

UITTREKSEL

Uit de notulen van de gemeenteraad

Aanwezig: Ludo Somers, voorzitter
Gaston Van Tichelt, burgemeester
Dirk Konings, Helmut Jaspers, Brigitte Quick, Arno Aerden, Brigitte Van Aert, schepenen
Dirk Smout, Jokke Hennekam, Kevin Ooye, Marc Scheepers, Tom Bevers,
Geert Vandekeybus, Robin Jacobs, Jan Suykerbuyk, Anne Somers,
Marita Verpalen, Steff Nouws, Annemie Baeyaert, Joris Brosens,
Tuur Goormachtig, Kirsten Tobback, Bianca De Backer (vanaf punt B.1A),
Katrien Somers, raadsleden
Ivan Kockx, algemeen directeur

OPENBARE ZITTING

De gemeenteraad,

B.2B MOBILITEIT. SNELHEIDSZONES WILBERT – HOEK – HORENDONK – VISSENHEUVEL

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 ;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 15 oktober 2019 "Snelheidszones Wildert-Hoek-Horendonk-Vissenheuvel" dat komt te vervallen en vervangen wordt door onderstaand besluit;
Overwegende dat de gemeente Essen in haar meerjarenplan 2020-2025 de strategische doelstelling GERUST heeft vastgelegd, met als beleidsdoelstelling BD1_Veiligheidsgevoel en verkeersleefbaarheid verhogen-goed en comfortabel leven in Essen en een prioritair actieplan AP41.1 Verkeersleefbaarheid verhogen;
Gelet op het advies van de Verkeerspolitie van de PZ Grens;
Gelet op de beslissing van het college van 8 mei 2024 om een trajectcontrole Huybergsebaan in te richten vanaf het kruispunt Kalmthoutsesteenweg tot aan het kruispunt Nolsebaan;
Overwegende dat de te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen;
Overwegende dat de te nemen maatregelen dienen om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verhogen;
Overwegende dat een goedwerkende trajectcontrole moet voldoen aan een aantal

voorwaarden, onder meer het bepalen waar de trajectcontrole moet beginnen en eindigen. Bij trajectcontrole is het belangrijk dat:

- Het snelheidsregime niet wijzigt binnen het traject.
- Het volledige traject ofwel binnen ofwel buiten de bebouwde kom ligt.

Overwegende dat naar aanleiding van de te plaatsen trajectcontrole in Huybergsebaan een aanpassing nodig is van de snelheidszones in de Huybergsebaan;

Overwegende dat het advies vanuit de verkeerscel is dat de Huybergsebaan vanaf Kalmthoutsesteenweg tot Moerkantsebaan volledig zone 50 wordt;

Overwegende dat voor de trajectcontrole ook een aanpassing nodig is aan de reglementering inzake afbakening bebouwde kom welke in een apart besluit wordt opgenomen;

Gehoord de toelichting door schepen Brigitte Quick;

Na beraadslaging;

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Art.1 Besloten wordt akkoord te gaan met de invoering van een zone 30 in omgeving Wildert die volgende straten/straatdelen omvat:

- Wildertse Duintjes
- Herdersbaan: verhard deel tussen Schaapsbaan en Wildertse Duintjes
+ onverharddeel naast spoorlijn
- Bontstraat
- Nolsebaan (onverhard gedeelte)
- Bergenvestraat
- Achterstraat
- Kortestraat
- Vijverlaan
- Populierenlaan
- Mezendreef
- Patrijzenlaan
- Spechtendreef
- Heidelaan
- Violetlaan
- Fazantendreef
- Distelpad
- Dahlialaan
- Jeneverbeslaan
- Zurkelpad
- Begonialaan
- Nachtegalendreef
- Hortensialaan
- Platanenlaan
- Mereldreef
- Lijsterdreef
- Ericalaan
- Schaapsbaan
- Rouwmoer: tussen Pater Godtslaan en het T-kruispunt thv Mariaheem (pand 4)
- Rouwmoer: vanaf T-Kruispunt thv Mariaheem ongeveer 20m richting Moerkantsebaan
- Rouwmoer / Moervenpad / Nolsebaan 132-122: tussen T-kruispunt thv Mariaheem en Nolsebaan
- Rouwmoer: tussen Pater Godtslaan en Collegelaan (Collegegedeelte)
- Pater Godtslaan: vanaf kruispunt Rouwmoer tot ongeveer 50m voorbij

- Collegelaan richting Velodreef
- Collegelaan
- Duinzandlaan
- Braambessenlaan
- Zonedauwlaan
- Vogelkerslaan
- Bosbessenlaan
- Boterpotlaan
- Buntweg
- Eikendreef
- Klaprooslaan
- Eekhoorndreef
- Varenlaan
- Eksterlaan
- Elshoutlaan
- Jachthoornlaan
- Suzannalaan
- Jagerspad
- Bloemenlaan
- Hazenpad
- Lage Weg
- Beylestraat: tussen Sint-Jansstraat en pand nr 8 (aansluitend op afbakening bebouwde kom en begin voorbehouden weg)
- Sint-Jansplein
- Sint-Jansstraat: tussen panden 82/84 en 117/146 (variabele zone 30)
- Schoolstraat (incl. schoolparking)
- De Vondert
- verbindingspad tussen Sint-Jansstraat (tegenover pand 246/248) en Vondertpad
- Vondertpad: tussen Vondert (aansluitend op afbakening bebouwde kom) en kruispunt met Rose Grononpad
- Zomereikpad
- Pastoor Schoetersstraat
- Beekstraat
- Cardijnstraat
- Elf Novemberstraat
- Geitenpad
- Greefstraat
- Akkerstraat: tussen Sint-Jansstraat en pand nr 12 (begin fietsstraat)
- Zandstraat
- Dorenpad
- Stekelvarenpad
- Beyleboske
- Rose Grononpad
- Leemputten
- Struisven
- Voetberglaan
- Rooiendamlaan
- Groenlaan
- Hellebloklaan
- Jules Van Agtmaelstraat
- Kleiputtenlaan
- Hey-endlaan
- Tichelrei

- Baertshoek
 - Eikenblok
- Art.2 De zone 30 omgeving Wildert wordt gesignaleerd aan elke toegang en elke uitgang door respectievelijk de borden F4a en F4b. Deze worden geplaatst op volgende locaties:
- Nolsebaan 122-132 (verlengde Rouwmoer en Moervenpad): na kruispunt Nolsebaan
 - Rouwmoer: vanuit richting Papenmoerstraat ongeveer 20m voor het T-kruispunt thv Mariaheem
 - Pater Godtslaan: ongeveer 50m voorbij het kruispunt met de Collegelaan Velodreef
 - Zonedauwlaan: na kruispunt Huybergsebaan
 - Duinzandlaan: thv Oude Moervaart / wandelknooppunt 48 rr Collegelaan
 - Vogelkerslaan: na kruispunt Huybergsebaan
 - Bosbessenlaan: na kruispunt Huybergsebaan
 - Boterpotlaan: na kruispunt Huybergsebaan
 - Collegelaan: na kruispunt Huybergsebaan
 - Buntweg: na kruispunt Velodreef (onverhard)
 - Eikendreef: na kruispunt Velodreef (onverhard)
 - Klapprooslaan: na kruispunt Velodreef (verhard)
 - Begoniaalaan: na kruispunt Velodreef (onverhard) rr Eekhoornlaan
 - Jeneverbeslaan: na kruispunt Velodreef (onverhard) rr Eekhoornlaan
 - Bloemenlaan: na kruispunt Velodreef (onverhard)
 - Hazenpad: na kruispunt Velodreef (verhard)
 - Violetlaan: na kruispunt Velodreef (verhard) rr Eekhoornlaan
 - Patrijzenlaan: na kruispunt Velodreef (verhard) rr Eekhoornlaan
 - Eekhoornlaan: na kruispunt Pater Godtslaan
 - Nolsebaan (onverhard gedeelte): na kruispunt Velodreef/Schelpheuvelstraat
 - Bontstraat: thv kruispunt Donkweg
 - Wildertse Duintjes: na kruispunt Kalmthoutsesteenweg (N122)
 - Wildertse Duintjes: herhaling thv afbakening bebouwde kom
 - Nieuwe Heikant: thv pand 46 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Bergenvenstraat: na kruispunt Schelpheuvelstraat (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Achterstraat: na kruispunt Kalmthoutsesteenweg (N122)
 - Schaapsbaan: na kruispunt Kalmthoutsesteenweg (N122) rr Herdersbaan
 - Kortestraat: na kruispunt Steenovenstraat
 - Vijverlaan: na kruispunt Steenovenstraat
 - Vijverlaan: herhaling thv afbakening bebouwde kom
 - Ericalaan: na kruispunt Steenovenstraat
 - Nachtegalendreef: na kruispunt Steenovenstraat
 - Mereldreef: na kruispunt Steenovenstraat
 - Hortensialaan: na kruispunt Steenovenstraat
 - Platanenlaan: na kruispunt Nolsebaan
 - Begoniaalaan: na kruispunt Nolsebaan rr Vijverlaan
 - Jeneverbeslaan: na kruispunt Nolsebaan rr Vijverlaan
 - Distelpad: na kruispunt Nolsebaan
 - Nolsebaan (onverhard gedeelte): na kruispunt Velodreef
 - Violetlaan: na kruispunt Velodreef rr Vijverlaan
 - Patrijzenlaan: na kruispunt Velodreef rr Vijverlaan
 - Nolsebaan (onverhard gedeelte tegenover de Pater Godtslaan): na Kruispunt Velodreef
 - Akkerstraat: thv pand 12 rr Sint-Jansstraat

- Akkerstraat: na kruispunt Sint-Jansstraat
- Sint-Jansstraat: thv verbinding naar Cardijnstraat (tussen stationsparking en pand 28)
- Elf Novemberstraat: na kruispunt Sint-Jansstraat
- Sint-Jansstraat: thv panden 82/84 rr N117 (variabele zone 30)
- Beylestraat: thv pand 8 rr Sint-Jansstraat
- Schoolstraat: thv kruispunt Sint-Jansstraat
- De Vondert: thv kruispunt Sint-Jansstraat
- Sint-Jansstraat: thv pand 117/146 (variabele zone 30)
- verbindingspad tussen Sint-Jansstraat en Vondertpad: thv kruispunt Sint-Jansstraat (tegenover pand 246/248)
- Vondertpad: herhaling thv De Vondert (bij afbakening bebouwde kom)
- Rose Grononpad: kruispunt Antwerpsesteenweg 48
- Greefstraat: na kruispunt Sint-Jansstraat
- Geitenpad: na kruispunt Middenstraat (tussen pand 18 en pand 20)
- Pastoor Schoetersstraat: na kruispunt Middenstraat
- Cardijnstraat: na kruispunt Middenstraat
- Schaapsbaan: thv kruispunt Kalmthoutsesteenweg (N122) rr Zandstraat
- Stekelvarenpad: thv kruispunt Kalmthoutsesteenweg (N122)
- Zandstraat: thv kruispunt Kalmthoutsesteenweg (N122)
- Dorenpad: thv kruispunt Kalmthoutsesteenweg (N122)
- Zandstraat: thv kruispunt Antwerpsesteenweg (N117)
- Leemputten: na kruispunt Huybergsebaan
- Struisven: na kruispunt Steenovenstraat
- Huybergsebaan: tussen pand 56 en pand 58 rr Kleiputtenlaan (verbindingspad)
- Hey-endlaan: na kruispunt Huybergsebaan
- Kalmthoutsesteenweg (N122): tussen pand 218 en pand 222 rr Eikenblok (verbindingspad)
- Steenovenstraat tussen pand 23 en pand 27 rr Eikenblok (verbindingspad)
- Voetberglaan: na kruispunt Steenovenstraat
- Struisven: na kruispunt Huybergsebaan

Art.3

- Besloten wordt akkoord te gaan met de invoering van een zone 50 omgeving Wildert die volgende straten/straatdelen omvat:
- Huybergsebaan: vanaf Kalmthoutsesteenweg (aansluitend op afbakening bebouwde kom) tot Moerkantsebaan
 - Steenovenstraat: vanaf pand 112 (aansluitend op afbakening bebouwde kom) tot kruispunt Nolsebaan
 - Velodreef: vanaf Huybergsebaan tot begin bebouwde kom (rr Schelpheuvelstraat)
 - Nolsebaan (verhard gedeelte): vanaf Huybergsebaan tot kruising met Velodreef
 - Pater Godtslaan: vanaf Velodreef tot begin zone 30 (ongeveer 50m voor Collegelaan)
 - Kalmthoutsesteenweg (N122): vanaf pand 83/100 tot pand 117/120 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Sint-Jansstraat: vanaf Antwerpsesteenweg (N117) tot pand 189 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)

Art.4

- De zone 50 omgeving Wildert wordt gesignaleerd aan elke toegang en elke uitgang door de borden C43/C45 met zonale geldigheid. Deze worden geplaatst op volgende locaties:
- Pater Godtslaan: ongeveer 50m voorbij de Collegelaan rr Velodreef
 - Eekhoornlaan: voor het kruispunt met de Pater Godtslaan
 - Velodreef: voor het kruispunt Pater Godtslaan rr Huybergsebaan

- (aansluitend aan de afbakening bebouwde kom)
- Nelsebaan (onverhard gedeelte tegenover de Pater Godtslaan): voor kruispunt Velodreef
 - Patrijzenlaan: voor kruispunt Velodreef rr Eekhoornlaan
 - Patrijzenlaan: voor kruispunt Velodreef rr Vijverlaan
 - Violetlaan: voor kruispunt Velodreef rr Eekhoornlaan
 - Violetlaan: voor kruispunt Velodreef rr Heidelaan
 - Hazenpad: voor kruispunt Velodreef
 - Nelsebaan (onverhard gedeelte): voor kruispunt Velodreef/Nelsebaan (verhard)
 - Bloemenlaan: voor kruispunt Velodreef (onverhard)
 - Distelpad: voor kruispunt Nelsebaan (verhard)
 - Jeneverbeslaan: voor kruispunt Velodreef (onverhard) rr Vijverlaan
 - Jeneverbeslaan: voor kruispunt Nelsebaan (verhard) rr Eekhoornlaan
 - Begoniaaan: voor kruispunt Nelsebaan (verhard)
 - Elshoutlaan: voor kruispunt Velodreef (onverhard)
 - Platanenlaan: voor kruispunt Nelsebaan (verhard)
 - Klaprooslaan: voor kruispunt Velodreef (verhard)
 - Eikendreef: voor kruispunt Velodreef (onverhard)
 - Buntweg: voor kruispunt Velodreef (onverhard)
 - onverharde weg door reservaat tegenover Nelsebaan: voor kruispunt Huybergsebaan (aansluitend op borden F99)
 - Collegelaan: voor kruispunt Huybergsebaan
 - Boterpotlaan: voor kruispunt Huybergsebaan
 - Bosbessenlaan: voor kruispunt Huybergsebaan
 - Vogelkerslaan: voor kruispunt Huybergsebaan
 - Zonnedauwlaan: voor kruispunt Huybergsebaan
 - Leemputten: voor kruispunt Huybergsebaan
 - Huybergsebaan: na kruispunt Kalmthoutsesteenweg (afbakening bebouwde kom) rr Verbindingsstraat
 - Steenovenstraat: thv 112 (afbakening bebouwde kom) rr Nelsebaan
 - Ericalaan: voor kruispunt Steenovenstraat
 - Nachtegalendreef: voor kruispunt Steenovenstraat
 - Mereldreef: voor kruispunt Steenovenstraat
 - Hortensialaan: voor kruispunt Steenovenstraat
 - Kalmthoutsesteenweg (N122): thv pand 83/100 rr Kalmthout
 - Kalmthoutsesteenweg (N122): thv pand 117/120 (aansluitend op de afbakening bebouwde kom)
 - Kalmthoutsesteenweg (N122) naast viaduct: thv 99 (aansluitend op afbakening voorbehouden weg Akkerstraat)
 - Sint-Jansstraat: na kruispunt met Antwerpsesteenweg (N117)
 - Sint-Jansstraat: thv pand 189 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Greefstraat: thv kruispunt met Sint-Jansstraat
 - Gageltjes: thv kruispunt met Sint-Jansstraat (aansluitend op borden F99)
 - fietspad tussen Rose Grononpad en Sint-Jansstraat: voor kruispunt Sint-Jansstraat

- Art.5 Besloten wordt akkoord te gaan met de invoering van een zone 30 in omgeving Hoek die volgende straten/straatdelen omvat:
- Moerkantsebaan: schoolomgeving (variabele zone 30)
 - Destenlaan
 - Zandfort
 - Den Berg
 - Spillebeekweg
 - Bergsebaan (bebouwde kom)

- Verbindingsstraat (bebouwde kom)
 - Wolfsheuvel (verhard gedeelte)
- Art. 6 De zone 30 omgeving Hoek wordt gesignaleerd aan elke toegang en elke uitgang door respectievelijk de borden F4a en F4b. Deze worden geplaatst op volgende locaties:
- Vleetweg: voor kruispunt Zandfort
 - Zandfort: na kruispunt Moerkantsebaan
 - Spillebeekweg: na kruispunt Moerkantsebaan
 - Bergsebaan: na kruispunt Moerkantsebaan
 - Bergsebaan: thv pand 14 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Verbindingsstraat: na kruispunt Moerkantsebaan
 - Verbindingsstraat: thv pand 20 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Wolfsheuvel: na kruispunt Moerkantsebaan
 - Wolfsheuvel: thv scheiding verhard/onverhard wegdek (pand 18)
- Art. 7 Besloten wordt akkoord te gaan met de invoering van een zone 50 in omgeving Hoek die volgende straten/straatdelen omvat:
- Huybergsebaan
 - Verbindingsstraat (van gemeentegrens tot aan bebouwde kom Hoek)
 - Wolfsheuvel: onverharde deel
 - Papenmoerstraat tussen Verbindingsstraat en Rouwmoer
 - Rouwmoer (van Moerkantsebaan tot 20m voor T-kruispunt met Moervenpad)
- Art. 8 De zone 50 omgeving Hoek wordt gesignaleerd aan elke toegang en elke uitgang door de borden C43/C45 met zonale geldigheid. Deze worden geplaatst op volgende locaties:
- Huybergsebaan: na kruispunt Moerkantsebaan rr Kalmthoutsesteenweg (N122)
 - Huybergsebaan: herhaling voor kruispunt Verbindingsstraat (rr Hoek)
 - Huybergsebaan: herhaling voor kruispunt Verbindingsstraat (rr Wildert)
 - Verbindingsstraat: thv pand 20 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Verbindingsstraat: thv kruispunt Huybergsebaan rr Hoek (herhalingsbord)
 - Verbindingsstraat: thv kruispunt Huybergsebaan rr Kalmthout (herhalingsbord)
 - Verbindingsstraat: thv kruispunt Achterstehoevestraat (aansluitend op bebouwde kom Kalmthout)
 - Wolfsheuvel: thv scheiding verhard/onverhard wegdek (aansluitend op bebouwde kom)
 - Papenmoerstraat: thv kruispunt Verbindingsstraat rr Nederland
 - Rouwmoer: thv kruispunt Moerkantsebaan
 - Rouwmoer: thv T-kruispunt Moervenpad (thv Mariaheem)
- Art. 9 Besloten wordt akkoord te gaan met de invoering van een zone 30 in omgeving Horendonk die volgende straten/straatdelen omvat:
- Over d'Aa + (verlengde) Horendonk: van Over d'Aa 241 tot Horendonk 277
 - Horendonk 306 + (verlengde) Dreveneind 31
 - Dreveneind
 - Den Uil
 - Turfvaartpad
 - Deckerslaan
 - Kraaienberg: bebouwde kom
 - Speenkruidpad
 - Postbaan: van pand 4 tot pand 23/30
 - Vaartstraat: van pand 58 tot kruispunt Over d'Aa

- Jaagpad: van pand 55 (SV De Zwaluwen) tot Vaartstraat
- Melkerijstraat
- Koekoekstraat
- Silvesterlaan
- Corsicalaan
- Douglaslaan
- Sparrenlaan
- Valkstraat
- Larikslaan
- Bremlaan
- Wilgendreef
- Bosdreef
- Berkenlaan
- Klapboomlaan
- Boomkleverpad
- Vogelweide
- Hornick
- Scham
- Reeënlaan
- Vossenlaan
- Marterlaan
- Dassenlaan
- Wezellaan

Art. 10 De zone 30 omgeving Horendonk wordt gesignaleerd aan elke toegang en elke uitgang door de plaatsing van respectievelijk de borden F4a en F4b op de volgende locaties:

- Horendonk: thv 277
- Over d'Aa: thv 241
- Horendonk 306 / Dreveneind 31: na kruispunt Horendonk
- Dreveneind: na kruispunt Scham / Schamse Dijk
- Kraaienberg: thv kruispunt met Dreveneind (valt samen met afbakening bebouwde kom / voorbehouden weg)
- Kraaienberg: thv pand 62/64 (samenvallend met afbakening bebouwde kom)
- Kraaienberg: thv pand 82 (valt samen met afbakening bebouwde kom / voorbehouden weg)
- Kraaienberg: thv pand 100
- Speenkruidpad: thv kruispunt Postbaan (thv pand 23/25)
- Postbaan: thv pand 4
- Postbaan: thv pand 23/30
- Vaartstraat: thv pand 58
- Jaagpad: thv pand 55 (SV De Zwaluwen)
- Melkerijstraat: thv kruispunt Over d'Aa
- Valkstraat: thv kruispunt Kievietstraat
- Vogelweide: thv kruispunt Kleine Horendonk
- Boomkleverpad: thv kruispunt Kleine Horendonk
- Corsicalaan: thv kruispunt Kleine Horendonk
- Douglaslaan: thv kruispunt Kleine Horendonk
- Silvesterlaan: thv kruispunt Scham
- Bremlaan: thv kruispunt Scham
- Wilgendreef: thv kruispunt Scham
- Larikslaan: thv kruispunt Scham
- Hornick: thv kruispunt Scham
- Hornick: thv kruispunt Kleine Horendonk

- Scham 86-92: thv kruispunt Scham
 - Scham 98-106: thv kruispunt Scham
 - Reeënlaan: thv kruispunt Scham
 - Vossenlaan: thv kruispunt Scham
 - Wezellaan: thv kruispunt Leegtestraat
 - Wezellaan: thv Nederlandse grens
 - Hornick: thv Nederlandse grens
- Art. 11 Besloten wordt akkoord te gaan met de invoering van een zone 50 in omgeving Horendonk die volgende straten/straatdelen omvat:
- Essendonkbos
 - Steenpaal: tussen Essendonkbos en afbakening bebouwde kom (pand 67/80)
(uitgezonderd: zijstraten richting NL met zelfde naam)
 - Steenpaal 11 + 11/1
 - Klaverpad
 - Heiblok (uitgezonderd: zijstraten richting NL met zelfde naam)
 - Raaiberg
 - Schanker
 - Leegtestraat
 - Scham (uitgezonderd 86/92 en 98/106)
 - Vaartkant: tussen pand 4 en Kievitstraat
 - Kleine Horendonk: tussen Kievitstraat en Scham
 - Postbaan: tussen Nieuwmoersesteenweg (N133) en Duiventorenstraat (incl. kruispunt)
 - Postbaan: tussen afbakening bebouwde kom (pand 37/40) en kruispunt Schanker (incl.)
 - Duiventorenstraat
 - Kraaienberg: tussen Duiventorenstraat en Kraaienberg 38-119
 - Rijkmakerlaan
 - Peepolderlaan
 - Horendonk: tussen pand 309 (afbakening bebouwde kom) en kruispunt Raaiberg (incl.)
- Art. 12 De zone 50 omgeving Horendonk wordt gesignaleerd aan elke toegang en elke uitgang door de borden C43/C45 met zonale geldigheid. Deze worden geplaatst op volgende locaties:
- Essendonkbos: na kruispunt Ringweg (N117)
 - Klaverpad: thv Over d'Aa (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Steenpaal 102-112: voor kruispunt Steenpaal 100-118
 - Steenpaal: thv pand 67/80 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Steenpaal 11 + 11/1 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Heiblok 29-31: thv kruispunt Heiblok 13-83
 - Heiblok 69-69A: thv kruispunt Heiblok 13-83
 - Heiblok: thv kruispunt Dondersteen (aansluitend op afbakening voorbehouden weg)
 - Raaiberg: thv kruispunt Horendonk
 - Raaiberg: thv kruispunt Dondersteen
 - Raaiberg: thv grens met Nederland
 - Leegtestraat: thv kruispunt Horendonk
 - Wezellaan: thv kruispunt Leegtestraat
 - Hornick: thv kruispunt Scham
 - Scham 86-92: thv kruispunt Scham
 - Scham 98-106: thv kruispunt Scham
 - Reeënlaan: thv kruispunt Scham
 - Vossenlaan: thv kruispunt Scham

- Scham: thv grens met Nederland
 - Hornick: thv kruispunt Kleine Horendonk
 - Douglaslaan: thv kruispunt Kleine Horendonk
 - Corsicalaan: voor kruispunt Kleine Horendonk
 - Boomkleverpad: thv kruispunt Kleine Horendonk
 - Vogelweide: thv kruispunt Kleine Horendonk
 - Kleine Horendonk: na kruispunt Kievitstraat rr Nederland
 - Vaartkant: na kruispunt Kievitstraat rr Kraaienberg
 - Sijzenlaan: thv kruispunt Vaartkant
 - Koekoekstraat: thv kruispunt Vaartkant
 - Vaartkant: thv pand 4
 - Schanker: thv kruispunt Nieuwmoersesteenweg (N133)
 - Schanker: thv pand 37/40 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Ringelshoef: thv kruispunt Schanker
 - Postbaan: thv pand 37/40 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Postbaan: voor het kruispunt Schanker rr Over d'Aa
 - Postbaan: thv kruispunt Nieuwmoersesteenweg (N133)
 - Rijkmakerlaan: thv kruispunt Nieuwmoersesteenweg (N133)
 - Peepolderlaan: thv begin pad naar Nieuwmoersesteenweg (N133)
(aansluitend op afbakening "voorbehouden weg")
 - Postbaan: na kruispunt Schriek rr Nieuwmoersesteenweg (N133)
 - Kraaienberg: na kruispunt Kraaienberg 38-119 rr Duiventorenstraat
 - Duiventorenstraat: thv grensscheiding Kalmthout (Roosendaalsevaart / Bosweg)
 - Scham: thv kruispunt Schamse Dijk rr Kleine Horendonk
 - Schamse Dijk: voor kruispunt Scham
 - Silvesterlaan: voor kruispunt Scham
 - Bremlaan: voor kruispunt Scham
 - Wilgendreef: voor kruispunt Scham
 - Larikslaan: voor kruispunt Scham
 - Horendonk: voor kruispunt Raaiberg (komende van Nederland)
 - Horendonk: thv pand 309 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
- Art. 13 Besloten wordt akkoord te gaan met de invoering van een zone 50 in omgeving Vissenheuvel die volgende straten/straatdelen omvat:
- Bredestraat (m.u.v. Bredestraat 3-5)
 - Vissenheuvel
 - Spurrieveld
 - Holleweg
 - Mertensdreef
- Art. 14 De zone 50 omgeving Vissenheuvel wordt gesignaleerd aan elke toegang en elke uitgang door de borden C43/C45 met zonale geldigheid. Deze worden geplaatst op volgende locaties:
- Bredestraat 2-9: na kruispunt Nieuwmoersesteenweg (N133)
 - Bredestraat (verlengde Postbaan): na kruispunt Nieuwmoersesteenweg (N133)
 - Bredestraat 3-4-5 (verlengde Roosbroek): voor kruispunt Bredestraat 2-9
 - Blakveld: voor kruispunt Vissenheuvel
 - Hanneken Tas: voor kruispunt Vissenheuvel (aansluitend op afbakening voorbehouden weg)
 - Vissenheuvel: na kruispunt Antwerpsesteenweg (N117)
 - Holleweg: na kruispunt Antwerpsesteenweg (N117)
 - Holleweg: thv grens gemeente Kalmthout (pand 99/126)
 - Mertensdreef: na kruispunt Antwerpsesteenweg (N117)
 - Mertensdreef: thv gemeentegrens Kalmthout (pand 52)

- Art. 15 Dit reglement heft alle voorgaande snelheidsreglementeringen op in de zone bepaald in artikels 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13.
- Art. 16 Deze beslissing wordt bekendgemaakt conform het Decreet Lokaal Bestuur.
- Art. 17 Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad
 Elektronisch ondertekend op
31/05/2024 door Ivan Kockx


Ivan Kockx
algemeen directeur

 Elektronisch ondertekend op
31/05/2024 door Ludo Somers


Ludo Somers
voorzitter