

UITTREKSEL

Uit de notulen van de gemeenteraad

Aanwezig: Ludo Somers, voorzitter
Gaston Van Tichelt, burgemeester
Dirk Konings, Helmut Jaspers, Brigitte Quick, Arno Aerden, Brigitte Van Aert, schepenen
Dirk Smout, Jokke Hennekam, Kevin Ooye, Marc Scheepers, Tom Bevers,
Geert Vandekeybus, Robin Jacobs, Jan Suykerbuyk, Anne Somers,
Marita Verpalen, Steff Nouws, Annemie Baeyaert, Joris Brosens,
Tuur Goormachtig, Kirsten Tobback, Bianca De Backer (vanaf punt B.1A),
Katrien Somers, raadsleden
Ivan Kockx, algemeen directeur

OPENBARE ZITTING

De gemeenteraad,

B.2A MOBILITEIT. AFBAKENING BEBOUWDE KOM

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 ;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 15 oktober 2019 "Afbakening bebouwde kom" dat komt te vervallen en vervangen wordt door onderstaand besluit;
Overwegende dat de gemeente Essen in haar meerjarenplan 2020-2025 de strategische doelstelling GERUST heeft vastgelegd, met als beleidsdoelstelling BD1_Veiligheidsgevoel en verkeersleefbaarheid verhogen-goed en comfortabel leven in Essen en een prioritair actieplan AP41.1 Verkeersleefbaarheid verhogen;
Gelet op het advies van de Verkeerspolitie van de PZ Grens;
Gelet op de beslissing van het college van 8 mei 2024 om een trajectcontrole Huybergsebaan in te richten vanaf het kruispunt Kalmthoutsesteenweg tot aan het kruispunt Nelsebaan;
Overwegende dat de te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen;
Overwegende dat een goedwerkende trajectcontrole moet voldoen aan een aantal voorwaarden, onder meer het bepalen waar de trajectcontrole moet beginnen en eindigen. Bij trajectcontrole is het belangrijk dat:

- Het snelheidsregime niet wijzigt binnen het traject.

- Het volledige traject ofwel binnen ofwel buiten de bebouwde kom ligt.
Overwegende dat naar aanleiding van de te plaatsen trajectcontrole in Huybergsebaan een aanpassing nodig is in de huidige reglementering inzake afbakening bebouwde kom;
Overwegende dat de te nemen maatregelen dienen om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verhogen;
Overwegende dat de aanpassing van de snelheidszones, waarbij Huybergsebaan vanaf Kalmthoutsesteenweg tot aan Moerkantsebaan volledig zone 50 wordt, in een apart besluit wordt opgenomen;
Gehoord de toelichting door schepen Brigitte Quick;
Na beraadslaging;

Besluit: met eenparigheid van stemmen

Art. 1 Besloten wordt dat de bebouwde kom in omgeving Wildert volgende straten/straatdelen omvat:

- Kalmthoutsesteenweg (N122): van KP 13.227 (pand 120) tot KP 12.194 (pand 290)
- Struisven
- Voetberglaan
- Rooiendamlaan
- Groenlaan
- Jules Van Agtmaelstraat
- Kleiputtenlaan
- Hellebloklaan
- Hey-endlaan
- Baertshoek
- Tichelrei
- Eikenblok
- Steenovenstraat: van Kalmthoutsesteenweg (N122) tot pand 112
- Vijverlaan: tussen Steenovenstraat en pand 7
- Achterstraat
- Kortestraat
- Wildertse Duintjes: van Achterstraat tot na parking Wildertse Duintjes
- Sint-Jansstraat: van Kalmthoutsesteenweg (N122) tot pand 189
- Akkerstraat: van Sint-Jansstraat tot pand 12
- Sint-Jansplein
- Beylestraat: tussen Sint-Jansstraat en pand 8
- Schoolstraat
- De Vondert
- Middenstraat
- De Vijvers
- Cardijnstraat
- Elf Novemberstraat
- Zomereikpad
- Beekstraat
- Pastoor Schoetersstraat
- Geitenpad

Art. 2 De bebouwde kom in omgeving Wildert wordt afgebakend met borden F1 (begin) en F3 (einde) op volgende locaties:

- Kalmthoutsesteenweg (N122): pand 120
- Kalmthoutsesteenweg (N122): thv KP 12.194 (thv pand 290)
- Huybergsebaan: thv kruispunt Kalmthoutsesteenweg (N122)
- Hey-endlaan: thv kruispunt Huybergsebaan
- Struisven: thv kruispunt Huybergsebaan

- padje tussen Huybergsebaan en Kleiputtenlaan: thv kruispunt Huybergsebaan
 - Steenovenstraat: thv pand 112
 - Vijverlaan: thv pand 7
 - Wildertse Duintjes: thv parking Wildertse Duintjes
 - Sint-Jansstraat: thv pand 189
 - Akkerstraat: thv pand 12
 - Beylestraat: thv pand 8
 - De Vondert: thv Vondertpad
 - De Vijvers: thv grens met Kalmthout
- Art. 3 De bebouwde kom in omgeving Hoek omvat volgende straten/straatdelen:
- Moerkantsebaan (N125): tussen KP 5.083 (pand N°319) en KP 4.409 (pand N°178/225)
 - Bergsebaan: van Moerkantsebaan tot pand 14
 - Destenlaan
 - Spillebeekweg
 - Vleetweg: van Spillebeekweg tot pand 8 en van Zandfort tot pand 8
 - Zandfort
 - Den Berg
 - Verbindingsstraat: van Moerkantsebaan tot pand 20
 - Wolfsheuvel: van Moerkantsebaan tot pand 18
- Art. 4 De bebouwde kom in omgeving Hoek wordt afgebakend met borden F1 (begin) en F3 (einde) op volgende locaties:
- Moerkantsebaan(N125): thv KP 5.083 (pand N°319)
 - Moerkantsebaan(N125): thv KP 4.409 (pand N°178/225)
 - Bergsebaan: thv pand 14
 - Vleetweg: thv pand 8
 - Verbindingsstraat: thv pand 20
 - Wolfsheuvel: thv pand 18
- Art. 5 De bebouwde kom omgeving Horendonk omvat volgende straten/straatdelen:
- Watermolenstraat: van Ringweg (N117) tot Over d'Aa
 - Over d'Aa: van Watermolenstraat tot Horendonk
 - Horendonk: van Over d'Aa tot pand 309
 - Horendonk 306 + verlengde Dreveneind 31
 - Melkerijstraat 24-42
 - Klaverpad: korte afstand vanaf Over d'Aa
 - Steenpaal: tussen Over d'Aa en pand 67/80
 - Vaartstraat + deel van het Jaagpad
 - Postbaan: tussen Over d'Aa en pand 37/40
 - Speenkruidpad
 - Kraaienbergh: gedeeltelijk
 - Deckerslaan
 - Turfvaartpad
 - Den Uil
 - Dreveneind
- Art. 6 De bebouwde kom omgeving Horendonk wordt afgebakend met borden F1 (begin) en F3 (einde) op volgende locaties:
- Watermolenstraat: thv van Ringweg (N117) (pand 32/33)
 - Horendonk: thv pand 309
 - Klaverpad: voor kruispunt met Over d'Aa
 - Steenpaal: thv pand 67/80
 - Steenpaal 11+11/1: na kruispunt met Steenpaal
 - Vaartstraat/Jaagpad: thv SV De Zwaluwen

- Postbaan: thv pand 37/40
- Kraaienberg: thv pand 62/64
- Kraaienberg: thv pand 82
- Kraaienberg: thv pand 100
- Dreveneind: thv pand 31A
- Kraaienberg: thv kruispunt Dreveneind
- Beekdalpad: voor kruispunt met Over d'Aa

- Art. 7 Dit reglement heft alle voorgaande bepalingen betreffende afbakening bebouwde kom op in de zone bepaald in artikels 1, 3 en 5
- Art. 8 Deze beslissing wordt bekendgemaakt conform het Decreet Lokaal Bestuur.
- Art. 9 Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

 Namens de gemeenteraad
Elektronisch ondertekend op
31/05/2024 door Ivan Kockx


Ivan Kockx
algemeen directeur

 Elektronisch ondertekend op
31/05/2024 door Ludo Somers


Ludo Somers
voorzitter