

VERSLAG



COMMISSIE INFRASTRUCTUUR EN VERKEER

Zitting van 13 augustus 2025
Locatie raadzaal gemeentehuis
Duur 20u00 – 22u00

	Aanwezig	Aanwezig - plaatsvervanger	Verontschuldigd
Commissieleden			
Kevin Ooye, voorzitter	X		
Tuur Goormachtig	X		
Brigitte Quick	X		
Marc Scheepers	X	Kenny van Dyck	
Dirk Smout	X		
Anne Somers	X		
Jan Suykerbuyk	X		
Jeroen Verleysen	X		
Charis Huygelen, secretaris	X		
College B&S			
Geert Vandekeybus			
Robin Jacobs			
Arno Aerden			
Helmut Jaspers			
Joris Brosens	X		
Katrien Somers			
Raadsleden			
Eva Eyckmans			
Emma Lambregts	X		
Steff Nouws			
Johnny Hendriks	x		
Ellen Maas	x		
Marc Scheepers			
Dirk Smout			
Anne Somers			
Jan Suykerbuyk			
Steve Suykerbuyk	x		
Jeroen Verleysen			
Genodigden/Deskundigen			
Jef Pleysier	X		

Publiek			
Johnny Hendrikkx	x		
Ellen Maes	X		

1. Goedkeuring verslag vorige commissie

Goedgekeurd

2. Bestek aanleg 't smal padje

Inleiding en verloop dossier door schepen Brosens (zie ppt)

- Raming 212.631,61 incl. btw voor de aanleg (bevat niet de verwerving gronden)
 - o Raadslid Suykerbuyk Jan: hoeveel heeft het behoud van de bomen gekost? Kan dit uitgefilterd worden?
=>Jef: dit kan uitgefilterd worden.
- Raadslid Suykerbuyk Steve: lopen we risico dat de wortels de cement van het nieuwe pad alsnog naar boven zal duwen?
=>Jef: dat risico lopen we altijd maar we verwachten niet dat dit fel zal zijn omdat het volgroeide bomen zijn.
- Raadslid Quick: zijn er, buiten het aanwerken van de tuinen die aanpalen met dolomiet, verder nog afspraken met de omwonenden gemaakt? Vb. al dan niet gebruik van poorten.
=>Jef: neen.
- Verder verloop van het dossier vanaf nu.
- Timing werken: voorjaar 2026, 35 werkdagen
 - o Raadslid Goormachtig: zijn er al delen betaald?
=>Jef; ja zo'n 230.000 euro.
 - o Raadslid Suykerbuyk Jan: blijven we het 't Smal padje noemen?
=>Jef: dit is nog niet bepaald.
 - o Raadslid Verleysen: zijn alle kosten gedekt met 213.000?
=>neen; nog 77.000 euro aan verwerving gronden.
 - o Raadslid Goormachtig: wordt er verlichting voorzien?
=>Jef: Ja; de huidige verlichting wordt vernieuwd en aan de andere kant van het fietspad geïnstalleerd
- Raadslid Suykerbuyk Jan: komt er aan de in- en uitgang iets om wagens te ontmoedigen
=>neen, maar er staan wel bomen aan de Beliestraat die ontmoedigen.
 - o Raadslid Suykerbuyk Jan: zullen wagens toegelaten worden?
=>Jef: nog geen beslissing hierover genomen
➔De Commissie geeft advies om autovrij te maken.
 - o Raadslid Suykerbuyk: wordt er communicatie/borden voorzien?
=>Jef: ja; nieuwe werfborden worden voorzien zodra de aannemer aangesteld is.

3. Schilderen/herstellen signalisatie 2025

Inleiding door schepen Brosens

- Timing: Deze legislatuur alle markeringen
 - o Raadslid Smout: Wat is de kost per meter /jaar; wat is het prijsverschil verkeerssignalisatie in verf t.o.v. thermo?
=>Jef: thermo gaat 3 à 5 jaar mee. Verf kan na enkele maanden al verslijten naargelang gebruik weg.

Extra informatie na opzoeking:

Destijds overgeschakeld omdat verf het geen jaar volhield en dus de vraag was om 2 keer per jaar te schilderen. Op sommige plaatsen was dit zelfs na enkele maanden al verdwenen. Daarom overgeschakeld naar thermo, levensduur 3 à 5 jaar. De witte markeringen doen we om de 3 jaar, dus 2 maal per legislatuur, schilderen zouden we 2 maal per jaar moeten doen, dus 12 maal per legislatuur. Hieronder zijn voor verschillende signalisatie de prijs per m² per legislatuur weergegeven.

	Prijs/legislatuur verf	Prijs/legislatuur thermo
Witte lijnen m ²	5,07€ x 12 = 60,84	19,73 x 2 = 39,46
Stopstreep, zebrapad m ²	10,77 x 12 = 129,24	27,06 x 2 = 54,12
Haaientanden st	2,16 x 12 = 25,92	17,86 x 2 = 35,72
Fietssymbool st	19,74 x 12 = 236,88	81,17 x 2 = 163,40

Hierbij komt de verplaatsingskost + tijd gemeentepersoneel + veroorzaakte hinder

- Raadslid Smout: is de prijs inclusief de verwijdering van de huidige belijning?
=>Jef: ja; inclusief wegstralen oude belijning
- Schepen Brosens: interessant om te bekijken of we de fietssuggestiestroken in een gekleurde asfalt te kunnen leggen. Ook interessant naar veiligheid toe want is minder glad.
- Vraag: zit er een verschil in de types thermoplast?
=>Jef: ja vb. met of zonder korrel.

4. Aanzet tot reglement inname openbaar domein door laadkabels

Inleiding Joris n.a.v. vraag op de gemeenteraad.

- Bespreking reglement
 - o Nu verboden om openbare ruimte in te nemen zonder een voorafgaandelijke schriftelijke vergunning van het CBS
 - o Nu verboden voorwerpen op de openbare weg achter te laten die door hun aanwezigheid schade kunnen berokkenen aan derden of aanleiding kunnen geven tot ongevallen.
- Voorstel reglement:
 - o Geen mogelijkheid om voertuig op eigen terrein te laden
 - o Laden vanuit een laadpunt op eigen terrein

- De openbare parkeerplaats grenst aan het voetpad aan de kant van de woning
- De maximale afstand tussen perceelsgrens en voertuig bedraagt 10 meter
- De parkeerplaats blijft voor andere beschikbaar en kan door de machtiging niet worden geclaimd
- De elektrische kabel moet in goede staat zijn en voldoen aan alle voorschriften
- De elektrische kabel moet altijd onder de kabelmat liggen.
- De mat dekt de volledige voetpadbreedte
- Na het opladen dient de elektrische kabel en mat te worden genomen
- De houder van de vergunning blijft aansprakelijk voor eventuele schade of ongevallen veroorzaakt door het gebruik van de kabel en mat
- De gemeente behoudt zich het recht om controles uit te voeren en de vergunning in te trekken bij niet naleving van de voorwaarden.
=>iets ruimer definiëren
- Enkel kabelmatten die een rubberen rug met profiel hebben en waarvan het rubberen loopvlak zorgt voor een slipvast en stevige ligging. De contrasterende zwart gele striping zorgt ervoor dat de mat extra opvalt en biedt daarmee extra veiligheid.

-Raadslid Suyckerbuyk Jan: is het niet beter om stock aan te leggen en te laten kopen?

-publiek: of een gezamenlijke aankoop?

-Raadslid Suyckerbuyk Steve: oppassen dat je niet suggestief bent met bepaalde producten.

-vraag: wordt er al gehandhaafd? Moeten we dit niet opnemen in het GAS reglement?

=>Raadslid Suyckerbuyk Steve: via het GAS reglement bestaat al en zit al in de werking;

=>Jef: geen retributie wel handhaven via GAS reglement op gebruik van de matten én op correct gebruik van de matten

→De commissie geeft advies om zelf geen matten verkopen.

5. Rondvraag

- **Bomen in burgemeester Dierckxssensstraat (Raadslid Suyckerbuyk Jan)**

Nu er in de Dr. J. Goosenaertsstraat, Burgermeester Dierckxssensstraat gestart wordt met verbouwing en nieuwbouw sociale woningen; worden bomen in deze straten gekapt? Zo ja: wanneer en welke bomen komen er in de plaats?

=>Jef: de bomen zijn in slechte staat; dus zullen uiteindelijk worden gerooid, Voorkempen plant de werken in 2026. De nieuwe aanplant volgt na de werken. Dit wordt binnenkort bekeken in samenhang met ontharding voetpaden. Voorlopig worden er geen bomen gerooid tenzij hoogdringend; dit wordt boom per boom bekeken. Bijvoorbeeld bij gevaar de takken terugsnijden of rooien waar onveilig. Maar, bomen pas rooien en vervangen na de werken. Anders staan deze straten 2 jaren kaal.

- Raadslid Suykerbuyk Steve: zal ontharding nadien gebeuren?

=>Schepen Brosens: te bekijken of dit vooraf, tijdens of erna zal gebeuren.

- Raadslid Suykerbuyk Jan: hoe is dit bij de werken aan de Dreef gebeurd?

=>de bomen werden na de werken zijn aangeplant.

- Raadslid Suykerbuyk Jan: ontharding in deze straten; hopelijk wordt dit goed onderzocht want het gebruik van het voetpad en de baan ligt relatief hoog.

=> Jef: wordt bekeken met het aantal voetpaden; misschien is één voetpad (aan één kant van de straat) voldoende.

- **Sluipverkeer Heiblok (zwaar verkeer van/uit Nederland) (raadslid Smout)**
 - Er werden verkeerstellingen uitgevoerd ter hoogte van:
 - Heiblok 31 (max. 70 km/u)
 - Steenpaal 106 (70 km/u)
 - Heiblok 37 (50 km/u)
 - De tellingen werden uitgevoerd van 10/06/2025 tem 18/06/2025
 - Zie Ppt voor aantallen
- Raadslid Smout: omwonenden klagen minder over de snelheid dan wel het vrachtverkeer; onveiligheid, het lawaai,... we zouden als gemeenten sluipverkeer moeten ontmoedigen. Is een vrachtwagen verbod een optie? => Schepen Brosens: plaatselijk verkeer is slecht of niet te handhaven.
- Raadslid Smout: met een vrachtwagenchauffeur is dit wél te handhaven. => Schepen Brosens: wat met landbouwverkeer? Klagen ze hier ook over? Vaak is dit voor inwoners een issue maar is vaker plaatselijk verkeer dan doorgaand verkeer bij landbouw.
- Raadslid Smout: er werd een tarief vastgesteld in de grensstraat maar dit is "0"
- Raadslid Goormachtig: gebeurde er een telling op nummerplaat ?
 - ⇒ Jef: richting Roosendaal en Nispen is dit de meest gerichte route vanuit Schijf, Achtmaal; we kunnen wel in deze tellingen niet nagaan of het bestemmingsverkeer is?
- Raadslid Smout: maar er is geen lokale bedrijvigheid

Eventuele oplossingen zijn niet voldoende effectief of niet in verhouding met het probleem. Te bekijken of er nog alternatieve manieren zijn om metingen te doen. Nuttig om uit te filteren hoe de verhouding landbouw ⇔ vrachtverkeer is.

Af te toetsen met de verkeerspolitie.

→ uit Verkeerscel o.b.v. metingen zou steenpaal/Heiblok best een lagere zonering krijgen; 50km/u

→ uit Verkeerscel: knip is handig maar is net lastig voor landbouwers. Lijkt geen goede oplossing.

6. Varia

- **Raadslid van Dijk:** Woonbos; zijn er klachten binnengekomen over de werken nu? Zeer stoffig;
 - => schepen Brosens: dit is proactief werk naar de nattere periode toe om ergere overlast te voorkomen. Voorlopig geen klachten binnengekomen.
- **Raadslid Quick:** De steenovenstraat; het had goed geweest dat er een bewonersbrief zou verzonden worden waarin de start der werken wordt aangegeven en de omleidingen. De communicatie is niet goed gebeurd op de borden en online.
 - => Jef: de werken zouden normaal 11/8 starten met opbraak zone nutsleidingen, is mailverkeer dat ze 18/8 pas starten en opbraak in delen gaan doen. Communicatie is in juli buitengegaan voor deze aanpassingen.
 - => Jef: brieven zijn verzonden in juli..

- Zijn er omleidingen voorzien in kader van Lijn 3
=>Jef: omleiding werken Steenovenstraat is Kalmthoutsesteenweg, Huybergsebaan, Nolsebaan,. Staat zo aangegeven ; is in orde.
- **Raadslid Suykerbuyk Jan:** verslag Verkeerscel; nadenken over de dreef ; is hier al een timing gekend?
=>Jef: Neen
- **Raadslid Somers:** is er een reden waarom het licht op den Hoek oranje knippert?
=>Schepen Brosens: ja, na bijna-ongeluk met kindje ; suggestie van de verkeerspolitie voor deze gevaarlijke oversteekplaats.
- Raadslid Somers: lijkt mij geen goed idee want het is terug een racebaan.
=>Schepen Brosens: er wordt geflitst ; dit is de meest veilige oplossing; dit is ook doorgesproken met de scholen en leerkrachten; verkeersouders te zoeken; de school staat hier ook achter. Ook infrastructureel komen er enkele aanpassingen.
- Raadslid Quick: kunnen jullie wachten tot het school terug begint om definitieve ingrepen te maken?
=>neen
- Publiek: is er een optie om snelheidsdrempels te plaatsen?
=>Jef: er staan flitspalen
- Raadslid Goormachtig: is er een optie om automobilisten al eerder te waarschuwen?
=>Jef: dit zit in de herinrichtingen voor de schoolomgevingen
- Raadslid Somers: kunnen we 'roodrijden' tegengaan?
=>schepen Brosens: handhaving en controles
- Raadslid Somers: kunnen we uitlezen hoeveel keer er geflitst wordt?
=>Steve vraagt dit na tijdens politiecollege
- **Raadslid Maes:** is er een reglement voor vrachtwagens die naast de Ringweg parkeren
=>Jef: het is toegelaten om daar te parkeren.
- En mag vrachtverkeer in de Beliestraat parkeren?
=>Binnen de bebouwde kom mogen vrachtwagens van meer dan **7,5 ton** niet langer dan **8 uur** geparkeerd staan op de openbare weg.

Voorzitter sluit de Commissie om 21:18