

VERSLAG



COMMISSIE INFRASTRUCTUUR EN VERKEER

Zitting van 3 maart 2026
Locatie Raadzaal gemeentehuis
Duur 20u00 – 21u37

	Aanwezig	Aanwezig - plaatsvervanger	Verontschuldigd
Commissieleden			
Kevin Ooye, voorzitter	X		
Tuur Goormachtig	X		
Brigitte Quick	X		
Marc Scheepers	X		
Dirk Smout	X		
Anne Somers	X		
Jan Suykerbuyk	X		
Jeroen Verleysen	X		
Charis Huygelen, secretaris	X		
Joris Brosens, vakschepen	X		
College B&S			
Geert Vandekeybus	X		
Robin Jacobs			
Arno Aerden	X		
Helmut Jaspers			
Katrien Somers	X		
Raadsleden			
Eva Eyckmans			
Emma Lambregts			
Steff Nouws			
Kevin Ooye	X		
Brigitte Quick	X		
Marc Scheepers	X		
Dirk Smout	X		
Anne Somers	X		
Johnny Hendriks	X		
Jan Suykerbuyk			
Steve Suykerbuyk			
Kenny van Dyck (tot 20u30)	X		
Jeroen Verleysen			
Ellen Maes	X		
Genodigden/Deskundigen			
Jef Pleysier	X		
Evelien Van Bockstal (Vectris) - digitaal	X		
Publiek			
	7		

1. Goedkeuring verslag vorige commissie

Goedgekeurd

2. Toelichting mobiliteitsplan (Evelien Van Bockstal - Vectris)

Evelien Van Bockstal van het extern bureau 'Vectris' licht het mobiliteitsplan toe a.d.h.v. een PowerPointpresentatie (zie bijlage).

Opbouw presentatie en tevens ook het mobiliteitsplan:

1. Inleiding
 - a. Leeswijzer
 - b. Verloop proces
 - c. Uitkomst sneltoets
2. Informatief deel
 - a. Situering
 - b. Knelpunten
 - c. Kansen
 - d. Doelstellingen
 - e. Planningscontext
 - f. Onderzoeken voorgaande fasen
 - g. Principes & beslissingsbomen
3. Richtinggevende deel
 - a. Werkdomein A: ruimtelijke ontwikkelingen
 - b. Werkdomein B: gewenste verkeersstructuur per vervoerswijze
 - c. Werkdomein C: flankerende maatregelen
4. Actieplannen

Belangrijk om mee te nemen dat het gaat om een beleidsplan; dit plan houdt een visie en aanpak in voor de komende 10 jaar en is dus van richtinggevend aard, als kader en dus niet verplichtend.

3. Toelichting strategisch vastgoedplan (Jef Pleysier – diensthoofd openbare werken)

Inleiding door schepen Brosens

- Raadslid Dirk Smout: vraag om gronden specifiek op te nemen in het bestek voor het in de markt gezet wordt.
 - Wordt opgenomen in het finale bestek
- Raadslid Dirk Konings: vraag of de panden per m² worden meegenomen en waarom geen prijs per pand?
 - Wordt opgenomen in het finale bestek

4. Varia

- Raadslid Jan Suykerbuyk: vraag over verslag verkeer cel: Dreef en handelsstraat – bloembakken – hoe zit deze proefperiode juist?
 - Proefperiode van 1 maand met bloembakken en in de handelsstraat 1 maand de verkeerskussens om dan na 1 maand te wisselen; en na de 2^{de} maand te evalueren
- Raadslid: vraag over begraafplaats

- Schepen Joris Brosens: functionaliteit van de parking is bedoeld voor de begraafplaats; er loopt een openbaar onderzoek; extra verkeer via de week met zoekverkeer kan ; voor-en nadelen
- Raadslid: Wat met Spijker: op maandag en dinsdag gebeurt dit; geopolitieke situatie die een rol speelt? Wordt hierover nagedacht?
 - Schepen Joris Brosens: eigenaars op Horendonk hebben zelf ingegrepen; valt “normaal” niet voor, kan per week verschillen.
- Raadslid Anne Somers: het probleem is niet enkel het tankverkeer maar ook het kruispunt
- Raadslid Brigitte Quick: er mag een steward geëist worden
- Raadslid Jan Suykerbuyk: politionele controles want bepaalde situaties zijn niet toegelaten; bon, handhaving,... ook de situatie voor de fietsers is precair door het tankverkeer
 - Schepen Joris Brosens: opties zijn besproken op de Verkeerscel met de politie
- Raadslid Marc scheepers: beperkt hoeveelheid 240 liter maximum is maar in realiteit nemen ze veel meer mee; zijn er controles aan de grens mogelijk?
 - =>bedrag klopt maar wel volgens bepaalde veiligheidsvoorwaarden: **ADR-vrijstelling 1.1.3.1(a).**

****Anekdoten over situatie aan de tankstations de afgelopen weken****

- Raadslid Tuur Goormachtig: vraag over de drempel op de Oudebaan – ter hoogte van Donkweg; deze is gevaarlijk, is er iets mislukt met de aanleg?
 - Schepen Joris Brosens: het profiel en aansluiting tussen Donkweg en Oudebaan is binnen de norm maar niet ideaal. Dit is doorgegeven aan de diensten en wachtende op feedback. Ook de fietsovergangen waren een issue maar deze zijn inmiddels wél aangepast.
 - To do: navragen voor commissie in mei**
- Raadslid Marc Scheepers: vraag betreft Beukendreef en de aanwezige vluchtheuvels; vrachtwagens kunnen bocht niet nemen dus moeten spookrijden om richting Essen te kunnen rijden.
 - ➔ to do: navragen voor commissie in mei**
- Raadslid Jeroen Verleysen: viaduct spoor; is er een planning om die terug aan te leggen? >voetgangers lopen op een heel smal stuk; is het mogelijk om de suggestiestrook terug te nemen?
- Raadslid Ellen maas: er wordt maar één kant gebruikt; is er niet een mogelijkheid om de voetgangers aan één kant te laten wandelen?
 - Joris: moeilijke structuur om op te lossen; structuur laat dit ook niet zomaar toe; er zijn geen plannen en budgetten voorzien voor de viaduct?
- Raadslid Tuur Goormachtig: wat met muren en blauwsteen die erop ligt; is dit nog veilig? Kunstwerk van Infrabel;
 - Deskundige Jef Pleysier: enkel asfalt en wegdek ...
 - Schepen Joris Brosens: wordt gesignaleerd aan Infrabel
- Raadslid Marc Scheepers: kunnen muren niet lager gemaakt worden dan is er beter zicht en dus meer veiligheid?
 - Neen, kan niet mogelijk met constructie

- Schepen Joris Brosens: 30km/uur is een optie
- Raadslid Ellen Maas: vraag rond wegmarkeringen beneden aan de viaduct, vanuit de Heykantlaan gezien. Wordt deze terug meegenomen?
 - Deskundige Jef Pleysier: die wordt meegenomen en conform gemaakt.
- Raadslid Dirk Smout: structureel plan voor de wegen?
 - Schepen Joris Brosens: wordt opgenomen op Commissie 10 maart

Voorzitter sluit de Commissie om 21:37

Volgend overleg: 10 maart 2026