

VERSLAG

COMMISSIE INFRASTRUCTUUR EN VERKEER

Zitting van 10 maart 2026
 Locatie Raadzaal gemeentehuis
 Duur 20u00 – 22u05

	Aanwezig	Aanwezig - plaatsvervanger	Verontschuldigd
Commissieleden			
Kevin Ooye, voorzitter	X		
Joris Brosens, vakschepen	X		
Tuur Goormachtig	X		
Brigitte Quick	X		
Marc Scheepers		Kenny Van Dyck	X
Anne Somers		Ellen Maas: 20u00- 21u40; 21u45-22u05	X
Jan Suykerbuyk	X		
Jeroen Verleysen	X		
Charis Huygelen, secretaris	X		
College B&S			
Geert Vandekeybus	20u05 – 20u48		
Robin Jacobs			
Arno Aerden	20u00-21u15		
Helmut Jaspers			
Katrien Somers			
Raadsleden			
Eva Eyckmans			
Emma Lambregts			
Steff Nouws			
Kevin Ooye			
Brigitte Quick			
Marc Scheepers			
Dirk Smout	X		
Anne Somers			
Johnny Hendrix	X		
Jan Suykerbuyk			
Steve Suykerbuyk			
Kenny van Dyck			
Jeroen Verleysen			
Ellen Maes			
Genodigden/Deskundigen			
Jef Pleysier	X		
Evelien Van Bockstal (Vectris)	X		
Publiek			
	3		

1. Discussie mobiliteitsplan (Evelien Van Bockstal - Vectris)

Schepen Brosens leidt dit agendapunt in.

- 1st toelichting Evelien a.d.h.v. PowerPointpresentatie.
- 2^{de} vragenronde per fracties
- Discussie

Evelien Van Bockstal van het extern bureau 'Vectris' licht het aspect 'netwerken' uit het mobiliteitsplan toe a.h.v. een PowerPointpresentatie (zie bijlage)

Overlopen huidige situatie van straten in de kernen alsook enkele potentiële scenario's vb. Postbaan is openstaand vraagstuk maar.

Brosens: het woord aan de verschillende fracties.

Vragenronde

Fractie CD&V > raadslid Brigitte Quick

- Gaat om herhaling voortraject; nu 2 afrondende sessie; het deel dat ertoe doet is bekijken wat er op korte termijn gebeurt veel inspiratie maar een groot deel nog open ligt; concrete actiepunten het is algemener geworden. Bijvoorbeeld; wat is verkeersveiliger maken? Is dat het zetten van lichten? Wat betekent dit concreet?
Er staan zaken in die CD&V liever niet behouden ziet:
- Doelen rond infrabel en overwegen zijn niet realistisch want ook vaak met grote kosten gemoeid.
 - Schepen Joris Brosens: betreft Infrabel verbinden we ons niet tot iets in het beleidsplan maar nemen we dit mee als context en om de deur op een kier te houden want dit blijft hun doel.
 - Raadslid Ellen Maas: het is wél interessant om dit te blijven overwegen want betreft het doortrekken van de fiets-o-strade zou dat goed nieuws zijn.
- Parkeeronderzoek; 40% zou kunnen verdwijnen; wij zien dit op korte termijn alleen op het Heuvelplein, niet op de verdere inrichting van straten; Alle aanpassingen zijn best te bespreken met Unizo.
 - Schepen Joris Brosens: het parkeerbeleid móet sturend zijn; als je dit niet aanmoedigt wakker je de positieve evoluties betreft modal shift niet verder aan. We zullen hierover met meerdere partners over oin dialoog gaan, niet uitsluitend Unizo.
- Vrachtverkeer: ...
 - Diensthoofd Jef Pleysier: Met de landbouwers zijn de bewegingen die ze maken in kaart gebracht. Deze assen zijn behouden als de assen voor het vrachtverkeer.
- Vraag rond Schelpheuvelstraat en fietsroute; plan om dit veiliger te laten maken door afsluiten velodreef,...? Is niet logisch .. wat met "...-plan", dat reeds vorige legislatuur werd opgemaakt. Kruispunt verkeersveilige gemeente
 - Schepen Joris Brosens: Schelpheuvelstraat = wijkverzamelweg (gaat geen verkeer genereren, maar wel vrijwaren van eventuele knips); lijkt mij wel logisch; het plan dat er ligt zullen we mee opnemen ???

- Er zitten nog geen concrete plannen rond wegen, fietssuggestiestroken, fietspaden, deze legislatuur in de planning, wat opmerkelijk is in een mobiliteitsplan...
 - Schepen Joris Brosens: er zijn keuzes gemaakt omdat het budget niet toereikend is betreft wandel en fietspaden; deze legislatuur focus op het voorbereiden van dossiers i.p.v. uitvoeren in kader fietspaden.
- Fouten in document:
 - het opstellen van het “safe charter” maar we hebben dit al (actie is opvolgen SAFE-charter en opstellen werf-charter)
 - Huybergsebaan; aanpassen naar 50 km > is reeds gebeurd
- Vraag rond het “werf charter”; hoe kan dit worden gehandhaafd? Beter af te stemmen met aannemers wat met Nederlandse buurgemeenten die niks met onze te maken hebben?
 - Schepen Joris Brosens: mij lijkt dit wél een krachtig instrument;
- Afsluiten Maria-heemwaarom wordt dit kruispunt niet meegenomen (gaat dit terug over Velodreef x Schelpheuvelstraat)?
 - Er zijn keuzes moeten gemaakt worden bij de opmaak van de MJP
- Raadslid Brigitte Quick: bijvoorbeeld Heuvelplein; er staat ‘fietsdoortocht op lange termijn’; maar dit is toch op korte termijn?
 - Diensthoofd Jef Pleysier: actie op LT gaat om de as Watermolenstraat – Heuvelplein als te vergroenen en fietsvriendelijker maken. Herinrichting Kapelstraat en Heuvelplein gaat de fietsbewegingen over Heuvelplein op KT aanpakken. Acties te verduidelijken.
- Positieve feedback:
 - Fix-the-mix is goed als norm;
 - Uitbreiding 30km/h is goed
- Samenvattend: het plan is zó algemeen dat er geen kritiek gegeven kan worden.
 - Schepen Joris Brosens: het is een beleidsplan; welk een kader schept. We willen niet alles dichttimmeren, maar er is wel een concrete actietabel.
- Raadslid Brigitte Quick: De volledige fractie heeft nog niet alles kunnen doornemen in detail, maar dit is voorlopig onze feedback en ook de vragen van onze fractie.

Fractie Vlaams Belang > Raadslid Kenny Van Dijk

- Goed doorgenomen maar geen feedback gezien afwezigheid Marc Scheepers.

Fractie Vooruit (vragen voorafgaand ingezonden) > Jeroen Verleysen & Tuur Goormachtig

- *Op basis van welke criteria en parameters werd de timing van de verschillende acties bepaald? Op korte termijn staan er verschillende onderling samenhangende acties gepland. Welke chronologie wordt hierbij gehanteerd? Wordt er bijvoorbeeld prioriteit gegeven aan de opmaak van de circulatieplannen, aangezien andere acties hieraan gekoppeld moeten worden om tot een samenhangend geheel te komen?*
 - Schepen Joris Brosens: wat verwacht je precies van de circulatieplannen?

- Raadslid Tuur Goormachtig: chronologie en duidelijke prioriteiten want je moet toch eerst de circulatieplannen uitvoeren vooraleer je verder kan gaan met het uitvoeren van de acties? Om te bekijken welk effect deze hebben op de overige acties?
 - Mobiliteitsexpert 'Vectris', Evelien: fietsnetwerk bijvoorbeeld hoeft niet per sé samen te hangen met circulatie in de wijken (of woonkamer) ; je kan immers niet alle straten in 2 jaar meteen inrichten;
 - Raadslid Brigitte Quick: waarom voer je dan de fietsroute uit op lange termijn?
 - Diensthoofd Jef Pleysier: het gaat over het stuk Watermolenstraat, niet over het stuk dat over het Heuvelplein gaat. Het Heuvelplein en oversteek Beliestraat zijn wél opgenomen.
 - Raadslid Brigitte Quick: waarom neem je dit niet meteen mee?
 - Schepen Joris Brosens: er moeten keuzes gemaakt worden op financieel vlak.
 - Raadslid Tuur Goormachtig: en wanneer worden de prioriteiten bepaald?
 - Schepen Joris Brosens: op korte termijn bepalen we de prioriteiten maar de capaciteit en financiële realiteit moet meegenomen worden
- *Wordt er jaarlijks een planning en een stand van zaken opgemaakt met betrekking tot de uitvoering van dit mobiliteitsplan?*
- Schepen Joris Brosens: stemt in
- *Werd bij de opmaak van het mobiliteitsplan rekening gehouden met de potentienota die eind 2023 door de diensten werd opgesteld? In deze nota werden verschillende straten met potentieel voor ingrepen opgelijst die niet terug te vinden zijn in het huidige mobiliteitsplan (bijvoorbeeld de ontharding in de Groenlaan, Kleiputtenlaan, Voetberglaan en Rooiendamlaan in Wildert)*
- Schepen Joris Brosens: hier is naar gekeken maar zijn nu niet weerhouden in deze MJP door de keuzes die moeten gemaakt worden op vlak van financiën en capaciteit.
 - *Diensthoofd Jef Pleysier*: ook andersom ; bij autoluwe banen gaan we net kijken naar ontharding maar dit creëert dan ook geen mobiliteitsprobleem.
- *Hoe verhoudt dit mobiliteitsplan zich tot het beleidsplan ruimtelijke ordening en het klimaatplan? Wordt hier structureel op afgestemd en samengewerkt, bijvoorbeeld via projectgroepen? Kan in dit kader actie C3.02 structureel overleg tussen Dienst Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening worden aangepast naar structureel overleg tussen dienst Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Milieu & Klimaat?*
- Schepen Joris Brosens: dit wordt opgenomen en deze beleidsplannen bestaan naast elkaar en worden regelmatig afgestemd.
- *Waarom werd de Nieuwstraat/Stationsstraat niet opgenomen als enkelrichtingsverkeer? Wat is de motivatie achter deze keuze?*
- Schepen Joris Brosens: op onderzoek; dit is geen maatregel waarmee je een 'modal-shift' creëert; je gaat gemobiliseerd verkeer meer laten rondrijden als je dit zou uitvoeren. Er moeten eerder maatregelen getroffen worden rond fietsvriendelijker inrichten en het wegnemen van gemotoriseerd verkeer.
- *Er zouden gesprekken hebben plaatsgevonden met buurtbewoners in de stationsomgeving in het kader van het doortrekken van de fiets-o-strade. Hebben deze plannen een impact op de vooropgestelde timing van de herinrichting van de stationsomgeving van Wildert?*
- Schepen Joris Brosens: ik zal antwoorden maar heeft niet te maken met het mobiliteitsplan. De gesprekken gingen niet over de fiets-o-strade maar over de inrichting van de parking. We zijn wél in gesprek met de Provincie om dit dossier rond de fiets-o-strade te bespreken gezien de overeenkomst in 2013 die verouderd is.

- *Hoe komt het dat de vervoerregio niet als partner wordt vermeld in de actietabel (bijvoorbeeld in het kader van mogelijke budgetten voor vervoer op maat)?*
 - Schepen Joris Brosens: dit is logisch inderdaad; het werk als vanzelfsprekend beschouwd waarom dit niet mee opgenomen is maar zal worden aangepast worden.
- *Waarom staat de politie of de Verkeerscel niet als partner bij actie C2.06 Afspraken ivm handhaving?*
 - Schepen Joris Brosens: idem aan vorige vraag betreft politie. Maar Verkeerscel is een ander gegeven want is een orgaan geen partner.
- *Kan de actie C1.09 worden aangepast naar bevraging bij bevolking naar interesse voor deelwagens, deelfietsen en deelsteps?*
 - Schepen Joris Brosens: lijkt mij ook logisch om dit mee te nemen. Deelmobiliteit in totaliteit.

Losse vragen

- Raadslid Jan Suykerbuyk: staat snelheidskaart erin?
 - Jef Pleysier: ja op pagina 59 zie ook korte samenvatting van het plan in presentatie
- Raadslid Jan Suykerbuyk: Grensstraat volledig 30km/uur waarom de volledige straat i.p.v. alleen de schoolomgeving want dit is een volledig vrij liggende baan die niet uitnodigt om 30 km/h te rijden.
 - Brosens: is moeilijk want Grensstraat valt momenteel buiten de voorgestelde zone 30 en zou zone 50 blijven, behalve schoolomgeving.
- Raadslid Brigitte Quick: wat betekent 'extralange' termijn? Dit staat niet gespecificeerd?
 - Schepen Joris Brosens: ...zullen we mee opnemen, maar is dus langer dan 10 jaar. KT tot 3 jaar, MLT van 4 tem 6 jaar, LT van 7 tem 10 en dan XLT van 11 en langer
- Raadslid Jan Suykerbuyk: op pagina 66 rond parkeren worden er relatief hoge percentages gegeven; dit lijkt me geen rekening te houden met de straten rondom? Er staat een schoolzone in waar 60% potentieel optimalisatie van parkeerplekken zou zijn, klopt dit wel?
 - Evelien van Bockstal (expert Vectris): ja, dit houdt rekening met de omgeving en gaat uit van het minimum en enkel de leegstaande parkeerplaatsen.
- Raadslid Brigitte Quick: wanneer gaat de Stationsstraat naar 30 km/uur? Is dit ten vroegste bij de herinrichting? Hoe gaan we dit handhaven?
 - Schepen Joris Brosens: net zoals we nu de 50km/uur handhaven; we kunnen onmogelijk steeds herinrichten vooraleer we ingrijpen. We voeren de 30km/uur eerder in.
 - Raadslid Tuur Goormachtig: ga je niet tot gevolg hebben dat je verkeer gaat omleiden?
 - Diensthoofd Jef Pleysier: ja, maar net naar die wegen die daarvoor zijn ingekleurd.
- Raadslid Tuur Goormachtig: De Kapelstraat stuk in 30 km/h? Waarom dat klein deeltje in 50km?
 - Schepen Joris Brosens: in dezelfde trend als voorgaande vraag.

- Expert mobiliteit Evelien: als uitsmijter wil ik graag benadrukken dat het belangrijk is om in het achterhoofd te houden dat het plan een beleid scheppend kader is maar de actietabel wél concreter is, alsook een levend document. Het werk begint bij de uitvoering, en die fase start nu.
- Raadslid Dirk Konings (publiek): Verkeer Magerbeek: wat gebeurt hiermee?
 - Diensthoofd Jef Pleysier: er wordt nagedacht over eenrichtingsverkeer; is nu opgenomen als circulatiemaatregel;
- Raadslid Dirk Konings (publiek): vrachtverkeer; ga je Postbaan afsluiten? Hetzelfde voor zwaar verkeer;
 - Schepen Joris Brosens: Postbaan is aangeduid als wijkontsluitingsweg waardoor je geen knip kan voorzien want de bus moet er ook kunnen doorrijden. Maar we moeten nadenken over de Postbaan; hoe we dit bv. gaan inrichten voor fietsers.
- Raadslid Dirk Konings (publiek):
 - Schepen Joris Brosens: Bremakker is op de snelheidskaart als zone 30 aangeduid maar hierover is nog geen concrete actie beslecht; eenrichting,... dit kan hier ook nog bediscussieerd worden.
- Raadslid Dirk Konings (publiek): de kaart stopt in Nederland maar er zijn heel wat vrachtwagens die via Hoek naar Nederland rijden en andersom. De 'zoekzone' heeft hier geen nut
 - Schepen Joris Brosens: het klopt dat vanuit Horendonk de zoekzone weinig soelaas zal bieden.
- Raadslid Dirk Konings (publiek): fietsverbinding; wordt wel mee opgenomen in het overzicht? Wat met parallelweg?
 - Schepen Joris Brosens: fietsverbinding wordt doorgetrokken tot aan de Dreef maar volgende projecten moeten nog worden bepaald maar niet slecht om dit mee te nemen naar de toekomst
- Raadslid Dirk Konings (publiek): hoppingpunt Horendonk ingetekend aan de kerk maar nu aan...
 - Schepen Joris Brosens: hoppingpunten moeten nog nader bekeken worden;
- Raadslid Dirk Konings (publiek): Leegtestraat; als wijkverzamelweg is er werk aan de wegkwaliteit van de Leegtestraat...
 - Schepen Joris Brosens: dit is weekendzone

2. Evaluatie bloembakken Sint-jansstraat (Jef Pleysier – diensthoofd openbare werken)

Diensthoofd Openbare Werken, Jef Pleysier, licht evaluatie toe a.h.v. PowerPointpresentatie (zie bijlage).

- Conclusie = minimaal maar positief effect;
- Schepen Joris Brosens: te bekijken of er een 3^{de} bloembak een goed effect heeft en positie van bloembakken herbekijken. Maar, goed zicht op de weg is soms een issue omdat de bloembakken zo hoog zijn.

- Raadslid Brigitte Quick: gevaarlijke situatie omdat je er niet over kan kijken
 - Schepen Joris Brosens: mogelijkheid tot ander model
 - Raadslid Johnny Hendrikx: beaamd dat dit veiliger zou zijn

3. Opdracht onderhoud wegenis Woonbos (Jef Pleysier – diensthoofd openbare werken)

Inleiding en doorlopen van de presentatie door schepen Brosens

- Raadslid Kenny van Dyck: roterende grondsrees brengt veel wegvliegend puin en materiaal teweeg; zijn deze afgewerkt met lappen om dit te voorkomen?
 - Schepen Joris Brosens: ja
- Raadslid Kenny van Dyck: begindatum van de werken staat er niet bij.
 - Schepen Joris Brosens: ondertussen een onderhandelingsprocedure wordt morgen 11/03 beslist om te gunnen en zal de opstartdatum worden aangevuld.
- Raadslid Dirk Konings: heeft onderhandeling tot nu geduurd en waarom?
 - Schepen Joris Brosens: ja, dit komt door de feestdagen alsook aanpassingen in het bestek rond het wegfreesen van het wegdek.
 - Diensthoofd Jef Pleysier: enerzijds aanpassing met frees, prijsvragen, feestdagen,... en telkens 2 weken tijd gegeven aan de inschrijvers om te antwoorden
- Raadslid Tuur Goormachtig: is de periode niet belangrijk? In regenperiode kan dit niet want drijft alles weg.
 - Schepen Joris Brosens: vandaar op afroep binnen de 10 dagen
- Raadslid Brigitte Quick: is er nagedacht over de diepte van de toplaag, is 80 cm meegenomen?
 - Diensthoofd Jef Pleysier: er is gedacht om een zwaardere waterkoffer te voorzien maar de meerwaarde wordt in twijfel getrokken maar omdat de weg golft heeft dit weinig zin; alsook de ondergrond die onder deze 80 cm ligt is niet ideaal.
- Raadslid Dirk Konings: ik had een structureel plan voor wateroverlast in Woonbos verwacht maar dat ligt er niet; dit is enkel een bestek.
 - Schepen Joris Brosens: het bestek maakt daar een deel van uit maar is dit niet alleen; er zijn al stappen gezet maar het concreet plan is nog niet concreet genoeg.
- Raadslid Dirk Konings: wat met meting grondmeterstanden? Gebeuren deze nog?
 - Schepen Joris Brosens: ja ; ook extra metingen met droogzuiging voor fase 2.
 - Raadslid Dirk Konings: dus het structureel plan van aanpak gaat nog komen?
 - Schepen Joris Brosens: ja.
 - Raadslid Johnny Hendrix: bij de bouwaanvraag wordt dit, denk ik ook standaard opgenomen.
 - Niet standaard; vnl. bij nieuwbouw en bij vraag om kelder op te nemen.

4. Grachten en wegen toelichting

Toelichting Joris met PowerPointpresentatie

- Dirk Smouts ook aan over d'A .. profilering?

➤ Brosens: vooral aan de kant van het Steenpaal. Het gaat over de grachten

- Dirk Smouts: wat met het pad?
 - Brosens: klopt, genoteerd
- Raadslid Kevin Ooye: kan er bij de provincie worden aangegeven dat de vaart moet opgekuist worden?
 - Schepen Joris Brosens: genoteerd. = to do

Diensthooft Openbare Werken- Jef Pleysier- licht het plan, timing (pare/onpare jaren) toe a.d.h.v. PowerPointpresentatie.

****Ellen Maes verlaat overleg om 21u40 en sluit terug aan om 21u45****

Diensthooft openbare werken – Jef Pleysier- licht percelen uit het bestek toe a.d.h.v. PowerPointpresentatie.

- Raadslid Johnny Hendrikx: buizen onder baan moeten wij deze doen?
 - Diensthooft Jef Pleysier: ja
 - Raadslid Johnny Hendrikx: provincie moet waterloop: kunnen wij onderhoudsvragen met gemeente opnemen?
 - Diensthooft Jef Pleysier: ja
- Raadslid Dirk Smout: is de ruiming nu reeds gebeurd?
 - Diensthooft Jef Pleysier: is nu bezig, is handmatig; onpare jaren zijn in januari gebeurd.
 - Raadslid Johnny Hendrikx: maar men zijn ook met machines bezig?
 - Diensthooft Jef Pleysier: inderdaad, maar enkel waar het mogelijk is gebruikt men machines;

5. Stavaza – ontharden Vossenboslaan (Jef Pleysier – diensthooft openbare werken)

Schepen Joris Brosens licht punt toe ahv PowerPointpresentatie

- Jan Suykerbuyk: dus het kan zomaar zijn dat het niet doorgaat?
 - Schepen Joris Brosens: dat kan, al zou ik dat een gemiste kans vinden.

6. Varia

- Raadslid Jan Suykerbuyk: kan je nogmaals herhalen hoe de proefopstelling getimed wordt en welke ingreep er juist gebeurt; weet je om hoeveel bloembakken en verkeerskussens het gaat?
 - Jef Pleysier
- Raadslid Brigitte Quick: onduidelijkheid Steenovenstraat = uitgeklaard.
- Raadslid Brigitte Quick: meerjarenplanning overlagingwerken ; wanneer?
 - Diensthooft Jef Pleysier: asap. lagere budgetten, niet elk jaar
 - Raadslid Brigitte Quick: dus één straat per jaar? Of samennemen? Want budget verlaagt, prijzen verhoogt...
 - Schepen Joris Brosens: ook groeperen om kosten te verlagen

- Raadslid Brigitte Quick: hoever staat de uitrol van digitale meters voor Essen?

To do: Wordt nagevraagd

- individueel kan men via volgende link de timing van plaatsing raadplegen;

<https://www.fluvius.be/nl/meters-en-meterstanden/digitale-meter/wanneer-krijg-ik-een-digitale-meter/planningschecker>

Met EAN-nummer kan dit worden nagekeken op adres niveau; algemene cijfers nagekeken.

- Raadslid Kenny van Dyck: wat met zone 70km/h aan Kalmthoutse Steenweg; niet nuttig om dit 50km/h van te maken?
 - Schepen Joris Brosens: is vorige week besproken.
- Dirk smout: nutsleidingen Horendonk
- Dirk Konings: opening parkgedeelte Chiro Horendonk; is hier een opening georganiseerd is hier rekening mee gehouden?
- Raadslid Jeroen Verleysen: BK Wielrennen; 28 september moet dit niet juni zijn? Is dit al bekend bij het bestuur?
 - Schepen Joris Brosens: foutje meenemen en is bekend en aangevraagd voor juni.
- Raadslid Tuur Goormachtig: omwaaien boom; stronk met rood/wit lint wanneer wordt dit weggenomen?
 - Schepen Joris Brosens: AWV moet dit opnemen; ze zijn hier vanop de hoogte.
 - Diensthoofd Jef Pleysier: laat op zich wachten door discussie of omvallen boom gevolg is van de werken of niet; moet hoe dan ook opgeruimd worden

To do: informeren bij AWV rond planning bij contactpersoon

Voorzitter sluit de Commissie om 22:05

Volgend overleg te plannen