

BIJLAGE 1B

BIJLAGE 1B: TOTAALOVERZICHT NOTA SUGGESTIES, ACTIES EN WENSVERBINDINGEN UIT DE PARTICIPATIE

LEGENDE

 De gemeente onderneemt reeds actie

TW = Trage weg

	NUMMER	CATEGORIE ACTIE	BESCHRIJVING	QUICK WIN
	1.1	Comfort verhogen	NUMMER TW: 19 - 15 - 928 SITUATIE Op het traject van TW 19 – 15 – 928 aan het boswachtershuisje ligt momenteel grof steenpuin als verharding. Hierdoor kunnen paarden zich verwonden/blesseren en rijden fietsers en menbers banden lek. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Het wegdek herstellen op een ecologisch verantwoorde manier. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE De herstellingswerken werden voorjaar 2023 uitgevoerd. Voor buurtweg 81 (= TW 15) werd in de gemeenteraad van 28/06/2022 de naam ‘Stappersvenpad’ goedgekeurd. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een mogelijkheid Voor 1 tafel een knelpunt	

	1.2	Comfort verhogen	NUMMER TW: 417 - 419 SITUATIE De verbinding van TW 417 en TW 419 vormt een fietsverbinding van Heikant naar Spijker. Via deze weg zijn middenstand en winkeliers in omgeving Spijker veilig en gemakkelijk te bereiken. Dit is een veldweg en wordt heel modderig bij regenweer. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een half-verharding voorzien; grind, dolomiet, ternair zand, ... REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE In de gemeenteraad van 28/06/2022 werd de naam 'Werfvenpad' voor deze trage weg goedgekeurd.. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een mogelijkheid Voor 1 tafel een kans	
	1.3	Comfort verhogen EN Randmaatregelen	NUMMER TW: 200 - 566 - 568 SITUATIE De trage wegen 200 – 566 – 568 vormen de verbinding tussen de Vissenheuvel en het voetbalveld Nieuwmoer. Het wegdek is kapotgereden. Deze trage weg ligt binnen de ruilverkaveling, maar werd niet afgeschaft. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Het wegdek van deze trage wegen herstellen of vernieuwen. - Onderhouden van het pad - Aanplantingen voorzien langs dit tracé. - Een bank plaatsen met zicht op de velden REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE In de gemeenteraad van 28/06/2022 werd de naam 'Sevenbergspad' voor deze trage weg goedgekeurd. DRAAGVLAK Voor 2 tafels een kans	

1.4	Comfort verhogen	NUMMER TW: zijstraat TW 324 SITUATIE De trage weg, haaks op TW 324 en TW 325, vormt een verbinding tussen Klaverpad en Steenpaal. De weg bestaat uit zand, en wordt bij regenweer erg modderig. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Deze weg moet opnieuw aangelegd worden. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE In de gemeenteraad van 28/06/2022 werd de naam 'Potpolderpad' voor deze trage weg goedgekeurd DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	
1.5	Comfort verhogen	NUMMER TW: 171 - 169 - 165 SITUATIE Het wegdek van de trage weg in het verlengde van de Duinzandlaan naar papenmoerstraat, bestaat momenteel uit grof steenpuin en bevat vele putten. Bij regenweer is het hier een echte slijkboel, waardoor de weg minder bruikbaar is voor zwakke weggebruikers. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Het wegdek van dit tracé herstellen of vernieuwen. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans	
1.6	Comfort verhogen	NUMMER TW: 6 - 1021 SITUATIE De ondergrond van TW 1021 bestaat uit zand en bij regenweer uit modder die zelfs met laarzen dan moeilijk bewandelbaar wordt. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Het wegdek van dit tracé verbeteren. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans	
1.7	Comfort verhogen	NUMMER TW: 928 SITUATIE Het deel van de weg op het grondgebied van Essen is een zandpad met mul zand. Hier is het bijgevolg niet mogelijk om te fietsen. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Er zou in overleg met Kalmthout een half-verharding kunnen voorzien worden; grind, dolomiet, ... DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	

	1.8	Comfort verhogen	NUMMER TW: 165 SITUATIE Aan het einde van de Duinzandlaan is de weg in slechte staat. Op de plaats waar een buis onder de weg loop is de zandweg weggezakt. SUGGESTIE PARTICIPANTEN De weg herstellen. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	
	1.9	Comfort verhogen	NUMMER TW: 959 SUGGESTIE PARTICIPANTEN - De weg egaliseren - Onderhoudswerken uitvoeren: snoeien - De weg opnemen in een onderhoudsplan DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	X
	1.10	Comfort verhogen	NUMMER TW: 199 SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Onderhoudswerken uitvoeren: snoeien haag en bomen, dood hout verwijderen - De weg opnemen in een onderhoudsplan DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	X
	1.11	Comfort verhogen	NUMMER TW: 309 SUGGESTIE PARTICIPANTEN - De Haag snoeien - De weg opnemen in een onderhoudsplan DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	X
	1.12	Comfort verhogen	NUMMER TW: 52 SUGGESTIE PARTICIPANTEN - De Haag snoeien - De weg opnemen in een onderhoudsplan DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	X

	1.13	Comfort verhogen	NUMMER TW: 172 SITUATIE Ter hoogte van de boerderij ligt vaak een grote plas uitwerpselen op de weg. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - De weg egaliseren - De landbouwer contacteren DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	
	1.14	Comfort verhogen	NUMMER TW: 994 - 568 SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Het groen onderhouden - De weg opnemen in een onderhoudsplan DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	X
	1.15	Comfort verhogen	NUMMER TW: / SITUATIE Komende van de Huybergsebaan naar de Moerkantsebaan is er een gevaarlijke situatie wegens slecht zicht door de begroeiing. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Het groen onderhouden - De weg opnemen in een onderhoudsplan DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	X
	1.16	Comfort verhogen	NUMMER TW: / SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Op het kruispunt van de Heikantvenstraat en de Voorspoedstraat (geen trage weg): de begroeiing (rododendron) snoeien - De weg opnemen in een onderhoudsplan DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	X
	1.17	Comfort verhogen	NUMMER TW: 209 SUGGESTIE PARTICIPANTEN - begroeiing snoeien - De weg opnemen in een onderhoudsplan DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	X

	1.18	Comfort verhogen	NUMMER TW: 998 SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Groen onderhouden - De weg opnemen in een onderhoudsplan DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	
	2.1	Openstellen / herstellen= wordt niet verder uitgewerkt wegens door notaris bekrachtigde grondenruil waardoor servitude is komen te vervallen.	NUMMER TW: 2 SITUATIE Trage weg 2 is afgesloten door aangelanden. (omgeploegd – niet meer zichtbaar) - Deze trage weg was deel van wandelknooppuntennetwerk en de GR 5 - Het is een belangrijke doorgang van Essenhoek naar Kalmthoutse Heide SUGGESTIE PARTICIPANTEN Deze trage weg terug openstellen of een gelijkwaardig alternatief voorstellen. Er zijn 3 mogelijke doorgangen van Essenhoek naar de Kalmthoutse Heide. Er moet minstens 1 opgehouden worden.	
	2.2	Openstellen / herstellen	NUMMER TW: 106 (= Beylepad) SITUATIE Op het tracé van TW 106 werd een deel van de trage weg ingenomen door de aangelanden (omgeploegd), de weg is nu veel te smal geworden en is zelfs deels weg. SUGGESTIE PARTICIPANTEN De cluster Beylebos - Beylepadje naar zijn oorspronkelijke breedte herstellen, over de volledige lengte en deels terug openstellen. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE De cluster Beylebos – Beylepadje werd reeds opgemeten door de landmeter en zal terug uitgezet worden. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een mogelijkheid Voor 1 tafel een knelpunt	

	2.3	Openstellen / herstellen	NUMMER TW: 230 - 952 SITUATIE TW 230 en 952 zijn wegen met openbaar karakter. Er zijn echter borden geplaatst met verboden toegang /privéterrein. Gemeente heeft hier ook een bord gezet, maar de borden met verboden toegang /privéterrein zijn blijven staan. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Borden verboden toegang /privéterrein verwijderen. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE Voor buurtweg 62 (= TW 952) werd in de gemeenteraad van 28/06/2022 de naam 'Bunderpad' goedgekeurd. DRAAGVLAK Voor 3 tafels een knelpunt	x
	2.4	Openstellen / herstellen EN randmaatregelen	NUMMER TW: 225 - 226 SITUATIE Het tracé van TW 225 en 226 is smaller geworden. De wegbedding was oorspronkelijk veel breder (tot 3-4m). SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Deze trage weg naar zijn oorspronkelijke breedte herstellen. - Aanplantingen voorzien langs deze trage wegen. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE De gemeente is een uitvoeringsdossier gestart i.s.m. Regionaal Landschap de Voorkampen. Een opmetingsplan is reeds opgemaakt. In de gemeenteraad van 28/06/2022 werd de naam 'Moerlandpad' goedgekeurd voor buurtweg 6 en 13, de verbinding tussen de Vleetweg en de Bergsebaan DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans Voor 1 tafel een knelpunt	

	2.5	Openstellen / herstellen EN randmaatregelen	NUMMER TW: 229 SITUATIE De verbinding van BW 6 en 13 met de Vleetweg is smaller geworden. Deze weg zou 3 tot 4 meter breder moeten zijn dan nu en de beplanting is weg. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Deze trage weg naar de oorspronkelijke breedte herstellen. Aanplantingen voorzien langs deze trage weg. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans Voor 1 tafel een knelpunt	
	2.6	Openstellen / herstellen	NUMMER TW: 43 SITUATIE Deze trage weg is in onbruik geraakt waardoor het bos is uitgegroeid. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Reebospad opnieuw openstellen om wandellus te vervolledigen. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE De weg werd hersteld als wandelpad. In het plantseizoen 2022 – 2023 wordt de bosrand aangeplant langs de perceelsrand. De naam Reebospad werd vastgelegd in de gemeenteraad van 30 augustus 2022 DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt (gemeente)	
	2.7	Openstellen / herstellen	NUMMER TW: 226 SITUATIE De weg wordt steeds kleiner en wordt ingenomen door de landbouw. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Deze trage weg naar zijn oorspronkelijke breedte herstellen. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	

2.8	Openstellen / herstellen	NUMMER TW: 789 SITUATIE TW 789 is een weg met openbaar karakter. Er zijn borden geplaatst met verboden toegang /privéterrein. Passanten worden door de eigenaar aangesproken op de toegankelijkheid van deze weg. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Borden verboden toegang /privéterrein verwijderen en de eigenaars van de borden aanschrijven. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	
2.9	Openstellen / herstellen	NUMMER TW: 583 SITUATIE Een deel van de weg is afgesloten door middel van een bordje 'privé'. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Borden verboden privéterrein verwijderen en de eigenaars van de borden aanschrijven. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	
2.10	Openstellen / herstellen EN randmaatregelen	NUMMER TW: 954 - 61 SITUATIE De TW 'Essen op zen smalste' is smaller geworden door inname door de landbouw. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Deze trage weg naar zijn oorspronkelijke breedte herstellen. - Aanplanting van bomen langs de trage weg, bij voorkeur knotwilgen. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans	
2.11	Openstellen / herstellen	NUMMER TW: 1093 SITUATIE Op TW 1093 (achter Kajotterspleintje) is een deel van de weg niet toegankelijk doordat de weg onrechtmatig werd ingenomen door aangelanden. Het maakt echter deel uit van een mooie wandellus met stilteplek. De weg betreft gemeente eigendom. SUGGESTIE PARTICIPANTEN De weg terug openstellen over de volledige lengte om zo de wandellus te vervullen. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans	
2.12	Openstellen / herstellen	NUMMER TW: 254	

			SITUATIE TW 254 is niet meer zichtbaar SUGGESTIE PARTICIPANTEN De weg terug openstellen over de volledige lengte om zo de wandellus te vervolledigen. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans	
	2.13	Openstellen / herstellen	NUMMER TW: verbinding 700-701 omgeving Hemelrijk-quarantainestallen via 1066 naar openbare weg Hemelrijk. SITUATIE TW 1066 (de weg achter de quarantainestallen) is volledig verdwenen. Hierdoor is er een missing link te vertrekken van TW 701 richting de openbare weg Hemelrijk. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - TW 1066 opnieuw openstellen. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE Momenteel is de gemeente bezig met de procedure voor de heropening van buurtweg 27 met een gewijzigd tracé. In overleg met de eigenaars wordt een finaal tracé uitgestippeld dat een combinatie is van het oude tracé en een verlegging ifv overleg betrokken eigenaar/aangelanden In de gemeenteraad van 28/06/2022 werd de naam 'Diefhoekpad' goedgekeurd voor deze weg. DRAAGVLAK Voor 1 tafel (gemeente) een kans Voor 1 tafel (gemeente) een missing link	
	2.14	Openstellen / herstellen	NUMMER TW: 1064 - 1065 - 232 - 233 - 700 SITUATIE De weg is volledig verdwenen SUGGESTIE PARTICIPANTEN De Brabantsedreef volledig opnieuw openstellen. Eventueel naar analogie van TW 212, zijnde een smal grindpaadje met houtkant. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE Een gedeelte werd reeds opengesteld DRAAGVLAK Voor 2 tafels een mogelijkheid Voor 1 tafel een knelpunt Voor 1 tafel (gemeente) een kans Voor 2 tafels (waaronder gemeente) een missing link	
	2.15	Openstellen / herstellen	NUMMER TW: 1063 SITUATIE	

		TW 1063 weg is verdwenen. Vroeger kon men via deze zandweg richting het vliegveld van Woensdrecht, maar nu moeten de zwakke weggebruikers langs de sluiproute dat wordt gebruikt om naar de autostrade van Bergen op Zoom te rijden wat voor gevaarlijke situaties kan zorgen. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Heropenen van TW 1063. - Verkeersremmende maatregelen nemen om het sluiipverkeer tegen te gaan. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	
--	--	---	--

3.1	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: 8 - 13 - 7 SITUATIE Het behoud van voldoende toegangen tot het grenspark voor de zachte recreant, is erg belangrijk. Er werden in het verleden enkele verbindingen van Essen Hoek naar de Kalmthoutse heide afgesloten. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Verbinding van TW 8, over TW 13 naar TW 7: Deze verbinding is een missing link als doorgang van Essen Hoek naar de Kalmthoutse Heide voor de zachte recreant (wandelaar). Er zijn meerdere mogelijke doorgangen van Essenhoek naar de Kalmthoutse Heide. Streefdoel is om er minstens 1 open te houden. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een mogelijkheid Voor 2 tafels een knelpunt	
3.2	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: / SITUATIE Een verbinding voor voetgangers en fietsers tussen het Heuvelplein en de Oude Pastorij zou een mooie trage ontsluiting zijn voor het park van de Oude Pastorij. SUGGESTIE PARTICIPANTEN De missing links realiseren van het Heuvelplein naar de Oude Pastorij en van de Dreef naar de Oude Pastorij. DRAAGVLAK Voor 1 tafel (gemeente) een mogelijkheid Voor 1 tafel (gemeente) een kans Voor 1 tafel (gemeente) een missing link	
3.3	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: 234 – 177 (= Oude Vaartweg) SITUATIE Tussen TW 234 en TW 177 is er een ontbrekend stuk in de fietsverbinding tussen Bergen op Zoom en Grenspark Kalmthoutse Heide. SUGGESTIE PARTICIPANTEN De wandel- en fietsverbinding vervolledigen tussen de Brabantsedreef en de Moerkantsebaan. Verder te onderzoeken wat de mogelijkheden tot een verbinding zijn. (bv. via Noordeneind, Spillebeek). Belangrijk is om rekening te houden met de ecologische waarden van het Domein De Belder en Spillebeek. DRAAGVLAK Voor 3 tafels (waaronder de gemeente) een mogelijkheid Voor 1 tafel (gemeente) een kans Voor 3 tafels (waaronder de gemeente) een missing link	

	3.4	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen EN Verkeersveiligheid	NUMMER TW: / SITUATIE Door de inbreiding met meergezinswoningen in de wijk Molenheide en het toenemende aantal auto's, is de draagkracht van de omliggende straten toegenomen. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Het realiseren van een fiets- en wandelverbinding tussen Molenakkerstraat en Kerkstraat om de ontsluiting van de wijk Molenheide te bevorderen. DRAAGVLAK Voor 1 tafel (gemeente) een mogelijkheid Voor 1 tafel (gemeente) een missing link	
	3.5	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: 63 – 65 SITUATIE Over de parking van het station in Wildert loopt een fietspad. De asfalt is in slechte staat en ook het conflict met automobilisten zorgt voor gevaarlijke situaties voor de fietsers. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Het realiseren van een nieuwe fiets- en wandelverbinding tussen de Sint - Jansstraat en Middenstraat, langs de spoorlijn en afgescheiden van het verkeer op de parking., om zo de fietsstrade door te trekken. Momenteel lopen daar TW 63 en 65, maar deze maken niet de volledige verbinding. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE De Provincie en de gemeente zullen het initiatief nemen voor de realisatie van deze nieuwe verbinding. DRAAGVLAK Voor 1 tafel (gemeente) een mogelijkheid Voor 1 tafel (gemeente) een missing link Voor 1 tafel een knelpunt	
	3.6		Zie 2.13	

	3.7	Wensverbinding en Missing link / nieuwe trage wegen EN Comfort verhogen	NUMMER TW: 477 - 488 – 968-153 en 165 SITUATIE Voor het Kouwaaipad loopt momenteel een juridische procedure. Een uitspraak wordt waarschijnlijk verwacht eind 2023. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Er zijn meerdere mogelijke verbindingen van Essenhoek naar de Kalmthoutse Heide. Belangrijk is dat er gestreefd wordt om er minstens 1 open te houden. - Kouwaaipad behouden en opwaarderen. Het Kouwaaipad is momenteel de enige verbinding. Aan het Kouwaaipad ligt een fietspad ,een wandelroute en een menroute. Een voorstel kan ook zijn om de weg te verleggen naar kant van de wei of over de sloot. - Mogelijke verbindingen van TW 477 naar TW 488 en 958 verder te onderzoeken. - Mogelijke verbinding via TW 153 en 165, langs Oude Moervaart naar de Huybergsebaan te bekijken. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een mogelijkheid Voor 2 tafels een knelpunt	
--	-----	--	--	--

	3.8	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: / SITUATIE De gewestweg vormt een barrière om verbinding te maken tussen Essen Centrum en Horendonk SUGGESTIE PARTICIPANTEN Onderzoeken of er een mogelijkheid bestaat om een trage verbinding te realiseren onder of over de gewestweg. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een mogelijkheid	
	3.9	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: / SITUATIE Volgens het kadaster zou een alternatieve verbinding voor fietsers en wandelaars in functie van schoolverkeer mogelijk zijn tussen Pater Godtslaan en het Moervenpad. SUGGESTIE PARTICIPANTEN De mogelijkheid tot het realiseren van een fietsverbinding onderzoeken tussen de Pater Godtslaan en het Moervenpad. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE Eind aug 2022 werd er in opdracht van de gemeente een onderzoek uitgevoerd door een landmeter naar de eigendomstoestand. Helaas is er geen gemeente eigendom van de gemeente of een vroegere wegenis. DRAAGVLAK Voor 1 tafel (gemeente) een mogelijkheid Voor 1 tafel (gemeente) een kans Voor 1 tafel (gemeente) een missing link	
	3.10		Is 2.13 geworden (openstellen / herstellen)	

	3.11	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: / SITUATIE De ontwikkeling rond Lonkaplein e.a. bouwprojecten in de buurt (o.a. Delhaize) verhogen de verkeersdrukte in de Nieuwstraat maar geven ook kansen om waardevolle kleine verbindingen te realiseren. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een ontbrekende trage verbinding realiseren van de Dreef naar Smeyerspad. Dit is een verbinding van de voormalige Aldi / Delhaize naar de Carrefour en de Bijster (parallel aan de Nieuwstraat) REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE Deze verbinding staat reeds op de planning ifv omgevingsvergunning. DRAAGVLAK Voor 1 tafel (gemeente) een missing link	
	3.12	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: / SITUATIE Een trage verbinding tussen Stationstraat en Hofstraat, langs het Sint-Jozefinstituut zou de verkeersveiligheid van de schoolomgeving ten goede komen. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een trage verbinding realiseren van de Hofstraat naar de Stationstraat (Argenta / Gildenhuis). REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE Deze verbinding staat reeds op de planning ifv de uitvoering van de omgevingsvergunningen voor deze omgeving. DRAAGVLAK Voor 1 tafel (gemeente) een missing link → lopende zaak ifv omgevingsvergunning	

	3.13		Is 2.14 geworden (openstellen / herstellen)	
	3.14	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: 1076 SITUATIE In het verleden was er een zandweg van Spijker tot TW 1076. Deze buurtweg werd afgeschaft door de ruilverkaveling, waardoor er een verbinding ontbreekt tussen Spijker (E5 Mode) en Nieuwmoersesteenweg. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een verbinding tussen Spijker (E5 Mode) en Nieuwmoersesteenweg realiseren voor fietsers en voetgangers. DRAAGVLAK Voor 3 tafels (waaronder de gemeente) een missing link	
	3.15	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: 1009 SITUATIE De verbinding van Donkweg naar de Oude Baan loopt via TW 1009 en is slechts deels toegankelijk. Een ander deel van de verbinding is langere tijd geleden afgesloten door aangelande eigenaars en heeft dus geen openbaar karakter meer. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Volledig openstellen van de deels toegankelijke trage weg en het terug open maken van de afgesloten trage weg.. DRAAGVLAK Voor 2 tafels (waaronder de gemeente) een missing link	

	3.16	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: 567 SUGGESTIE PARTICIPANTEN TW 567 in het Rijkmakersbos verleggen naar de rand ervan, op de grens met Kalmthout. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans (gemeente)	
	3.17	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: 425 - 760 SITUATIE TW 425 komt uit op een boomkwekerij en dit zou een mooi pad zijn om door te trekken naar TW 760. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Trage weg aanleggen tussen TW 425 en TW 760. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een missing link	
	3.18	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: 415 SITUATIE Er ontbreekt een trage verbinding van TW 415 naar Bremakker, evenwijdig aan Spijker, om het verkeer te kunnen vermijden. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Trage weg aanleggen tussen Bremakker en TW 415. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een missing link	
	3.19	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: 178 SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een nieuwe verbinding leggen tussen TW 178 en Rouwmoer langsheen de Spillebeek en Moerbeek. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een missing link (gemeente)	
	3.20	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: 311 SUGGESTIE PARTICIPANTEN De missing link realiseren tussen Essen en Horendonk via TW 311: - De deels toegankelijke trage weg 311 volledig openstellen; - Een nieuwe trage weg creëren van TW 311, via een nieuw aan te leggen brug over de Aa (thv vistrap), door het natuurgebied, naar het Klaverpad. De landbouwer staat hiervoor open volgens een van de deelnemers aan de map-it sessie. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een missing link	

	3.21		Is 6.12 geworden (randmaatregelen)	
	3.22	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: 251 SITUATIE Een verbinding creëren van de Heikantstraat naar de Beliestraat. Hier was ooit een voetweg (geen openbaar domein), maar die is verdwenen. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een trage verbinding realiseren van TW 251, naar de Beliestraat. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een missing link	
	3.23	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: 490 - 492 SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een verbinding realiseren van TW 490 , langs de Oude Moervaart, naar TW 492. Zo vermijden zwakke weggebruikers een gevaarlijk stuk van de Huybergsebaan. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een missing link	
	3.24	Openstellen / herstellen EN Verkeersveiligheid	Is 2.15 geworden (openstellen / herstellen)	

	3.25	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen en Openstellen / herstellen	NUMMER TW: 256 – 255 - 243 SITUATIE In het verleden was er een verbinding tussen Schildershof en Martha Bataillestraat. Deze is door de tijd heen verdwenen. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Het oorspronkelijke trage wegen tracé opnieuw openstellen: TW 254 (terug openstellen) , TW 243, TW 256 en TW 255 DRAAGVLAK Voor 1 tafel een missing link	
	3.26	Wensverbinding Missing link / nieuwe trage wegen	NUMMER TW: 971 - 936 SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een nieuwe verbinding leggen tussen TW 971 en TW 936. Beide TW zijn beperkt toegankelijk, deze dienen ook opengesteld / vrijgemaakt te worden. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een missing link	

	5.1	Verkeersveiligheid	NUMMER TW: 431 SITUATIE Aan het geboortebos ligt TW 431. Ter hoogte van Raaiberg komen de menners op een druk bereden fietspad, wat voor gevaarlijke situaties zorgt. De huidige slagboom houdt momenteel de menners tegen. SUGGESTIE PARTICIPANTEN De route verleggen of de infrastructuur aanpassen om de veiligheid te verhogen. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een mogelijkheid Voor 1 tafel een knelpunt	
	5.2	Verkeersveiligheid	NUMMER TW: 1002 SITUATIE Menneren die vanuit TW 1002 Raaiberg oprijden, komen vaak in een gevaarlijke situatie met fietsers en koetsen. SUGGESTIE PARTICIPANTEN De route verleggen of de infrastructuur aanpassen om de veiligheid te verhogen. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een mogelijkheid Voor 1 tafel een knelpunt	
	5.3	Verkeersveiligheid EN Comfort verhogen	NUMMER TW: 492 SITUATIE De aansluiting van het Kouwaaipad op de Huybergsebaan is zeer gevaarlijk. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Het kruispunt veiliger maken Huybergsebaan volledig heraanleggen met vrijliggend fietspad, ruiterspad, wandelpad DRAAGVLAK Voor 1 tafel een mogelijkheid Voor 1 tafel een knelpunt	

	5.4	Verkeersveiligheid EN Comfort verhogen	NUMMER TW: 954 – 61 (= Beylestraat) SITUATIE Het tracé van TW 954 en TW 61 is te smal, er is een slecht zicht en de betonplaten van deze ruilverkavelingsweg zijn in slechte staat. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Het verbreden van de weg - Het plaatsen van spiegels om de zichtbaarheid te verbeteren - Het verwijderen van de prikkeldraad De ondergrond verbeteren DRAAGVLAK Voor 1 tafel een mogelijkheid Voor 1 tafel een knelpunt	
	5.5	Verkeersveiligheid EN Comfort verhogen	NUMMER TW: 781,779, 778 SITUATIE Het trage wegen tracé van TW 781, TW 779 en TW 778 is te smal, de betonplaten zijn in slechte staat en door de haakse bochten is er een slechte zichtbaarheid. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Het verbreden van de weg - Het plaatsen van spiegels om de zichtbaarheid te verbeteren - Het verwijderen van de prikkeldraad - De weg onderhouden REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE Het gebruiksvriendelijker maken van de weg staat op de planning bij de gemeente. In de gemeenteraad van 28/06/2022 werd al de naam "t smal padje" goedgekeurd voor deze weg. DRAAGVLAK Voor 2 tafels een knelpunt	

5.6	Verkeersveiligheid EN Comfort verhogen	NUMMER TW: 990 - 1007 SITUATIE Bij de kruising van TW 990 en TW 1007 komen te veel wegen samen. Het gevolg hiervan is dat er te veel weggebruikers samenkomen o.a. fietsers, ouders, schoolbussen. Tijdens spitsmomenten (tussen 8-9u en tussen 15-16u) zorgt dit voor grote problemen en onveilige situaties. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Het aanpassen van het kruispunt, aangepast aan de gebruikers en de spitsmomenten. - Het verbreden van de wegen ter hoogte van het kruispunt om de zichtbaarheid en de veiligheid te verbeteren. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	
5.7	Verkeersveiligheid	NUMMER TW: 174 SITUATIE Bij het verlaten van de trage weg Wolfsheuvel naar Verbindingsstraat komt men als trage weggebruiker vaak in een gevaarlijke situatie terecht. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Maatregelen nemen om de veiligheid van de trage weggebruiker te verhogen. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	
5.8	Verkeersveiligheid EN Comfort verhogen	NUMMER TW: / SITUATIE Er ontbreekt een voetpad langs de Kalmthoutse steenweg SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een voetpad aanleggen langs heel de Kalmthoutse steenweg, te vertrekken van in het centrum. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	

	5.9	Verkeersveiligheid EN Randmaatregelen	NUMMER TW: / SITUATIE Bremakker is een sluipteg, waardoor fietsers, ruiters en wandelaar moeilijk op een veilige manier tot aan de Oude Baan of het Spijker kunnen rijden of wandelen. Het is een teg dat gebruikt wordt richting Nieuwmoer of Horendonk. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Maatregelen nemen om sluiptegverkeer tegen te gaan en snelheidsremmende maatregelen nemen. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	
--	-----	---	--	--

	6.1	Randmaatregelen	NUMMER TW: 776 SITUATIE Langs het Beekdalpad, een fietswandelpad, staan oude knotten die behouden moeten blijven. SUGGESTIE PARTICIPANTEN De aanplanting van de oude knotten langsheen het Beekdalpad vervolledigen door aanplanting van nieuwe knotten. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans	x
	6.2	Randmaatregelen	NUMMER TW: 174 - 168 SITUATIE De trage weg 'Wolfsheuvel' is op kaart breed genoeg om aanplantingen te voorzien SUGGESTIE PARTICIPANTEN Aanplantingen voorzien langs deze trage weg. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans	x
	6.3	Randmaatregelen	NUMMER TW: 1064 - 1065 SUGGESTIE PARTICIPANTEN De trage weg verlengde van TW 1064 aanplanten naar het voorbeeld van TW 233. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans	x
	6.4	Randmaatregelen	NUMMER TW: 1043 SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een waterpunt bij de bank aan de mountainbikeroute plaatsen. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans	
	6.5	Randmaatregelen	NUMMER TW: 668 SUGGESTIE PARTICIPANTEN Plaatsing van een openbaar natuurtoilet aan de parking van de Wilderse Duintjes. Hiervoor is geen onderhoud nodig. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans	

6.6	Randmaatregelen	NUMMER TW: 153 - 495 SUGGESTIE PARTICIPANTEN Ter hoogte van het kruispunt van TW 153 en TW 495 zou een bank kunnen geplaatst worden. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans	x
6.7	Randmaatregelen	NUMMER TW: 176 - 188 - 957 SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een belevingspunt inrichten: - picknickplek realiseren - infoborden plaatsen DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans	
6.8	Randmaatregelen	NUMMER TW: 235 SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een belevingspunt inrichten DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans	
6.9	Randmaatregelen	NUMMER TW: 311 SITUATIE In het overstromingsgebied van de Klein Aa, ter hoogte TW 311 zou een mooie belevingsplek kunnen gerealiseerd worden. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een uitkijkpunt op een plateau realiseren. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans	
6.10	Randmaatregelen	NUMMER TW: 440 SITUATIE Aan 'den oude uil', ter hoogte van TW 440, staat nu reeds een bank. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Dit belevingspunt uitbreiden. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een kans	

	6.11	Randmaatregelen (situatie aanpassen aan feitelijk)	NUMMER TW: 188 - 176 SITUATIE Er ligt op het traject van TW 188 en 176 een bruggetje over de beek achter het College. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Bruggetje verbreden zodat de menners daar ook door kunnen. DRAAGVLAK Voor 1 tafel een knelpunt	
	6.12	Randmaatregelen	NUMMER TW: / SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een wandelroute realiseren langs 3 Horecazaken in Essen Hoek: De wandeling begint aan de Bergsebaan via de Moerkant en de Wolfsheuvel, langs Hoek. (idee van deelnemer map-it sessie: Karen De Vlieger) DRAAGVLAK Voor 1 tafel een missing link	