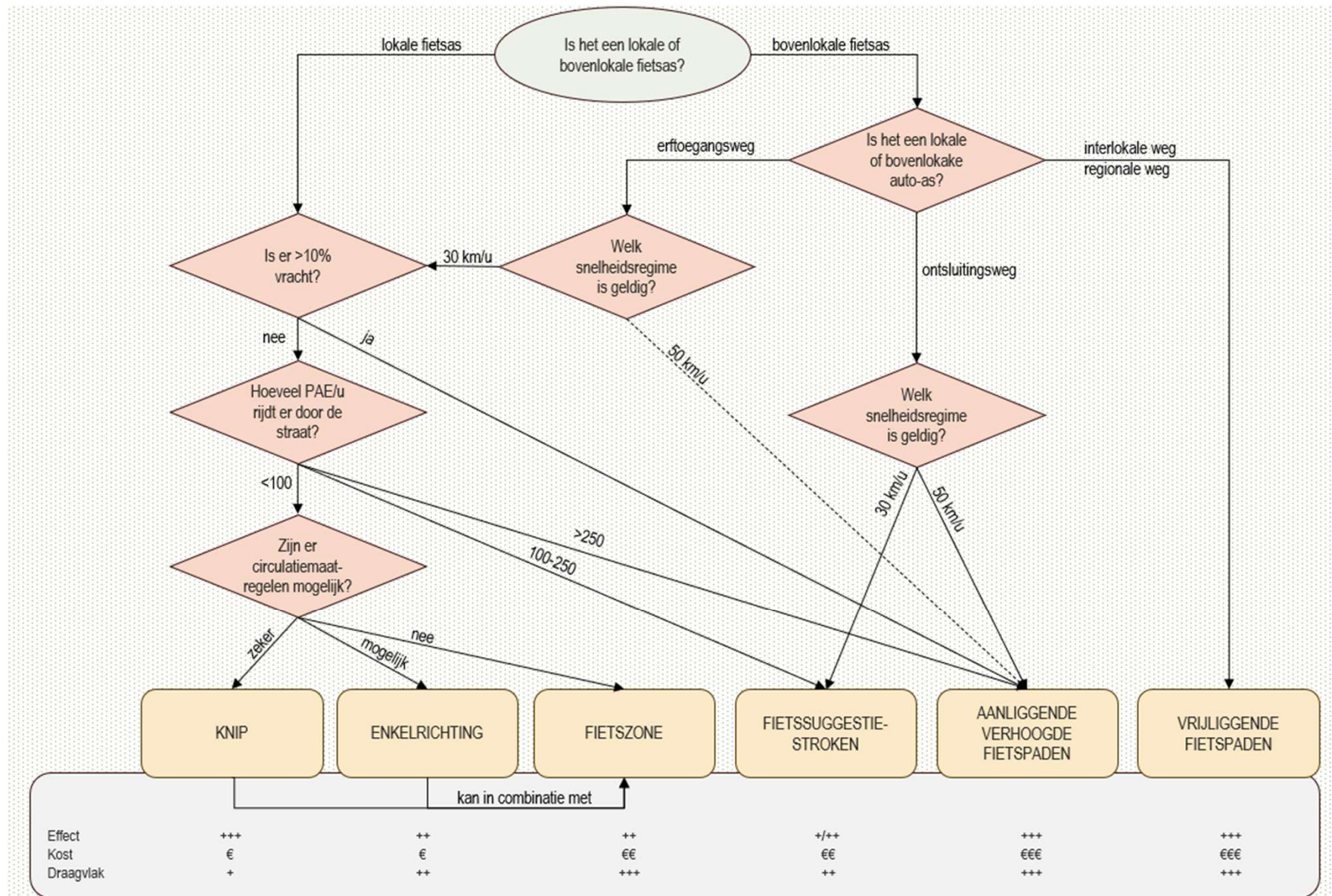
WEGINRICHTING

SNELHEID		≤ 30 KM/U	≤ 50 KM/U	≤ 70 KM/U
woonstraat/erfdoorgangswegen	WOONWEG			
	STANDAARD GEMENGD VERKEER			
	FIETSSTRAAT			
lokale ontsluitingswegen (wijk)	FIETSSUGGESTIE-STROKEN			
	STANDAARD GEMENGD VERKEER			
lokale ontsluitingswegen (dorp)	AANLIGGEND			
	VRUIGLIGGEND - EENRICHTINGSFIETSPADEN			

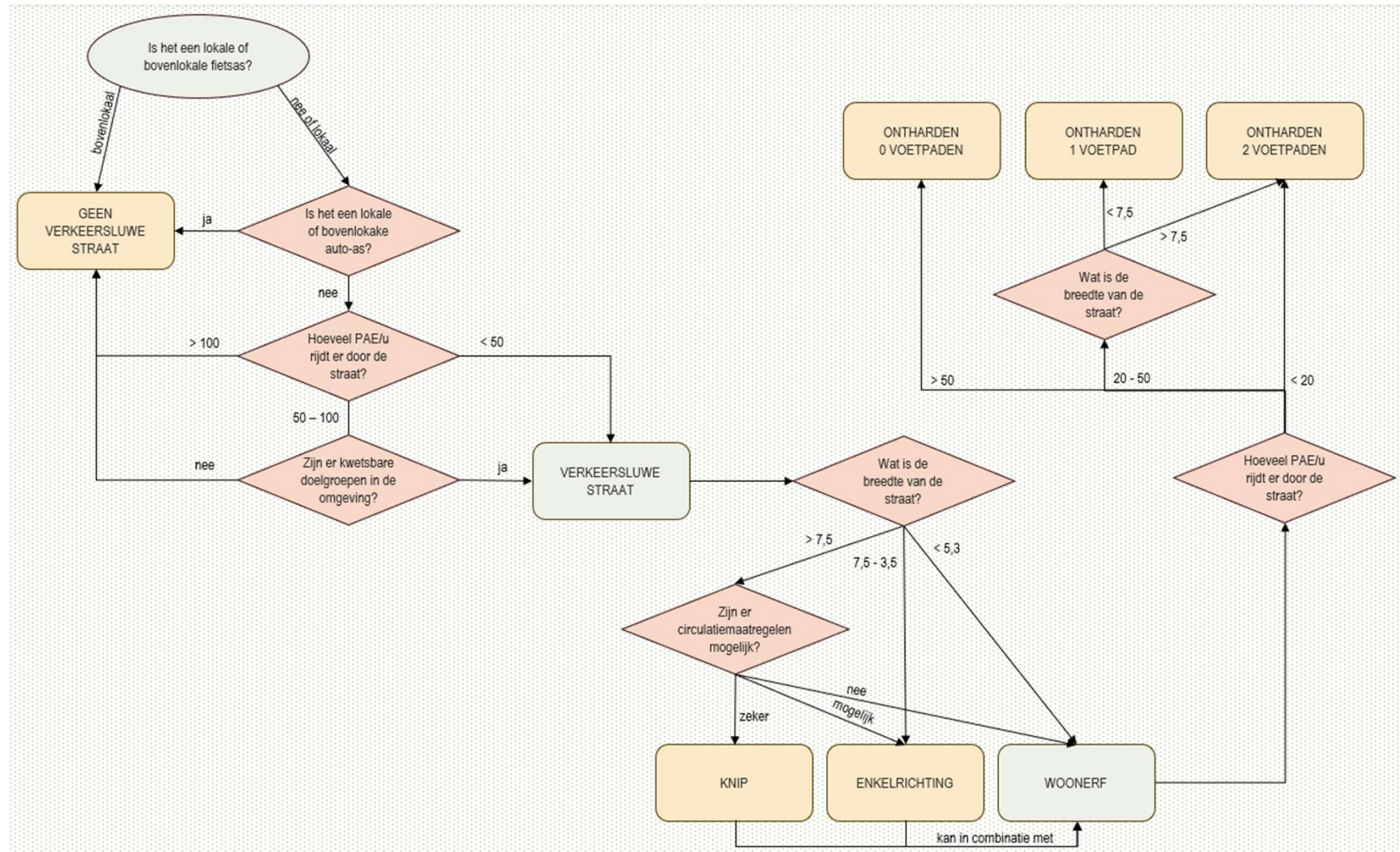
SNELHEID



FIETSINFRASTRUCTUUR



VERKEERSLUWE STRATEN



02

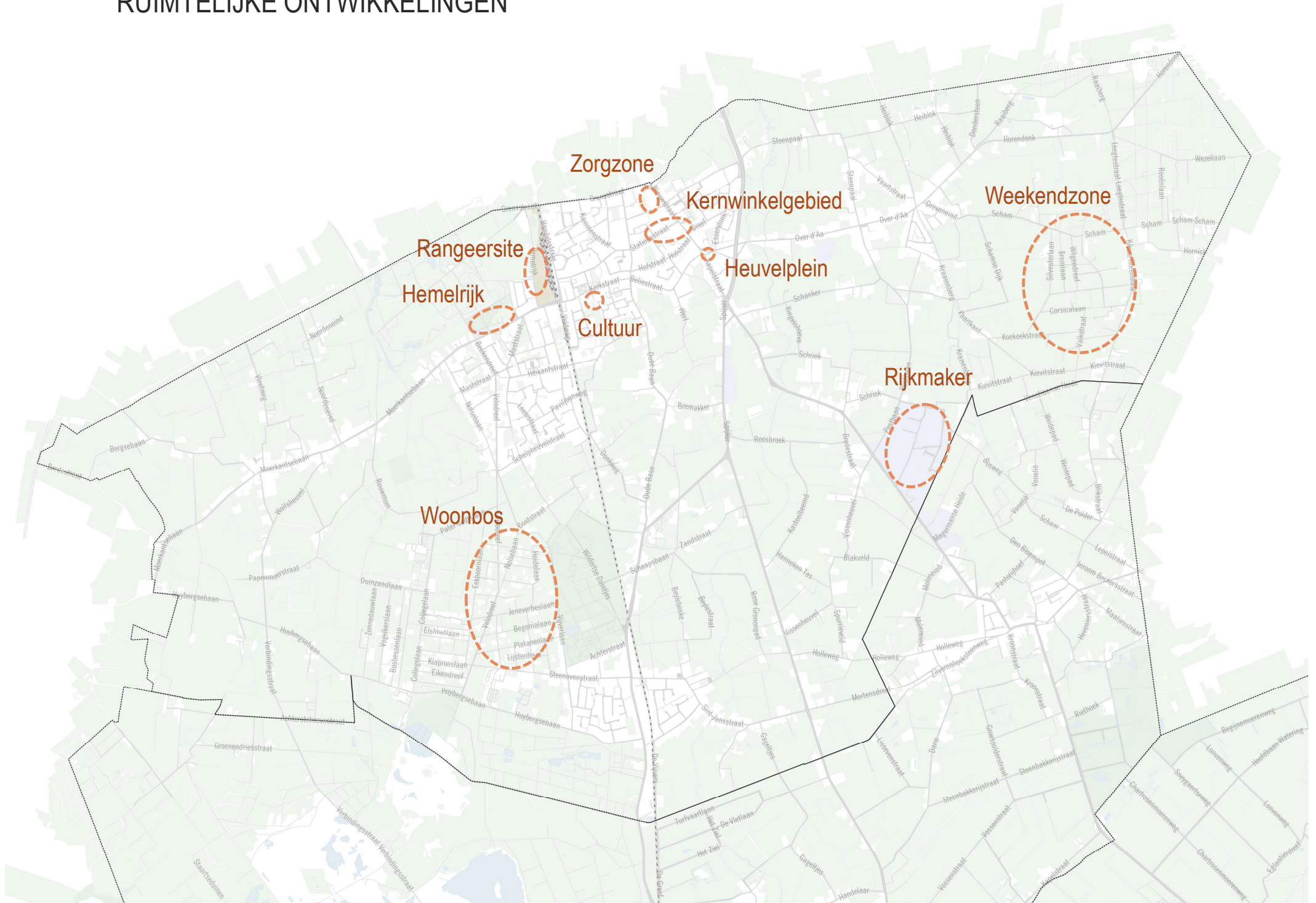


RICHTINGGEVEND DEEL

A

RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN

RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN

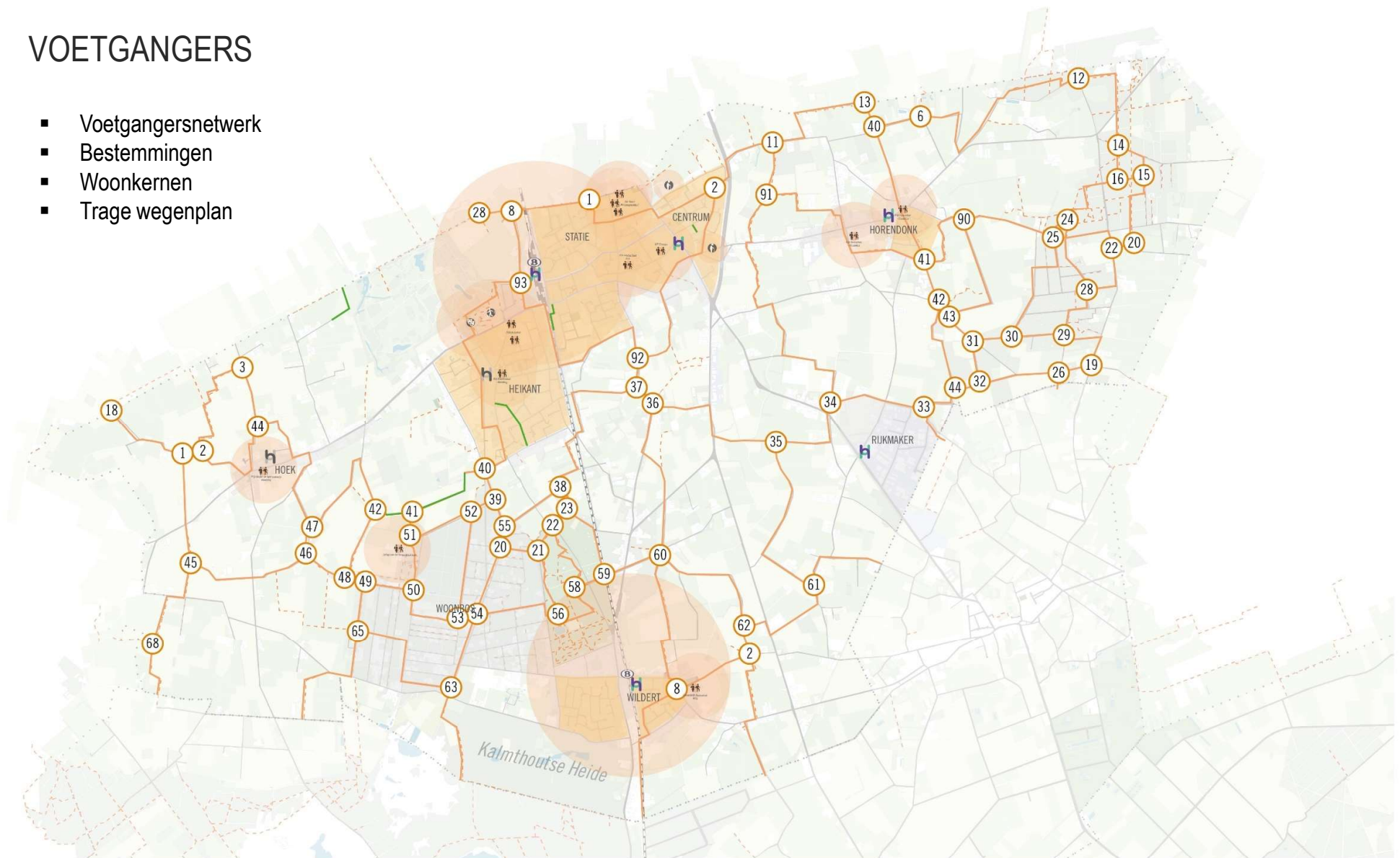


B

NETWERKEN

VOETGANGERS

- Voetgangersnetwerk
- Bestemmingen
- Woonkernen
- Trage wegenplan



- trage weg
- nieuwe weg trage wegenplan
- recreatief wandelnetwerk
- kern
- gemeentegrens
- Ⓑ station + 1000m
- 🏫 school + 300m
- 🏠 woonzorgcentrum + 150m
- 🏃 sport & ontspanning + 300m
- 🚦 zoekzone verkeersluwe straten

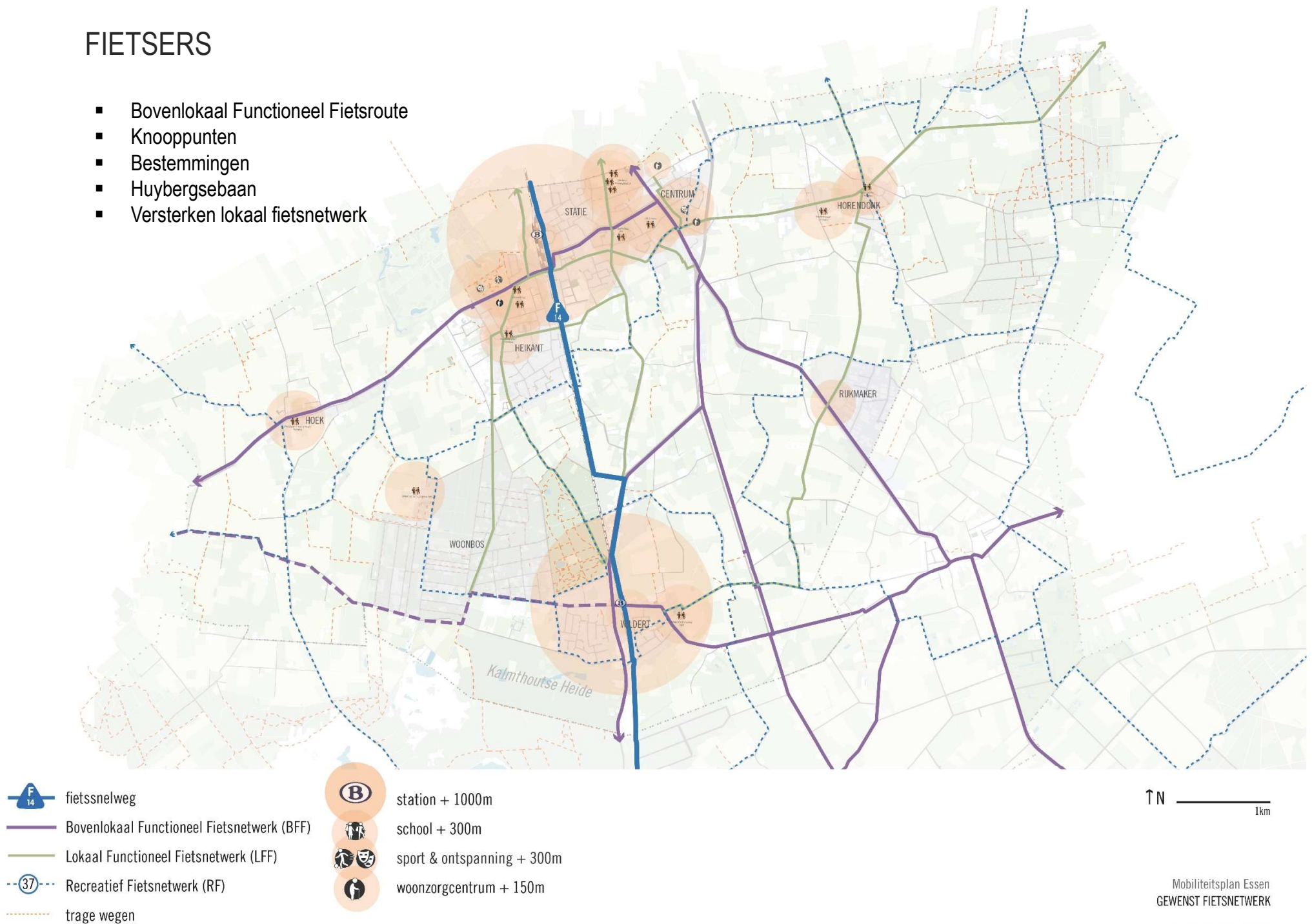
↑ N ————— 1km

Mobiliteitsplan Essen
WANDELNETWERK

Bron: OpenStreetMap, GeoPunt

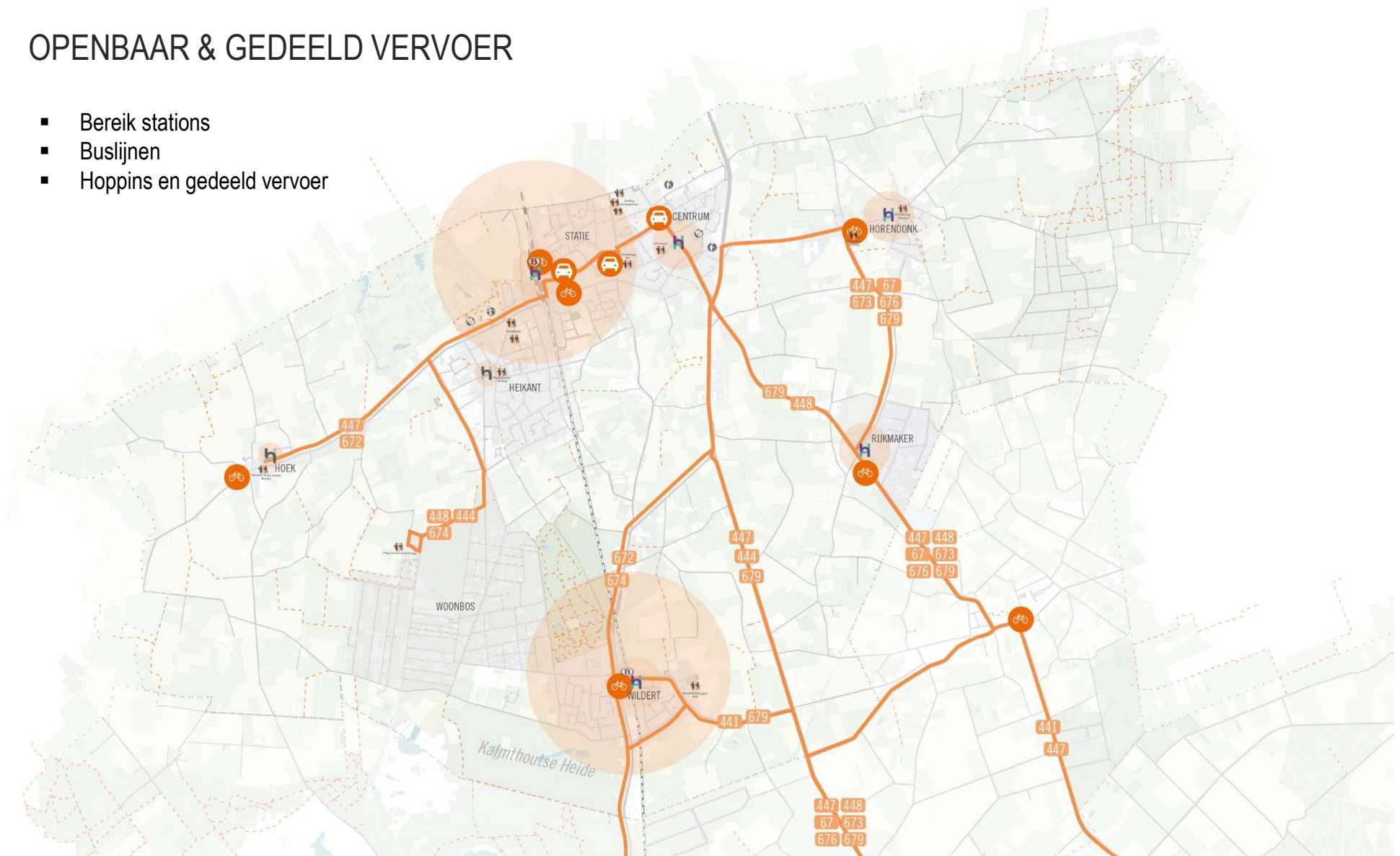
FIETSERS

- Bovenlokaal Functioneel Fietsroute
- Knooppunten
- Bestemmingen
- Huybergsebaan
- Versterken lokaal fietsnetwerk



OPENBAAR & GEDEELD VERVOER

- Bereik stations
- Buslijnen
- Hoppins en gedeeld vervoer



- 5 reiweg De Lijn
- (B) station NMBS + 1000m
- H hoppingpunt + 200m
- h buurt Hoppingpunt + 100m

- deelfietsen
- deelwagens

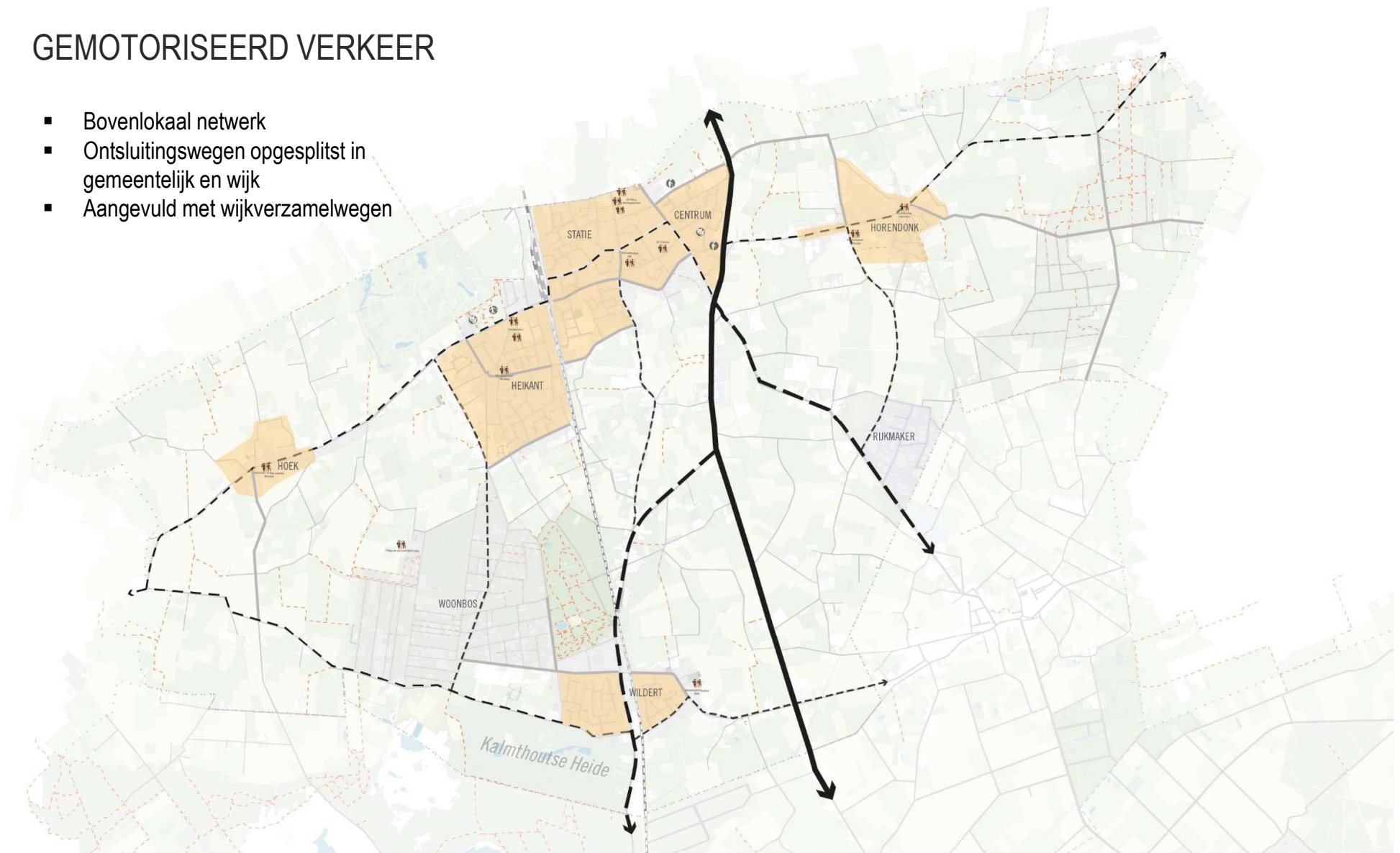
↑ N 1km

Mobiliteitsplan Essen
OPENBAAR - EN GEDEELD VERVOER

Bron: OpenStreetMap, GeoPunt

GEMOTORISEERD VERKEER

- Bovenlokaal netwerk
- Ontsluitingswegen opgesplitst in gemeentelijk en wijk
- Aangevuld met wijkverzamelwegen



- | | | | |
|-----------|-------------------------------------|-------|--|
| — | regionale weg (RW) | — | zoekzone verkeersluwe straat |
| - - - | interlokale weg (IW) | - - - | doortocht door kern (focus verkeersleefbaarheid) |
| · · · · · | gemeentelijke ontsluitingsweg (GOW) | | |
| - - - - - | wijkontsluitingsweg (WOW) | | |
| — | wijkverzamelweg | | |

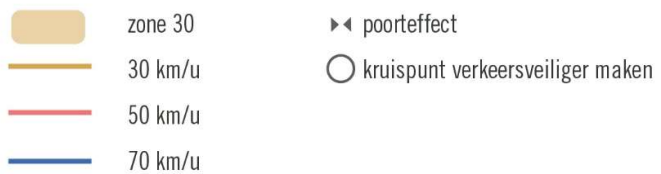
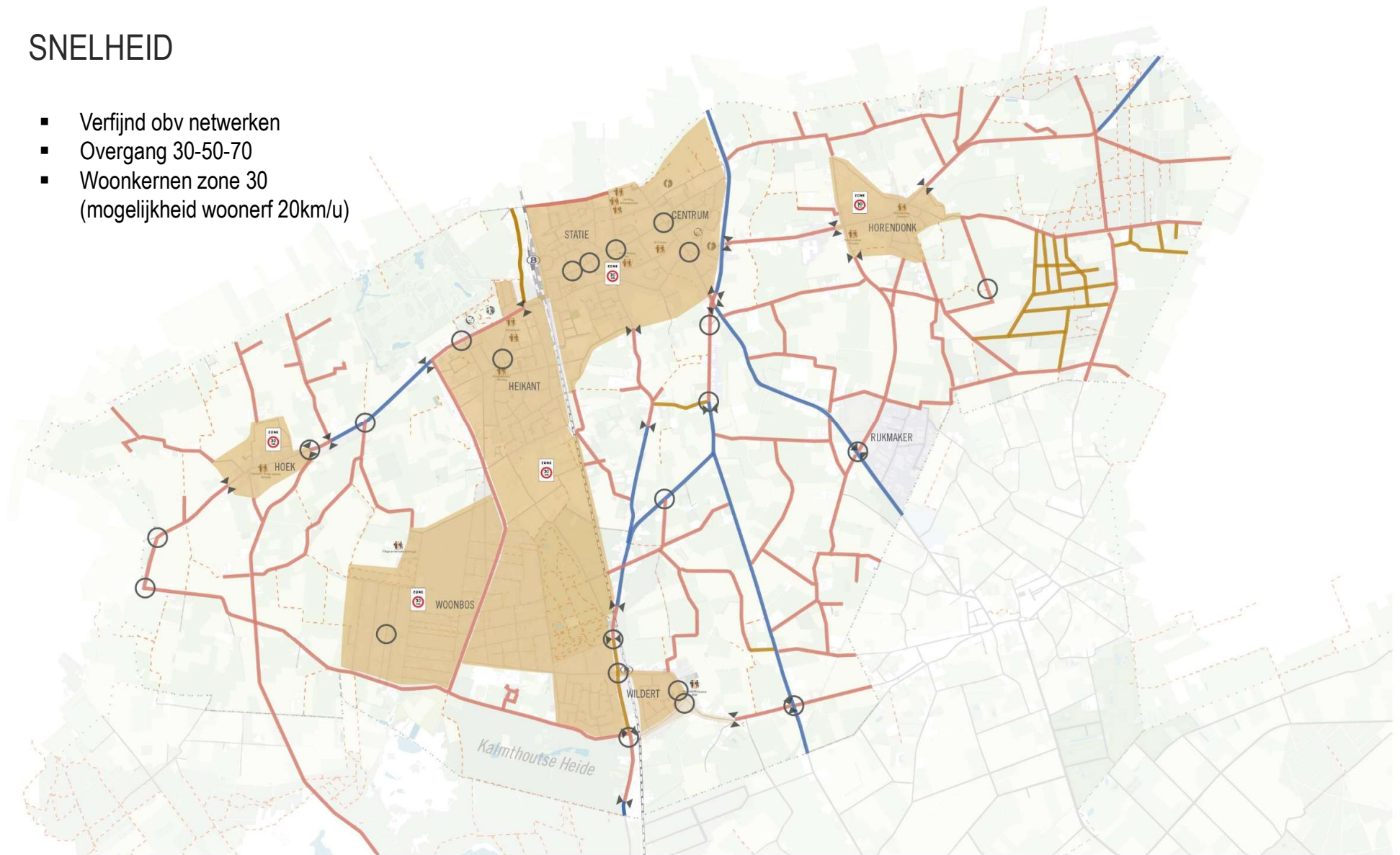
↑ N ————— 1km

Mobiliteitsplan Essen
GEWENSTE WEGENCATEGORISERING

Bron: OpenStreetMap, GeoPunt

SNELHEID

- Verfijnd obv netwerken
- Overgang 30-50-70
- Woonkernen zone 30
(mogelijkheid woonerf 20km/u)



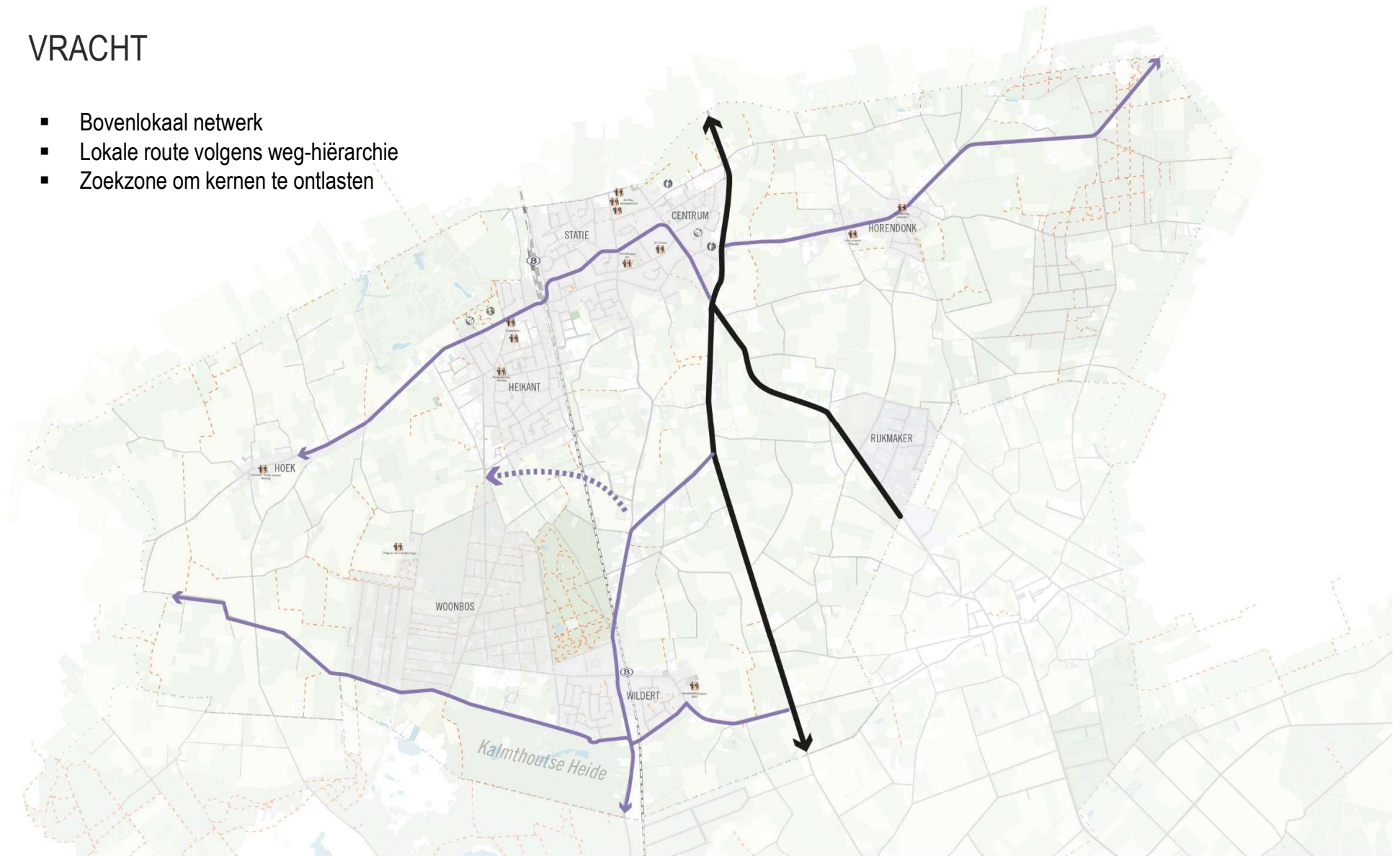
↑ N ————— 1km

Mobiliteitsplan Essen
SNELHEID & VEILIGHEID

Bron: OpenStreetMap, GeoPunt

VRACHT

- Bovenlokaal netwerk
- Lokale route volgens weg-hiërarchie
- Zoekzone om kernen te ontlasten



- bovenlokale route
- lokaal (bestemmings)vrachtverkeer (vnl. landbouw)
- zoekzone landbouwverkeer

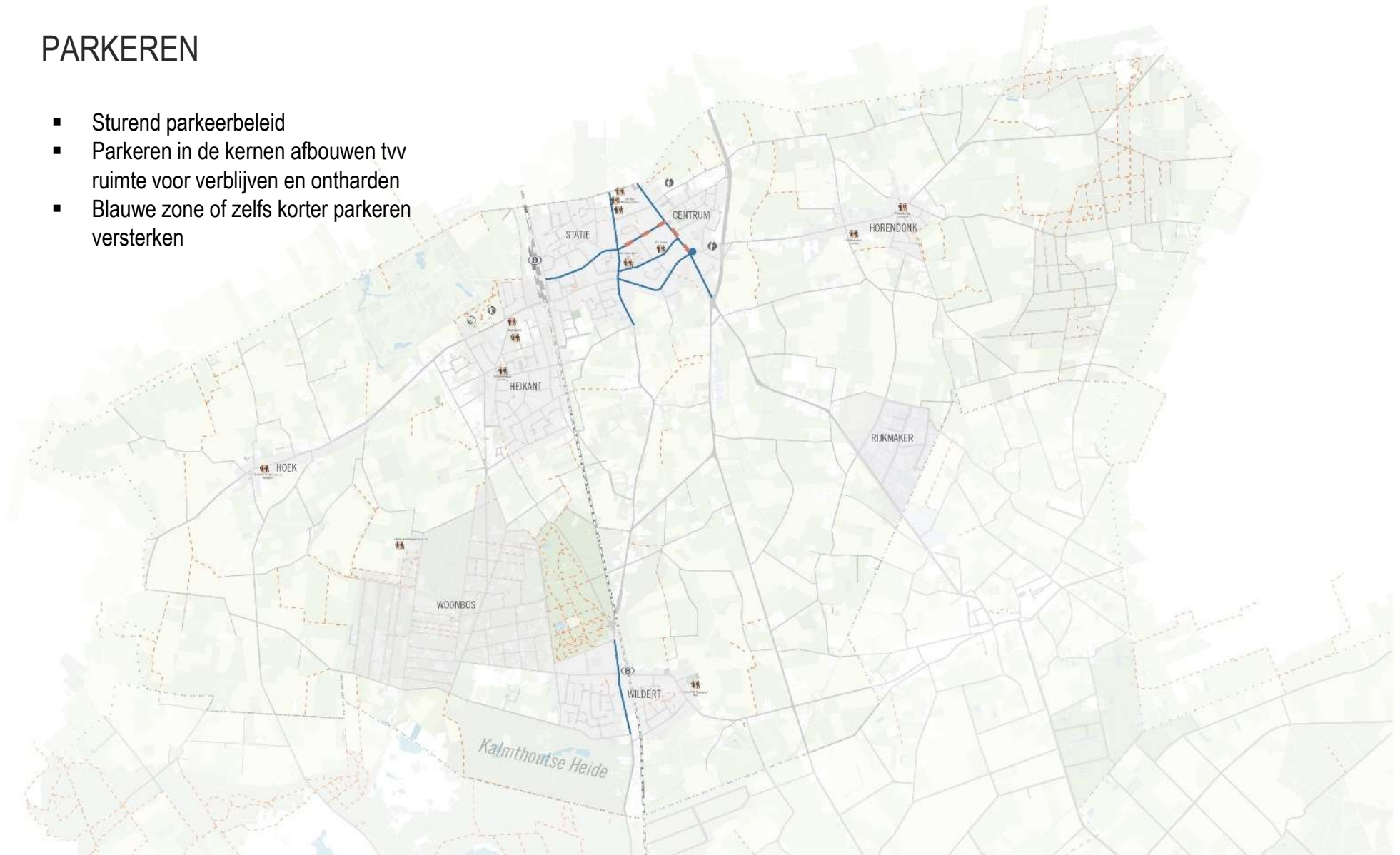
↑ N ————— 1km

Mobiliteitsplan Essen
LANDBOUW & VRACHTROUTE

Bron: OpenStreetMap, GeoPunt

PARKEREN

- Sturend parkeerbeleid
- Parkeren in de kernen afbouwen tvv ruimte voor verblijven en ontharden
- Blauwe zone of zelfs korter parkeren versterken



- straatparkeren afbouwen
- - kortparkeren versterken
- kern
- ... gemeentegrens

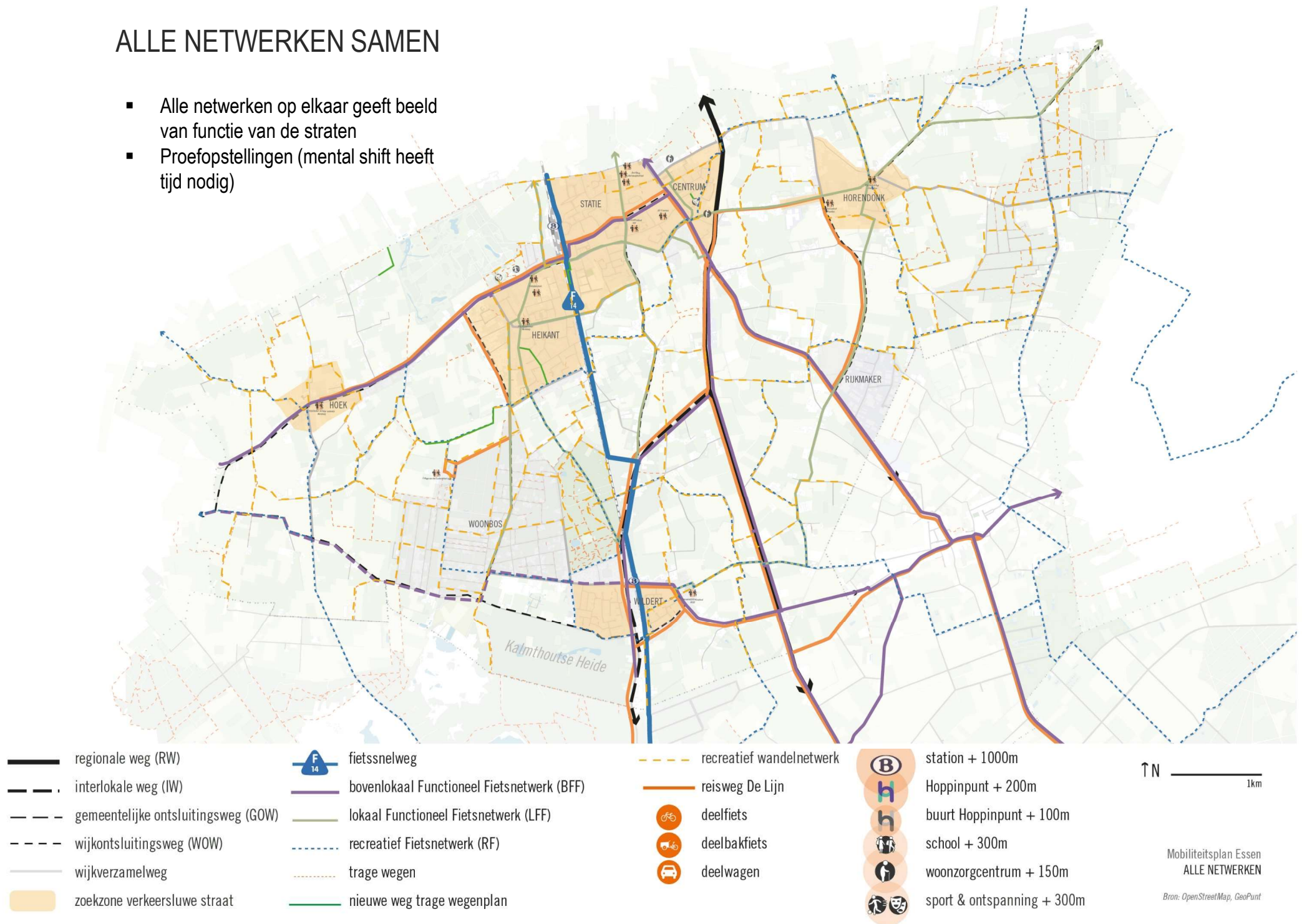
↑ N ————— 1km

Mobiliteitsplan Essen
PARKEREN

Bron: OpenStreetMap, GeoPort

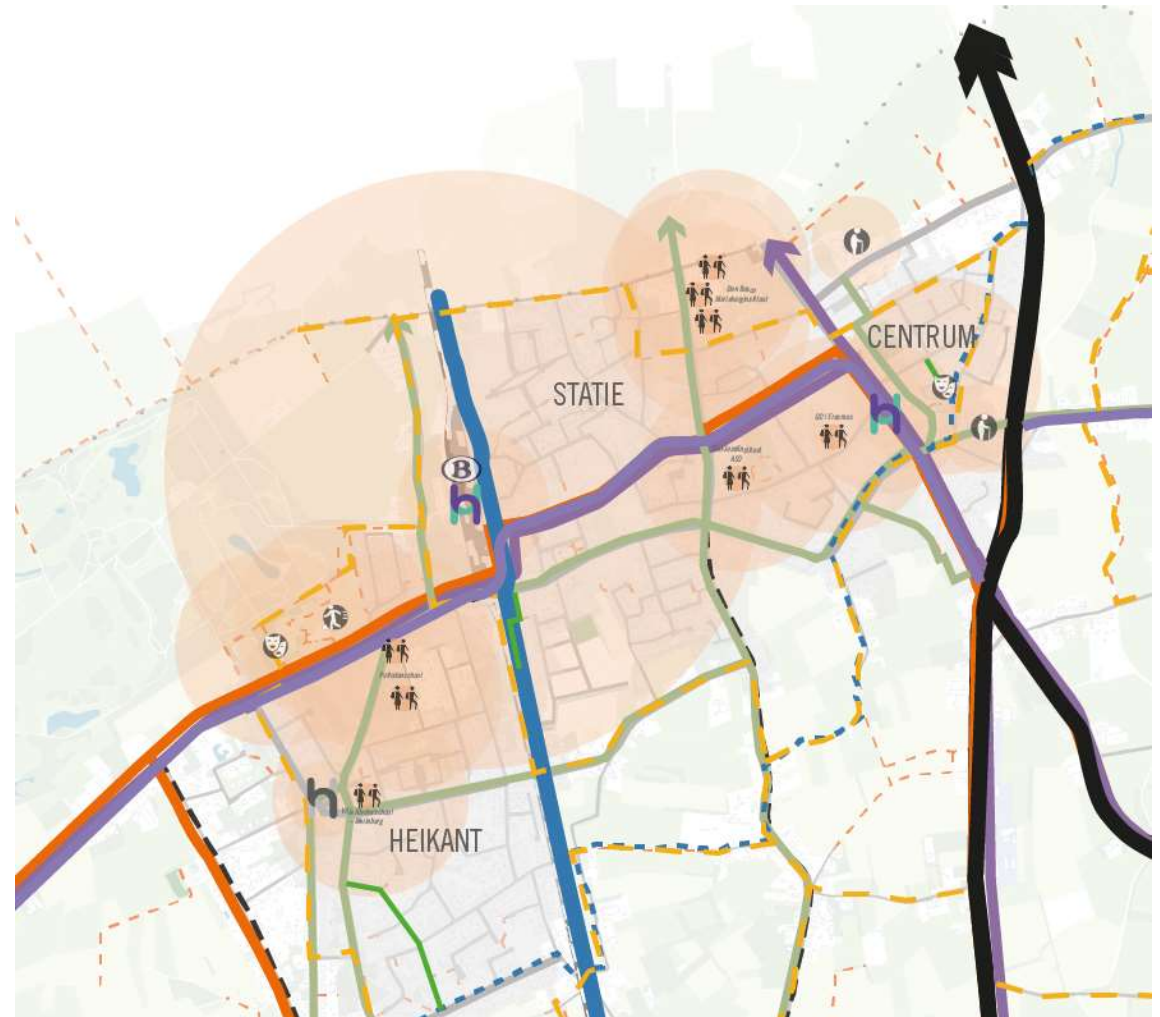
ALLE NETWERKEN SAMEN

- Alle netwerken op elkaar geeft beeld van functie van de straten
- Proefopstellingen (mental shift heeft tijd nodig)



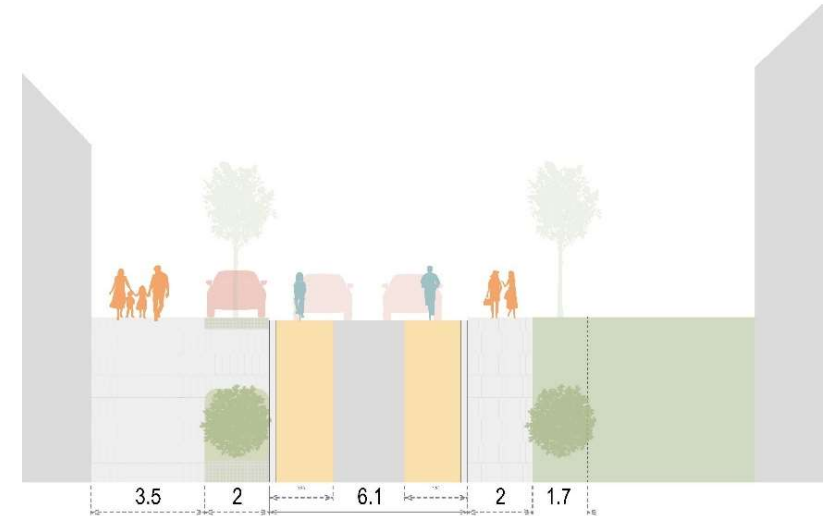
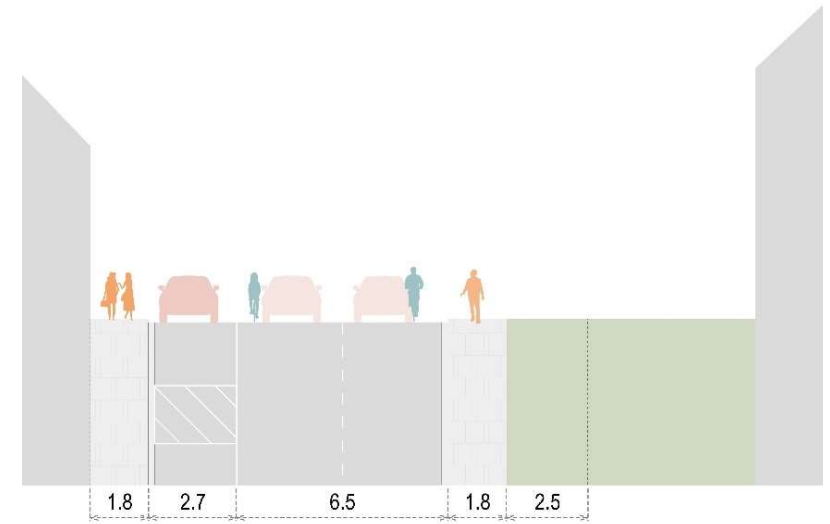
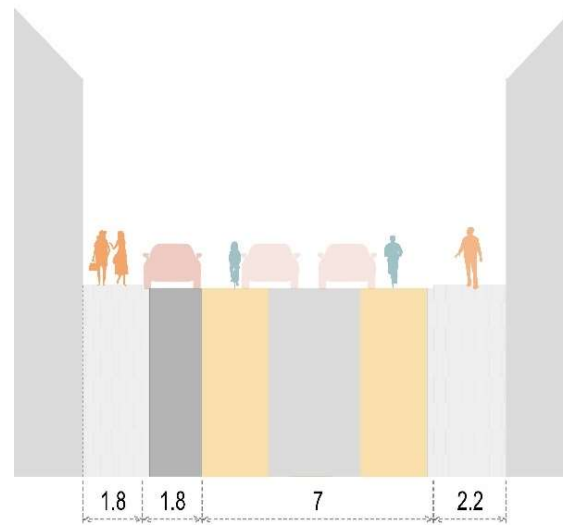
HEIKANT & CENTRUM

- Verkeersluwe straten
 - Schoolomgevingen
 - Woonzorgzone
- Fietsnetwerk
 - Oude Baan – Kloosterstraat
 - Kerkstraat – Beliestraat
 - Karamelstraat – Heuvelplein
 - Watermolenstraat
 - Beukendreef – Heikantstraat – Velodreef
 - Hemelrijk
 - Korte Leemstraat
 - ...
- Stationsomgeving
- Poorteffecten
- Stationsstraat
- Kapelstraat



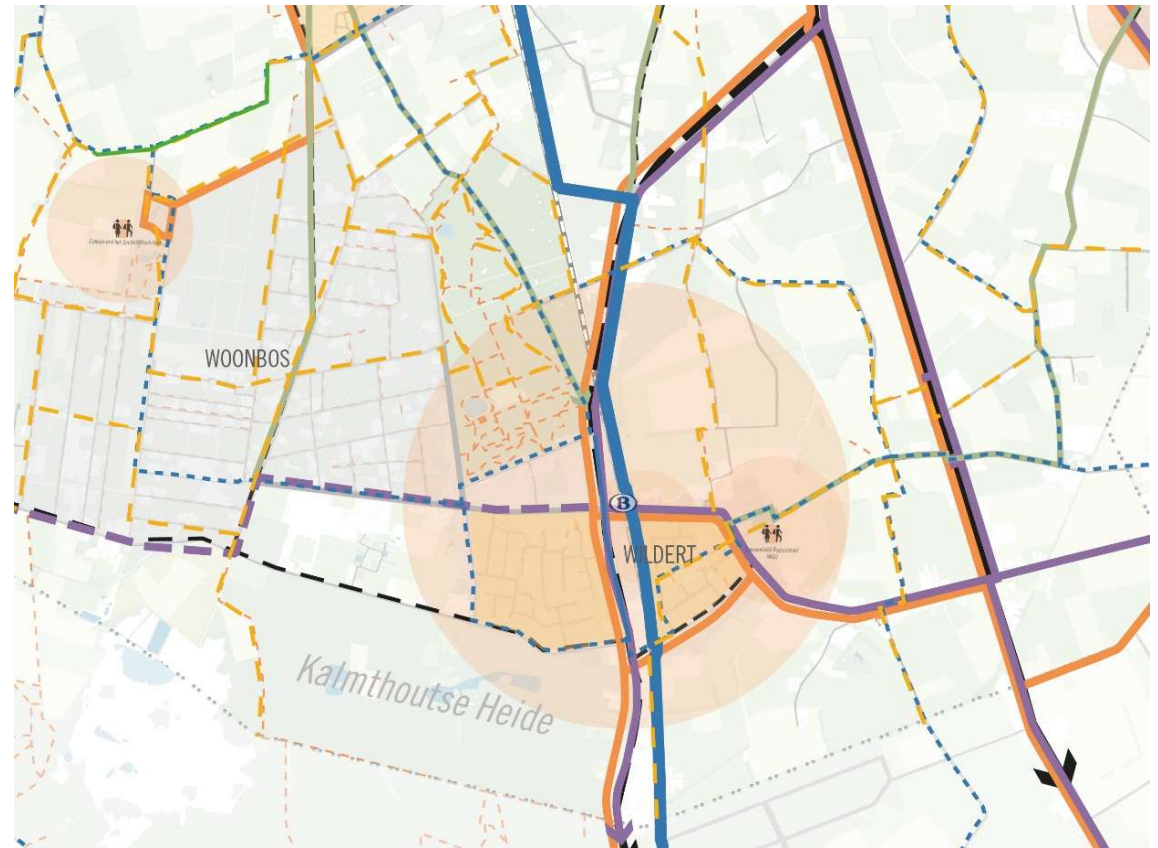
HEIKANT & CENTRUM

- Stationsstraat
- Kapelstraat



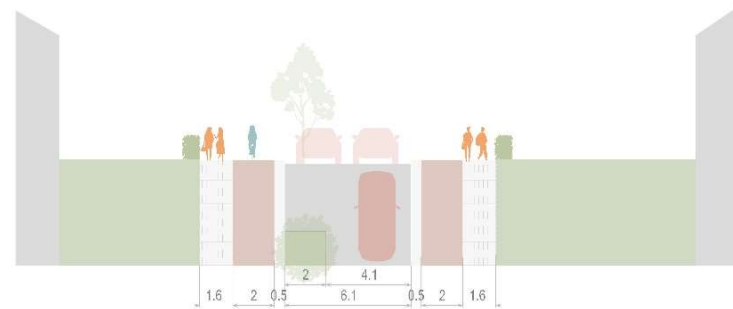
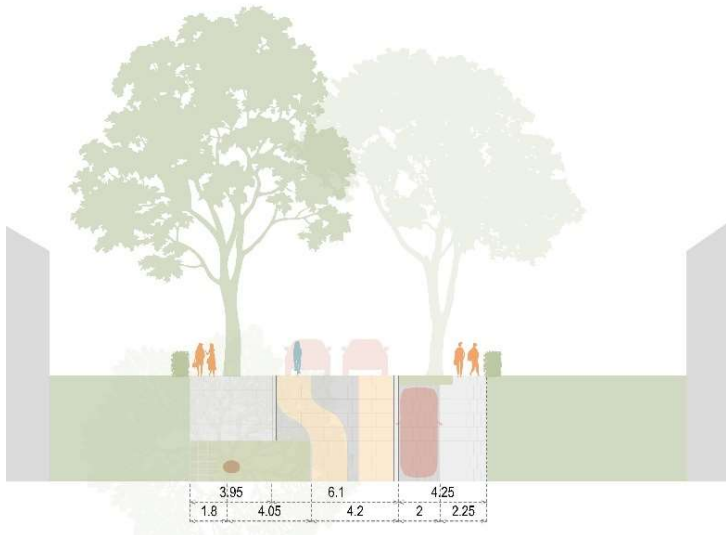
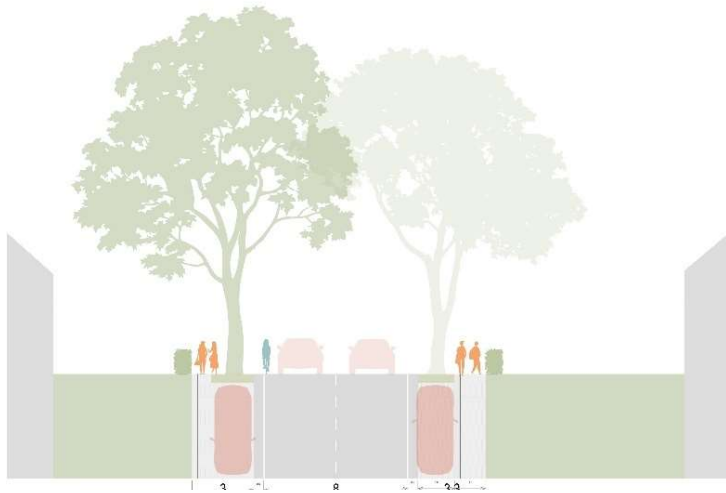
WILDERT & WOONBOS

- Verkeersluwe straten
 - Schoolomgevingen
- Fietsnetwerk
 - Steenovenstraat – Sint-Jansstraat
 - Nolsebaan
 - Vondelpad
 - Wildertse Duintjes
 - ...
- Stationsomgeving
- Poorteffecten
- Huybergsebaan
- Kalmthoutsesteenweg



WILDERT & WOONBOS

- Kalmthoutsesteenweg



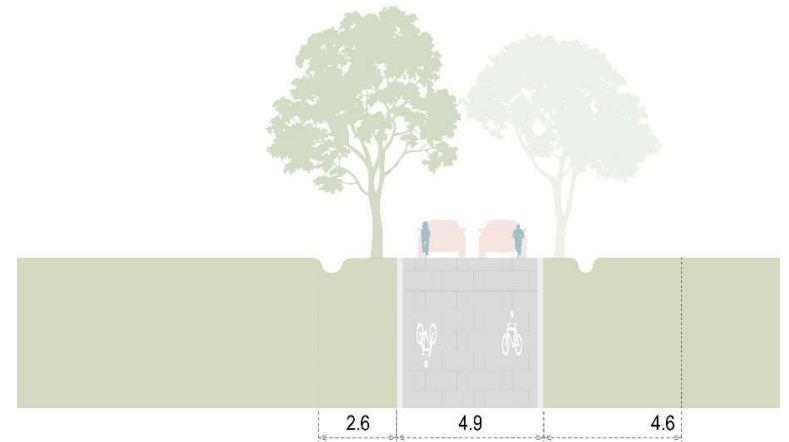
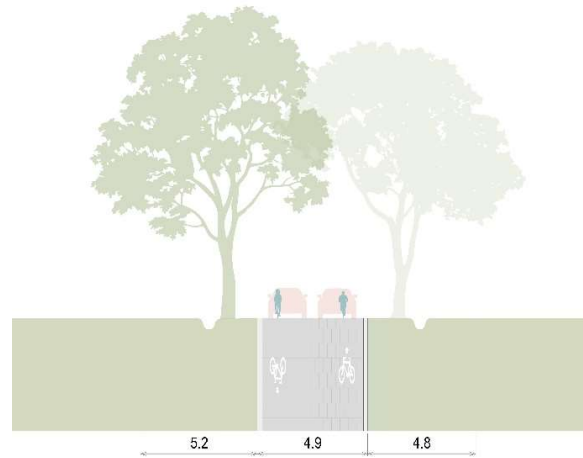
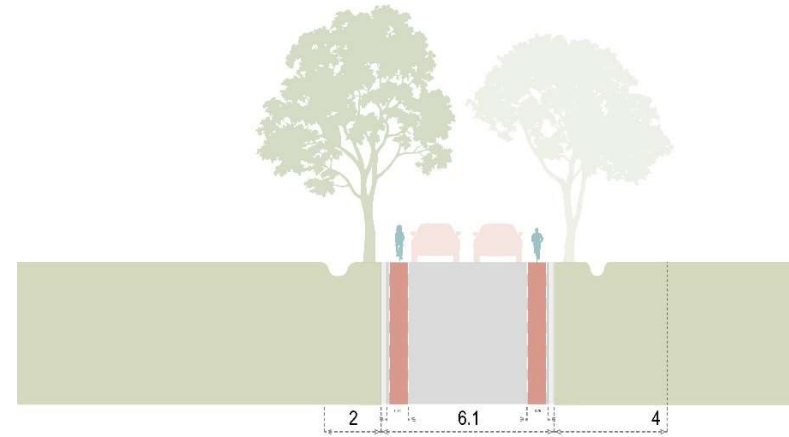
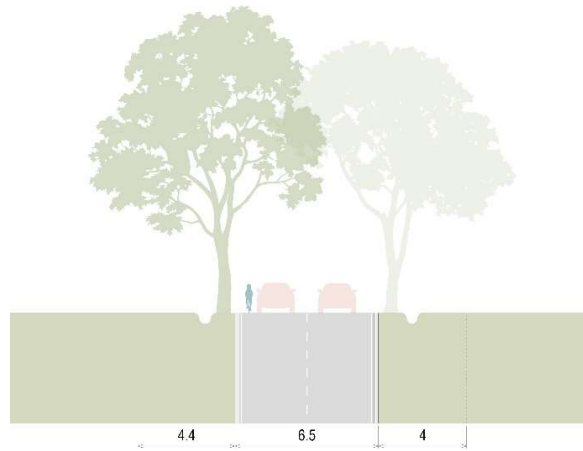
ANDERE

- Verkeersluwe straten
 - Schoolomgevingen
- Fietsnetwerk
 - Rouwmoer
 - Steenovenstraat – Sint-Jansstraat
 - Postbaan – Vissenheuvel
- Hoppinpunten
- Poorteffecten
- Moerkantsebaan
- Horendonk
- Postbaan



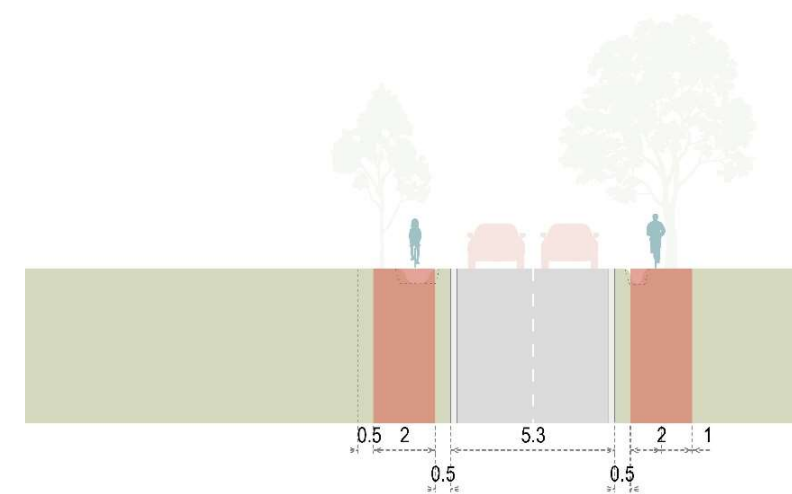
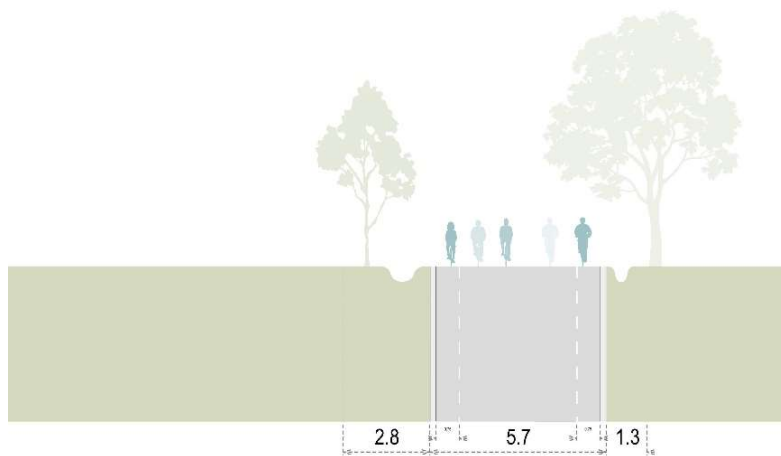
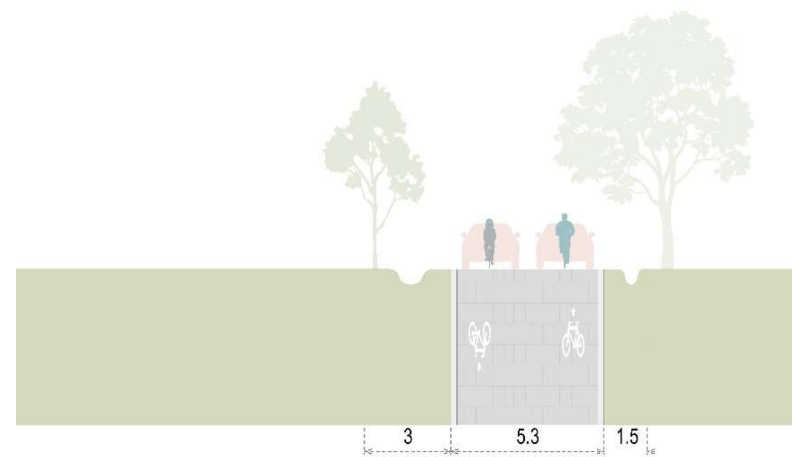
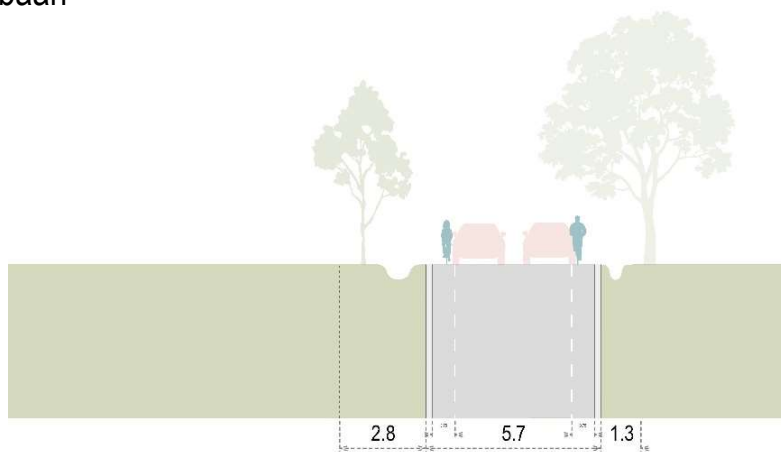
ANDERE

- Moerkantsebaan
- Horendonk



ANDERE

- Postbaan



C

FLANKEREND

FLANKERENDE MAATREGELEN

VERVOERSMANAGEMENT

Scholen
Bedrijven (gemeente)

HANDHAVING

Parkeren
Snelheid

COMMUNICATIE

Nieuwe maatregelen
Dienstregeling

ORGANISATIE

Link andere domeinen

VECTRIS®

VITAL DECOSTERSTRAAT 67A – 0201 | 3000 LEUVEN | BELGIË

+32 16.31.91.00 | INFO@VECTRIS.BE | WWW.VECTRIS.BE