

VERSLAG



COMMISSIE INFRASTRUCTUUR EN VERKEER

Zitting van 17 juni 2025
Locatie schepenzaal gemeentehuis
Duur 21u00 – 21u47

	Aanwezig	Aanwezig - plaatsvervanger	Verontschuldigd
Commissieleden			
Kevin Ooye, voorzitter	X		
Tuur Goormachtig	X		
Brigitte Quick	X		
Marc Scheepers	X		
Dirk Smout	X		
Anne Somers	X		
Jan Suykerbuyk	X		
Jeroen Verleysen		Jokke Hennekam	
Charis Huygelen, secretaris	X		
College B&S			
Geert Vandekeybus			
Robin Jacobs			
Arno Aerden			
Helmut Jaspers			
Joris Brosens	X		
Katrien Somers			
Raadsleden			
Tom Bevers			
Eva Eyckmans			
Judith Francken			
Johnny Hendrikx			
Jokke Hennekam			
Dirk Konings			
Emma Lambregts			
Ellen Maas			
Steff Nouws			
Steve Suykerbuyk			
Kenny Van Dyck			
Genodigden/Deskundigen			
Jef Pleysier	X		

Publiek			
x			

1. Agendapunt 1: Aanstelling ontwerper Kapelstraat en Heuvelplein

Toelichting a.h.v. PowerPoint.

Vraag Jokke: staat 'de pomp' vast binnen het plein of mag deze verzet worden? =>dit staat niet vast; ook in participatietrajecten blijkt dat we deze positie kunnen veranderen maar deze wel een prominente plek op het plein moet behouden. Wordt meegegeven aan ontwerper. suggestie Jokke: beeld naar de kerk en de pomp op de plek van het beeld.

Vraag Brigitte: worden de lindes gevrijwaard? Ja, zo veel mogelijk

Vraag Tuur: kan er over de grens gezocht worden naar een ontwerper? Want, in Nederland zijn vaak goede ontwerpers en staan ze iets verder dan hier
Suggestie: 'Plusoffice'

Brigitte: er is ook door Vectris een eerste ontwerp aangeboden welk al interessant kan zijn.

Brigitte: jammer dat de Watermolenstraat staat er niet bij zit want dit stukje sluiptweg, het zou handig zijn als dit een fietsstraat zou zijn. Kan dit niet worden meegenomen? =>bekijk dit ook naar mobiliteit voor het sluiptverkeer.

➔Joris: er gaan nog ingrepen rond mobiliteit en sluiptverkeer moeten gebeuren. Er zullen nog assen volgen als het mobiliteitsplan is goedgekeurd en wordt uitgerold.

Marc: ligt er al een gescheiden riolering in deze site?: neen maar bij elke nieuwbouw wordt dit verplicht en ook bij ingrijpende renovaties.

Marc: zouden we dan geen gescheiden riolering aanleggen als de mensen wel verplicht worden te scheiden?

Joris: men is niet verplicht dit te vervangen tenzij ingrijpende renovaties of nieuwbouw, dus dit is niet nodig.

=> na te vragen bij de dienst Ruimtelijke Ordening want er zouden mogelijks wel verplichtingen zijn rond een omgevingsvergunning.

2. Agendapunt 2: toelichting plannen 't smal padje

Toelichting a.h.v. PowerPoint.

Verbinding tussen Beliestraat en Kapelstraat; wordt verbreed naar 3 meter met grasbermen van 1 meter links en rechts.

Raming 220.000 incl. btw

Er wordt rekening gehouden met de bomen in de aanleg van het beton (ophoging, wortel-sparende technieken,...).

Aan de knip; is het pad daar breed genoeg?

Tuur: we willen voorkomen dat de bermen worden stuk gereden, zou jammer zijn

Opmerking Jan: op het einde van het pad aan de OKay; vanuit de Aldi gezien aan de rechterkant; houd rekening met de activiteit bij de OKay en de oversteek daar => is vaak onveilig; kan je daar voor de fietser iets betekenen? Kan dit veiliger worden gemaakt?

Joris:>zit logischer in het andere dossier van de Kapelstraat; dit zal worden meegegeven aan de ontwerper want is een goede opmerking.

3. Agendapunt 3: brainstorm aanpak Rodenbachlaan

Korte inleiding a.h.v. PowerPoint.

Kern: veel klachten rond te hoge snelheid; er werden reeds drempels geplaatst; erna nog drempels aangepast zodat de fietsers voldoende ruimte hadden waardoor wagens er over het voetpad kunnen passeren waardoor er paaltjes zijn gezet welke zijn verankerd met beton.

Tuur: Kan er een éénrichtingsstraat van gemaakt worden?

Jokke: plaats voor een pijpenkop?

Brigitte: afsluiten; knip halverwege

Jokke: slalom door bloembak

Jef: er zijn ideeën geweest om deze enkelrichting te maken of om met een knip te werken maar het is nodig om eerst veldonderzoek te doen met tellingen om goed in kaart te brengen.

Tuur: is verstrengd toezicht een optie? Vb. gemeenschapswacht of politie meer laten patrouilleren

Vraag Jokke: is het pleintje goed onthaald? Zijn er nog klachten rond kinderen die gedropt worden in de ochtend? Of overlast?

Jef: voorlopig niet en het project is zeer goed onthaald.

Joris: populariteit van het speelplein noopt ons om een oplossing te vinden voor het roekeloos rijden

Jokke: graag traag borden; communicatie

Tuur: is er al gesensibiliseerd? Lijkt me stap 1 om erna de volgende stappen te zetten.

Jan: welke overtredingen zijn er effectief vastgesteld?

Joris: de politie heeft nog niets officieels vastgesteld maar de inwoners melden dat er veel over het voetpad wordt gereden door enkelen en

Jan: kunnen we een gesprek aangaan met de buurt?

Joris: we zouden een gesprek willen voeren met de buurt maar dat zou misschien naïef kunnen zijn.

Tuur: kunnen we er een boom zetten?

Joris: we kunnen de wijkagenten inzetten om een vaststelling te doen.

Jan: zitten de bewoners op een interventie te wachten?

Joris: los van de interventie willen we de woonwijk ook graag opwaarderen, zeker gezien er investeringen gebeuren

4. Rondvraag

- Jan: er zijn tellingen gebeurd in de dreef: er wordt te snel gereden. Er stond in het verslag dat er geen ingrepen zouden gebeuren. Gaan wij hier niets ondernemen gezien de resultaten?
 - Joris: discussie was genuanceerder; er is gesproken over mogelijke ingrepen maar sluiptverkeer blijft een uitdaging. Er is nog geen oplossing besproken of aangedragen door de verkeerspolitie.
 - Jokke: zijn de tellingen voor de beide kanten gebeurd? Of enkel van één richting?
 - Jef: Er wordt langs beiden kanten te hard ingereden.
- Brigitte: je kan door beplanting en minder aantrekkelijker maken voor sluiptverkeer aan de watermolenstraat.
- Jan: spiegels; waarom wel bij fietsers en niet voor auto's?
 - Joris: vals gevoel van veiligheid maar kan op bepaalde nuttig zijn mits goed gebruik en geen blind vertrouwen in de spiegel. Dat kan je niet garanderen dus is het veiliger om ze niet te plaatsen. Er lijkt mij geen verschil te zitten in de voor/nadelen voor bepaalde punten of gebruikers. Politie geeft het advies om de spiegels niet ondoordacht te plaatsen in Essen maar wel punt per punt in te schatten. Er moet een kader worden opgemaakt om te bekijken waar dit wel kan en waar niet.
 - Brigitte: als je start moet je ook wel meteen zeer fel investeren.
 - Brigitte: er zijn statistieken aangehaald uit Wuustwezel waaruit blijkt dat de kruispunten mét spiegels meer ongevallen voorvallen.
- Jan: wordt de planning aangehouden van de supermarkt aan de Nieuwstraat.
- Jan: Extranet gaat terug naar 2 april 2025; ervoor moet ik naar het raadslid gaan maar daar vind ik enkel de agenda. Ik was op zoek naar de Verkeerscel van maart maar deze vind ik niet.
- Brigitte: er staat een fout in het verslag van de verkeerscel. Parkeerplaats in de Stationsstraat voor personen met een beperking zou door CBS zijn opgeheven na klachten van burens, maar een eigen parkeerplaats werd doorverhuurd aan de huidige aanvrager en dat was de reden.
- Jef: er is één eigen plek en er zijn 2 mindervalide op verschillend adres, dus één heeft geen plek
- Brigitte: er zijn achter de hoek nog parkeerplaatsen
- Tuur: deze parkeerplaatsen zijn niet meer in gebruik of zijn privédomein, lijkt me?
- Joris: het is wel correct verwoord in de nota maar is dan in het verslag van de cel niet correct. Dit moet worden rechtgezet in het verslag.

- Brigitte: nog steeds geen verslag van 17 maart van het Woonbos
- Jef: dit moet worden geagendeerd op het CBS want 6 juni zou iedereen de reacties moeten hebben gegeven
- Joris: dit wordt zo snel mogelijk geagendeerd op het CBS

- Joke: kunnen jullie stavaze geven over Kalmthoutsesteenweg.
 - Joris: fietsers kunnen vanaf het bouwverlof terugrijden over fietspad Kalmthoutsesteenweg. De werken in de Oude Baan duren tot 12 september voor de volledige afwerking. Na het bouwverlof beginnen ze ook in de Schaapsbaan en Wilderste Duintjes
- Jan: Zavelpad; is dit enkel bedoeld voor fietsers en wandelaars? Of ook voor landbouwers?
 - Joris: signalisatie die is geplaatst is voorbehouden weg voor landbouwers, wandelaars en fietsers, maar kan groter bord wat duidelijker is mss.
- Joke: Pater Godtslaan aan kruispunt Velodreef...
 Het lijkt alsof je kan doorrijden want er staat geen stopbord. Kan hier iets van signalisatie of waarschuwing voorzien worden?

- Tuur: minder ontvangst van Proximus of Telenet. Is dit vastgelegd? Of kunnen wij wordt dit weggedrukt door Nederland? Is zelfs thuis
 =>bij Proximus aankaarten
 =>

Anne Somers: masten in Nederland zijn sterker dan de onze.

- Jef: we kunnen dit navragen en vragen of de kaarten rond het bereik kunnen worden geüpdatet.

5. Varia

- a. Problemen met Extranet en beschikbaar maken van de stukken.

Map is moeilijk te vinden

⇒ <https://extranet.essen.be/detail.aspx?id=265&f=95718>

6. Datum volgende commissievergadering: xx maand 2025