

EINDVERSLAG TRAGE WEGEN ESSEN

BASIS VOOR EEN FIJNMAZIG, KWALITEITSVOL TRAGE WEGENNETWERK



goedkeuring college 31/52023





Inhoud

EINDVERSLAG TRAGE WEGEN ESSEN	1
INLEIDING.....	4
DEEL 1: BEGELEIDENDE NOTA	5
1. ACHTERGRONDINFO TRAGE WEGEN	5
1.1 Gemeentewegenregister	7
1.2 Beleidskader	7
1.3 Decretaal beoordelingskader voor ingrepen op een gemeenteweg	7
2. METHODIEK TRAGE WEGENPLAN ESSEN	9
Stap 1: de werkkaart	9
Stap 2: Terreinbezoek via padvindende	10
Stap 3: Evaluatiekaart.....	10
Stap 4: Participatief traject met inspraakrondes, MAP-IT	11
Stap 5: Eindverslag – visie en adviesnota	12
DEEL 2: EINDVERSLAG – VISIE EN ADVIESNOTA	13
1. VISIE.....	13
2. ADVIESNOTA TRAGE WEGEN ESSEN	14
2.1 Overzicht suggesties door participanten	16
2.2 Suggesties in detail	31
3. VERVOLG	90
3.1 Algemeen.....	90
3.2 Beheer onderhoud buitengebied	91

Overzicht kaarten en bijlagen

Kaart 1:	Overzicht buurtwegen, wijzigingen en afschaffingen
Kaart 2A en 2B:	Ruilverkaveling Nieuwmoer - overzicht buurtwegen afgeschaft in kader van de ruilverkaveling Nieuwmoer
Kaart 3:	Evaluatiekaart bestaande trage wegen Essen
Kaart 4:	Suggesties participanten trage wegen Essen

Bijlage	bijlage 1a: kaart totaaloverzicht suggesties, acties en wensverbindingen uit de participatie
---------	--

bijlage 1b: nota totaaloverzicht suggesties, acties en wensverbindingen uit de participatie



INLEIDING

De gemeente Essen heeft initiatief genomen om, onder begeleiding van Regionaal Landschap de Voorkampen, een trage wegenplan op te maken. Het trage wegenplan omvat:

- Een **begeleidende nota** die een uitgebreid kader geeft voor een onderbouwd trage wegenbeleid op maat van de gemeente Essen. (Deel 1)
- Een **eindverslag** met een duidelijk overzicht van de meest belangrijke en prioritaire geadviseerde acties die naar voor kwamen tijdens het participatief traject. (Deel 2)
- Het **digitale kaartmateriaal** (met handleiding) omvat een aantal shapefiles die compatibel zijn met GeolT.

Het trage wegenplan is het resultaat van een participatief traject en bevat concrete suggesties ter verbetering van de kwaliteit en fijnmazigheid van het trage wegennetwerk in Essen. Het beantwoordt maximaal aan de huidige maatschappelijke behoefte op vlak van recreatief gebruik, gezondheid, biodiversiteit, mobiliteit en natuur- en landschapsbeleving en erfgoed en vormt de basis voor een trage wegenbeleid met volgende belangrijke pijlers:

- Het vormen van ecologische verbindingen
- Opmaak duurzaam mobiliteitsplan; hierin zijn trage weg cruciaal
- De historische, recreatieve en toeristische waarde verhogen

Ook is het trage wegenplan een handig instrument bij het onderbouwd oordelen, adviseren en besluiten in ruimtelijke plannen en projecten.

Een belangrijk onderdeel van dit trage wegenplan is de inventaris van de trage wegen, die een volledig beeld geeft van de actuele toestand van het trage wegennetwerk.

De gemeente engageert zich om het trage wegenplan te verzilveren in andere beleidsdocumenten zoals Beleidsplan Ruimte Essen, mobiliteitsplan, toegankelijkheidsregelingen, ... en concrete projecten en acties op terrein.

Dit plan geeft uitvoering aan meerjarenplan 2020 -2025.



DEEL 1: BEGELEIDENDE NOTA

1. ACHTERGRONDINFO TRAGE WEGEN

Essen ligt bezaaid met trage wegen. Samen vormen al die veldwegen, kerkwegels, jaagpaden, bospaden en doorsteekjes een dicht netwerk waar zachte weggebruikers graag fietsen en wandelen. Verder vervullen de trage wegen in Essen een belangrijke functie in de ontsluiting van de landbouw.

Je vindt ze werkelijk overal: op het platteland, in een dorpskern of verkaveling en zelfs in de stad. Verhard of onverhard, breed of smal: een trage weg kan alle vormen aannemen. Of een weg traag is, hangt dus uitsluitend af van de gebruikers. Eén ding hebben ze alvast gemeen: ze hebben een openbaar karakter.

Hun juridische bescherming is afhankelijk van hoe lang de weg al in gebruik is en of er een gemeentelijk rooilijnplan ter beschikking is.

Trage wegen die onder het rechtstreekse en onmiddellijke beheer van de gemeente vallen, ongeacht de eigenaar van de grond, vallen onder de categorie gemeenteweg en kunnen in principe enkel verdwijnen indien ze teniet gedaan worden door een uitdrukkelijke gemeenteraadsbeslissing.

Ook andere wetten en decreten zijn van toepassing op de trage wegen:

- bosdecreet voor wandelwegen in bossen;
- natuurdecreet voor toegankelijkheidsreglementen in natuurgebieden;
- gewestplan: bv. het juridisch statuut van vroegere trein- of trambeddingen is afhankelijk van de bestemming op het gewestplan;
- dijkpaden in beheer van polders en wateringen;

Nog andere trage wegen zijn spontaan gegroeid door het gebruik en hebben vaak slechts een heel beperkte juridische bescherming.





Op 1 september 2019 is het nieuwe gemeentewegendecreet (GWD) in werking getreden. De doelstelling van het nieuwe gemeentewegendecreet is om de vroegere versnipperde regelgeving op buurtwegen uit de Atlas der Buurtwegen (1841) en op 'gewone' gemeentewegen te vervangen door één juridisch statuut, voor alle openbare wegen die onder het rechtstreeks en onmiddellijk beheer van de gemeente vallen. Dit juridisch statuut is van toepassing op elke gemeenteweg, onafhankelijk van de aard van de gebruiker (gemotoriseerd of traag verkeer), de eigenaar van de wegbedding of de ontstaanswijze.

Het gemeentewegendecreet is van toepassing op:

- Elke openbare weg die onder het rechtstreeks en onmiddellijk beheer van de gemeente valt, ongeacht de eigenaar van de wegbedding.
- Een nieuwe gemeenteweg die ontstaan is als gevolg van een uitdrukkelijke gemeenteraadsbeslissing (volgens de autonome procedure).
- Alle op 1 september 2019 bestaande kleine wegen (= 'gewone' gemeentewegen en buurtwegen) die onder het rechtstreekse en onmiddellijke beheer van de gemeente vallen, ongeacht de eigenaar van de grond.

Bestaande gemeentewegen worden automatisch onder het statuut van het gemeentewegendecreet (GWD) gebracht. Let op: alle op 1 september 2019 bestaande kleine wegen vallen pas volledig onder de noemer gemeenteweg wanneer zij over een gemeentelijk rooilijnplan beschikken! Indien zij al door de gemeente worden beheerd is het een grijze zone (artikel 9), maar om volwaardige gemeenteweg te worden en beschermd te zijn, is een rooilijnplan noodzakelijk. Daarbij is de optekening van een weg in de Atlas der Buurtwegen geldig als rooilijnplan, indien voor deze weg nog geen bevrijdende verjaring geldt. De bevrijdende verjaring geldt voor wegen waarbij aangetoond kan worden dat ze reeds 30 jaar niet gebruikt zijn vooraleer het gemeentewegendecreet in werking trad, concreet als de weg op 31 augustus 1989 of later nog in gebruik was kan er geen automatische bevrijdende verjaring zijn onder de buurtwegenatlas.

Verkrijgende of bevrijdende verjaring vormt sinds de inwerkingtreding van het GWD geen juridische grondslag meer voor het ontstaan of het tenietgaan van gemeentewegen. Een weg die 30 jaar in gebruik of in onbruik is, zal niet meer automatisch een gemeenteweg worden of verdwijnen. Langdurig openbaar gebruik of langdurig onbruik kunnen echter wel een rol spelen bij de oordeelsvorming over het al dan niet openen of opheffen van een gemeenteweg. Gemeentewegen kunnen enkel ontstaan en tenietgaan door een uitdrukkelijke gemeenteraadsbeslissing. Een nieuwe gemeenteweg bijvoorbeeld, kan dus enkel ontstaan door de goedkeuring van een rooilijnplan door de gemeenteraad.

Hiervoor kunnen twee procedures worden gevolgd

1. De autonome rooilijnplanprocedure of opheffingsprocedure van het GWD
2. Procedure tot opmaak van een gemeentelijk rooilijnplan of tot opheffing van een gemeenteweg geïntegreerd in procedures binnen het omgevingsrecht.

Burgers kunnen een verzoekschrift indienen om een besluitvormingsprocedure (openen of opheffen van een gemeenteweg) uit te lokken via de autonome procedure. Naast het indienen van een verzoekschrift kunnen burgers ook in beroep gaan tegen de beslissing van de gemeenteraad, bij de Vlaamse regering.

Indien de gemeenteraad vaststelt dat een bepaalde grondstrook de voorbije 30 jaar gebruikt is door het publiek, is de gemeenteraad verplicht het college te belasten met de opmaak van een gemeentelijk rooilijnplan. Die vaststelling gebeurt op eigen initiatief van de gemeenteraad of ingevolge het ontvangst van een gestaafd verzoekschrift van een burger.

Nieuw vastgelegde gemeentewegen door de gemeenteraad moeten worden verwezenlijkt door de verwerving van de nodige grondstroken. Dat kan door aankoop, onteigening of gratis grondafstand. Het is ook mogelijk om een overeenkomst te sluiten met de betrokken grondeigenaars. Indien de gemeente zich reeds gedurende 30 jaar opstelt als eigenaar van een wegbedding en daarbij ongestoord, duidelijk zichtbaar en ononderbroken materiële bezitsdaden stelt, kan de gemeenteraad de wegbedding zonder financiële vergoeding inlijven in het openbaar domein. Dit is echter zelden van toepassing voor trage wegen zonder gemeentelijk rooilijnplan.



1.1 Gemeentewegenregister

Het gemeentewegendecreet formuleert dat een correct en actueel gemeentewegenregister noodzakelijk is voor een performant gemeentelijk wegenbeleid. Dit gemeentewegenregister bevat alle administratieve en gerechtelijke beslissingen over gemeentewegen en hun rooilijnen, maar het is geen 'atlas van gemeentewegen' met juridische rechtsgevolgen.

De administratieve beslissingen, opgetekend in het gemeentewegenregister, omvatten bestemmings- en verkavelingsplannen die betrekking hebben op gemeentewegen en op rooilijnplannen. Het gaat ook over alle plannen die opgesteld zijn op grond van de wet van 10 april 1841 op de buurtwegen, met inbegrip van de atlas der buurtwegen zelf. De optekening in de atlas der buurtwegen geldt bijgevolg als rooilijnplan.

De gerechtelijke beslissingen omvatten in het bijzonder vonnissen en arresten over publieke erfdienstbaarheden van doorgang op private grondstroken (tot stand gekomen onder de wetgeving voorafgaand aan het gemeentewegendecreet).

Het gemeentelijk wegenregister moet publiek raadpleegbaar zijn in het gemeentehuis en op de website van de gemeente. Het is de enige bron waar alle informatie over gemeentewegen beschikbaar is en verdient dus met zorg te worden uitgebouwd! Eventueel: Wijzigingen aan de buurtwegenatlas goedgekeurd tijdens de bevoegdheid van de provincie (tot 1 september 2019) kunnen nog steeds worden geraadpleegd op het geoloket.

De gemeente Essen beschikt niet over een gemeentewegenregister. Voor de meeste wegen ontbreekt tevens een rooilijnplan. Enkel voor de wegen opgenomen in de atlas der buurtwegen is een rooilijnplan ter beschikking.

1.2 Beleidskader

Om de doelstellingen van het gemeentewegendecreet te realiseren en het gemeentelijk wegennet verder uit te bouwen, kan een gemeentelijk beleidskader worden opgesteld. Dit beleidskader omvat een strategische visie en beleidskeuzes omtrent de gewenste structuur van het gemeentelijk wegennet en verfijnt het decretale afwegingskader voor ingrepen op een gemeenteweg.

Het gemeentelijk beleidskader en ook de herziening ervan wordt opgesteld via een participatief proces en kan worden opgenomen in andere beleidsinstrumenten van de gemeente. Daarnaast kan het beleidskader een gemeentelijk actieplan bevatten waarin de strategische opties van een beleidsplan worden geoperationaliseerd onder de vorm van concrete acties voor het geheel of een deel van het gemeentewegennet.

1.3 Decretaal beoordelingskader voor ingrepen op een gemeenteweg

Het gemeentewegendecreet omvat een decretaal beoordelingskader met 5 principes die steeds in acht moeten worden genomen bij beslissingen omtrent ingrepen op het gemeentelijke wegennet:

1. Alle ingrepen moeten ten dienste staan van het algemeen belang. De ingrepen vrijwaren en verbeteren de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van gemeentewegen, die in het bijzonder aan de behoeften van zachte mobiliteit voldoen. Wijzigingen die daarmee in strijd zijn, behoren niet tot de mogelijkheden. Dit is geen beletsel voor beslissingen die neutraal zijn ten opzichte van de voorgenoemde doelstelling, indien deze rekening houden met andere aspecten van het algemeen belang zoals de beginselen van behoorlijk bestuur. voorbeeld: opheffen van een voormalige buurtweg die geen maatschappelijke functie vervult en die niet kan worden ingepast in het (boven)gemeentelijk trage wegennet. Hierbij moet ook gekeken worden naar toekomstige generaties.
2. Een wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende gemotiveerd moet worden. Het gemeentewegendecreet legt een autonome, formele



motiveringsplicht op. Dit houdt in dat de gemeenteraad steeds uitdrukkelijk moet verduidelijken om welke reden niet geopteerd wordt voor het behoud van het bestaande wegtracé (nul alternatief).

Hierbij wordt volgende 'Ladder van Lansink' gehanteerd: behoud>verplaatsing>opheffing.

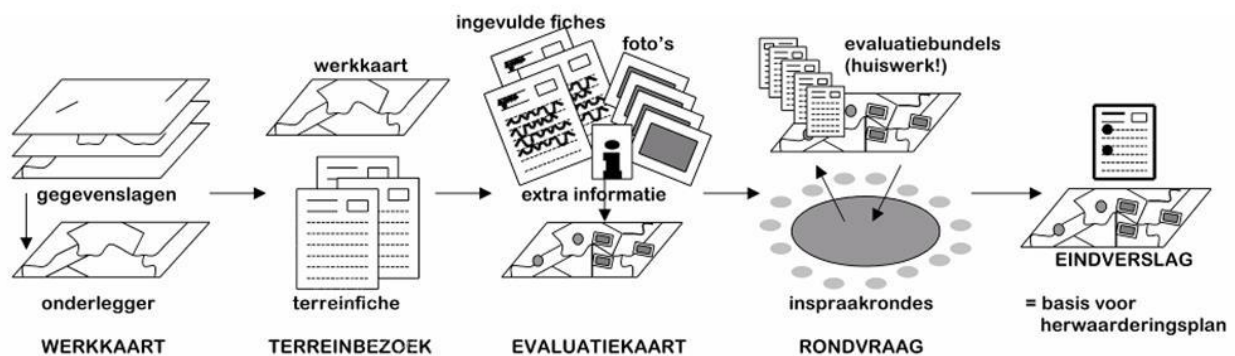
3. De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen.
4. Ingrepen worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief. Gemeentewegen die deel uitmaken van een bestaand of potentieel bovenlokaal wandel- of fietsknooppuntennetwerk, worden daarom maximaal behouden. Voor grensoverschrijdende wegen is er dan ook een advies- en beroepsmogelijkheid voor buurgemeenten opgenomen in het gemeentewegendecreet.
5. Ingrepen moeten worden beoordeeld in functie van een duurzame ruimtelijke ontwikkeling. Er wordt rekening gehouden met (voor zover relevant) de ruimtelijke draagkracht, de gevolgen voor het leefmilieu en de culturele, economische, esthetische en sociale gevolgen. Daarbij moeten ook de behoeften van de toekomstige generaties in acht worden genomen.

Het is dit decretaal beoordelingskader toe te passen om als gemeente belangenconflicten te vermijden. Bij het opstarten van een autonome procedure is de gemeenteraad steeds de initiatiefnemer en bijgevolg verantwoordelijk voor het opmaken van een rooilijnenplan. Ook wanneer de autonome procedure het gevolg is van een verzoekschrift van een burger. Bij een geïntegreerde procedure bijvoorbeeld een omgevingsvergunning voor de bouw van een woning waarbij een gemeenteweg moet worden gewijzigd, is de aanvrager van de omgevingsvergunning de initiatiefnemer en is de gemeenteraad de enige instantie die uitspraak kan doen over de wijziging aan de gemeenteweg. In dit geval moet de aanvrager van de omgevingsvergunning het rooilijnenplan opmaken en niet de gemeente. Er kan ook gekozen om beide procedures (omgevingsvergunningsaanvraag en aanvraag wijziging gemeenteweg) te splitsen. De gemeente volgt dan eerst de autonome procedure met opmaak rooilijnenplan.



2. METHODIEK TRAGE WEGENPLAN ESSEN

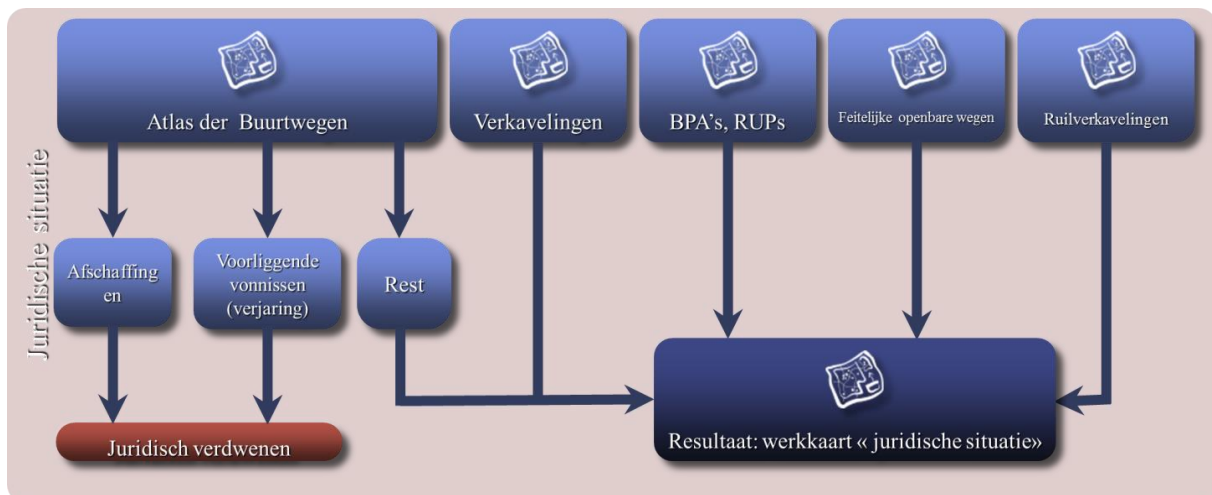
In 2020 nam het Regionaal Landschap, voor de gemeente Essen, de coördinatie van de opmaak van een trage wegen plan op. Dit volgens de methodiek trage wegen die door de trage wegen vzw en de regionale landschappen in Vlaanderen is uitgewerkt.



Op basis van de methodiek wordt een duidelijk overzicht gegeven van hoe het trage wegenplan Essen tot stand kwam.

Stap 1: de werkkaart

Eerst zijn alle, in theorie bestaande, trage wegen in kaart gebracht. Bijkomend is nagekeken of er toegankelijkheidsregelingen beschikbaar zijn voor de natuur- en bosgebieden (natuurdecreet).



De werkkaart voor de trage wegen van Essen is opgebouwd aan de hand van volgende basisinfo:

- Atlas de buurtwegen inclusief afschaffingen en wijzingen van buurtwegen tot september 2019 – zie kaart 1
- Vlaams wegenregister (Essen heeft geen gemeentelijk wegenregister)
- Ruilverkaveling Nieuwmoer overzicht buurtwegen afgeschaft in kader van de ruilverkaveling Nieuwmoer – zie kaart 2a en 2b
- Toegankelijkheidsregeling openbare, domein- en privebossen
- Toegankelijkheidsregeling bosjes aan de Suzannalaan en Kraaienbergh
- PRUP woonbos Wildertse Duintjes
- RUP Herziening centrum-BPA's m.b.t. meergezinswoningen



- RUP Nieuwstraat Oost
- RUP sport en recreatie

Deze werkkaart is een overzicht van alle trage wegen en buurtwegen in Essen anno 2021, maar de kaartinformatie van de werkkaart is dan nog NIET getoetst aan de situatie op het terrein.

Het betreft de bestaande toestand, niet de visie of gewenste toestand!

Stap 2: Terreinbezoek via padvinders

Om de werkkaart te toetsen aan de situatie op terrein zijn een team van gemotiveerde, lokale padvinders (vrijwilligers) uit Essen op pad gegaan om, aan de hand van een vragenlijst in de app trage wegen en/of via inventarisatiefiches, alle trage wegen te inventariseren.

Op 3 december 2020 werd een startmoment met opleiding georganiseerd voor de padvinders, zodat zij gericht en correct aan het inventariseren van de trage wegen konden beginnen. Vanaf januari 2021 tot juni 2021 werden de trage wegen geïnventariseerd. Een terugkoppelmoment met de vrijwilligers vond plaats 30/3/2021 en 7/12/2021.

Het resultaat van de inventarisaties door de vrijwilligers werd verwerkt via een GIS applicatie.

Een aantal wegen werden geïnventariseerd door de vrijwilligers maar werden uiteindelijk niet weerhouden in de finale evaluatiekaart. Het gaat om de wegen gelegen in het Woonbos Wildert en weekendzone Horendonk. Deze wegen zijn toegankelijk voor autoverkeer en worden niet meegenomen in het verdere traject.



Stap 3: Evaluatiekaart

Wanneer de werkkaart aangevuld en aangepast is aan de vaststellingen op terrein, komen we tot een evaluatiekaart. Deze evaluatiekaart geeft een overzicht van de bestaande trage wegen in Essen, hun toestand op terrein en hun statuut. Dit geeft nog geen weergave van visie en doelen.

Zie kaart 3: evaluatiekaart bestaande trage wegen Essen



Stap 4: Participatief traject met inspraakrondes, MAP-IT

Tijdens verschillende participatiemomenten buigen we ons samen met de gemeentediensten, het bestuur en geïnteresseerde lokale organisaties en burgers over de evaluatiekaart om alle kansen, knelpunten, missing links en prioriteiten in kaart te brengen. De samenvatting van deze bevraging vormt de basis voor het actieplan.

Door Corona waren we gedurende enkele maanden niet in de mogelijkheid om grotere groepen mensen fysiek samen te brengen in 1 ruimte. Omdat deze participatiemomenten best live gebeuren, organiseerden we in afwachting op 7 december 2021 voor het gemeentebestuur en op 16 december 2021 voor het middenveld een digitaal infomoment. Hier werd de procedure voor de opmaak van het trage wegenplan samengevat, het verloop van het participatiemoment toegelicht en werd de verdere timing meegedeeld.

Wanneer Corona het ons weer toeliet gingen we met zowel het gemeentebestuur op 4 april 2022, als met het middenveld op 24 mei 2022, aan de slag tijdens twee fysieke participatiemomenten.



Participatiemoment middenveld te Essen op 24 mei 2022

Alle kansen, knelpunten, missing links en prioriteiten die hier naar voor zijn gebracht, zijn samengebracht in bijlage 1: Overzichtskaart evaluatie trage wegen (kansen, knelpunten, wensverbindingen uit de participatie. De meest prioritaire punten uit deze lijst vormen de basis voor de verdere uitwerking van het eindverslag en worden suggesties door participanten genoemd.



Stap 5: Eindverslag – visie en adviesnota

Op basis van de evaluatiekaart en de participatiemomenten werd een visie en adviesnota opgemaakt voor de trage wegen, dat werd samengevat in een eindverslag.

De acties worden opgedeeld in verschillende categorieën:

1. Comfort verhogen
2. Openstellen / herstellen
3. Missing links / nieuwe trage wegen
4. Afschaffen
5. Verkeersveiligheid
6. Randmaatregelen

Met dit eindverslag gaat de gemeente aan de slag om zijn trage wegenbeleid vorm te geven en een fijnmazig kwaliteitsvol trage wegennetwerk over de gemeentegrenzen heen verder uit te bouwen.

Elke suggestie opgenomen in het plan moet nog verder uitgewerkt en onderzocht worden op haalbaarheid tot realisatie.



DEEL 2: EINDVERSLAG – VISIE EN ADVIESNOTA

1. VISIE

Trage wegen zijn breed en MULTIFUNCTIONEEL inzetbaar van de kleinste schakel tot het grootste netwerk op vlak van biodiversiteit, mobiliteit, gemeenschapsvorming en gezondheid, erfgoed, toerisme en recreatie. Trage wegen VERBINDEN en VERPLAATSEN zorgen voor ONTMOETING en ONTDEKKING en dragen bij aan de kwaliteit van het landschap.

- **Mobiliteit:** trage wegen zorgen voor veilige kwaliteitsvolle (functionele) verbindingen voor de zwakke weggebruiker in en tussen de dorpen, wijken, infrastructuur, ... en het landschap en fungeren als toegangswegen tot het platteland voor landbouw.
- **Erfgoed:** trage wegen geven ons een blik op het verleden via verhalen, toponiemen en vormen bakens in het landschap. Trage wegen geven ons inspiratie voor toekomstige benamingen, ...
- **Toerisme en recreatie:** trage wegen zorgen voor beweging en gezondheid, ontdekking van het landschap voor een waaier aan doelgroepen zoals wandelaars, fietsers, ruiters en menners, ... Trage wegen kunnen ingeschakeld worden in het speelweefsel van de gemeente (charter 'goe gespeeld'). De trage wegen kunnen als belevingsvolle kindlinten worden ingericht.
- **Biodiversiteit:** trage wegen fungeren als ecologische verbindingen in het landschap en brengen leven in de kernen. In de bebouwde kom kunnen trage wegen worden opgewaardeerd tot groene aders en zo bijdragen aan het vergroten van het aandeel groen in de dorpen. Dat kan met bomenlinten als daar plaats voor is, of door randen te vergoeden met extensieve gras- en bloemenlinten zodat er ook weinig groenonderhoud aan verbonden is.
Tevens bieden trage wegen onthardingskansen. Zo werken deze wegjes mee aan biodiverse straten en verhogen ze de kans voor regenwaterinfiltratie.
- **Grensverleggend:** trage wegen maken een grensoverschrijdend netwerk van verbindingen mogelijk, over de gemeente- of landsgrens.
- **Duurzaam Inrichting en onderhoud:** de inrichting van een traag wegennetwerk vraagt aanleg en onderhoud van streekeigen groen (biodiversiteit) met maximaal behoud van zandwegen.



2. ADVIESNOTA TRAGE WEGEN ESSEN

Alle kansen, knelpunten, missing links, potentiële acties en prioriteiten die gecapteerd werden in dit project zijn samengebracht in bijlage 1: een overzichtskaart – en nota

Uit dit totaaloverzicht werden suggesties opgenomen in deze adviesnota

Op basis van deze nota kan de gemeente een uitvoeringsplan opmaken en effectief tot realisaties op terrein komen.

De suggesties worden opgedeeld in verschillende categorieën:

1. Comfort verhogen:

Voorbeelden van comfort verhogen:

- Heraanleg wegbedding (bv. Tonrond leggen, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
- Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in beheers- en onderhoudsplanning gemeentelijke diensten)
- Kleine herstellingen aan de wegbedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
- Toegankelijkheid verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
- Aanpassen voor rolstoelgebruikers

2. Openstellen / herstellen

Voorbeelden van openstellen/herstellen:

- Terug openmaken: grondig snoeien en maaien, brugje plaatsen, ...
- Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
- Misleitend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)

3. Wensverbinding, als dan niet realiseerbaar (Missing links / nieuwe trage wegen)

Voorbeelden van een wensverbinding:

- Creëren nieuwe verbinding, verlenging
- Verlegging tracé
- Erkennen nieuwe buurtweg

4. Afschaffen

- 5. Voorbeelden van afschaffen:
 - Buurtweg definitief afschaffen

6. Verkeersveiligheid

- Voorbeelden van verkeersveiligheid:
 - Snelheidsremmers voorzien, snelheidsbeperking (zone 30)
 - Zebrapad aanleggen
 - Spiegels voorzien
 - ...

7. randmaatregelen

- Voorbeelden van mogelijke randmaatregelen:
 - Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
 - Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veerooster...)
 - Gebruikersregulering (bv. opleggen gebruikersbeperking, opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers, situatie aanpassen aan feitelijk gebruik, handhaving op storend gebruik en inname)
 - Bekend maken van trage wegen verbindingen (bv. (straat)naambordjes, aankondigingsbomen (herkenbare bomen op de hoek waar een trage weg uit komt op de rijweg), aanduiding trage wegen op kaarten,...)
 - Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...) met opname in onderhoudsplan groen
 - Zwerfvuil verwijderen
 - Gracht kuisen



Er wordt bij de verschillende suggesties in het actieplan ook aangegeven wat het draagvlak is voor de betreffende suggestie. Tijdens de participatie met de gemeentediensten en deze met het middenveld (verspreid over 3 gesprekstafels met ongeveer 6 personen) werden kansen, knelpunten en prioriteiten aangegeven. Met het draagvlak wordt aangegeven of een suggestie unaniem belangrijk wordt bevonden, of het maar voor een beperkte groep van belang is.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de meest prioritaire geadviseerde suggesties voor trage wegen waar de nood het hoogst is om mee aan de slag te gaan. Deze suggesties moeten verder onderzocht worden op effectieve haalbaarheid tot realisatie. De gemeente geeft prioriteit aan acties die op gemeentelijke eigendom zijn gelegen.



2.1 Overzicht suggesties door participanten

Onderstaande tabel geeft een overzicht van suggesties, met een korte beschrijving van de situatie en de daaraan gekoppelde geadviseerde actie. De suggesties worden gegroepeerd per categorie.

Deze suggesties kan u ook terugvinden op kaart : suggesties trage wegen Essen

In '2.2 suggesties' worden de acties uit het overzicht uitgebreider besproken en gedocumenteerd met het nodige beeldmateriaal.

LEGENDE

De gemeente onderneemt reeds actie

TW = eigen segmentnummer trage weg

KLEUR CATEGORIE	NUMMER	CATEGORIE GEADVISEERDE SUGGESTIE	BESCHRIJVING	QUICK WIN	IN ATLAS DER BUURTWEGEN
	1.1	Comfort verhogen	NUMMER TW: 19 - 15 - 928 SITUATIE Op het traject van TW 19 – 15 – 928 aan het boswachershuisje ligt momenteel grof steenpuin als verharding. Hierdoor kunnen paarden zich verwonden/blessen en rijden fietsers en menbers banden lek. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Het wegdek herstellen op een ecologisch verantwoorde manier. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE De herstellingswerken werden voorjaar 2023 uitgevoerd. Voor buurtweg 81 (= TW 15) werd in de gemeenteraad van 28/06/2022 de naam 'Stappersvenpad' goedgekeurd.		Chemin 80 en 81



	1.2	Comfort verhogen	NUMMER TW: 417 - 419 SITUATIE De verbinding van TW 417 en TW 419 vormt een fietsverbinding van Heikant naar Spijker. Via deze weg zijn middenstand en winkeliers in omgeving Spijker veilig en gemakkelijk te bereiken. Dit is een veldweg en wordt heel modderig bij regenweer. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een half-verharding voorzien; grind, dolomiet, ternair zand, ... REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE In de gemeenteraad van 28/06/2022 werd de naam 'Werfvenpad' voor deze trage weg goedgekeurd.		
	1.3	Comfort verhogen EN Randmaatregelen	NUMMER TW: 200 - 566 - 568 SITUATIE De trage wegen 200 – 566 – 568 vormen de verbinding tussen de Vissenheuvel en het voetbalveld Nieuwmoer. Het wegdek is kapotgereden. Deze trage weg ligt binnen de ruilverkaveling, maar werd niet afgeschaft. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Het wegdek van deze trage wegen herstellen of vernieuwen. - Onderhouden van het pad - Aanplantingen voorzien langs dit tracé. - Een bank plaatsen met zicht op de velden REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE In de gemeenteraad van 28/06/2022 werd de naam 'Sevenbergspad' voor deze trage weg goedgekeurd.		Chemin 5



	1.4	Comfort verhogen	NUMMER TW: zijstraat TW 324 SITUATIE De trage weg, haaks op TW 324 en TW 325, vormt een verbinding tussen Klaverpad en Steenpaal. De weg bestaat uit zand, en wordt bij regenweer erg modderig. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Deze weg moet opnieuw aangelegd worden. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE In de gemeenteraad van 28/06/2022 werd de naam 'Potpolderpad' voor deze trage weg goedgekeurd.		Chemin 69
--	-----	------------------	--	--	-----------



	2.1	Openstellen / herstellen= wordt niet verder uitgewerkt wegens door notaris bekrachtigde grondenruil waardoor servitude is komen te vervallen.	NUMMER TW: 2 SITUATIE Trage weg 2 is afgesloten door aangelanden. (omgeploegd – niet meer zichtbaar) - Deze trage weg was deel van wandelknooppuntennetwerk en de GR 5 - Het is een belangrijke doorgang van Essenhoek naar Kalmthoutse Heide SUGGESTIE PARTICIPANTEN Deze trage weg terug openstellen of een gelijkwaardig alternatief voorstellen. Er zijn 3 mogelijke doorgangen van Essenhoek naar de Kalmthoutse Heide. Er moet minstens 1 opgehouden worden.		
	2.2	Openstellen / herstellen	NUMMER TW: 106 (= Beylepad) SITUATIE Op het tracé van TW 106 werd een deel van de trage weg ingenomen door de aangelanden (omgeploegd), de weg is nu veel te smal geworden en is zelfs deels weg. SUGGESTIE PARTICIPANTEN De cluster Beylebos - Beylepadje naar zijn oorspronkelijke breedte herstellen, over de volledige lengte en deels terug openstellen. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE De cluster Beylebos – Beylepadje werd reeds opgemeten door de landmeter en zal terug uitgezet worden.		Chemin 56 en Sentier 95



	2.3	Openstellen / herstellen	NUMMER TW: 230 - 952 SITUATIE TW 230 en 952 zijn wegen met openbaar karakter. Er zijn echter borden geplaatst met verboden toegang /privéterrein. Gemeente heeft hier ook een bord gezet, maar de borden met verboden toegang /privéterrein zijn blijven staan. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Borden verboden toegang /privéterrein verwijderen. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE Voor buurtweg 62 (= TW 952) werd in de gemeenteraad van 28/06/2022 de naam 'Bunderpad' goedgekeurd.	x	Chemin 62
	2.4	Openstellen / herstellen EN randmaatregelen	NUMMER TW: 225 - 226 SITUATIE Het tracé van TW 225 en 226 is smaller geworden. De wegbedding was oorspronkelijk veel breder (tot 3-4m). SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Deze trage weg naar zijn oorspronkelijke breedte herstellen. - Aanplantingen voorzien langs deze trage wegen. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE De gemeente is een uitvoeringsdossier gestart i.s.m. Regionaal Landschap de Voorkampen. Een opmetingsplan is reeds opgemaakt. In de gemeenteraad van 28/06/2022 werd de naam 'Moerlandpad' goedgekeurd voor buurtweg 6 en 13, de verbinding tussen de Vleetweg en de Bergsebaan.		Chemin 6
	2.5	Openstellen / herstellen EN randmaatregelen	NUMMER TW: 229 SITUATIE De verbinding van BW 6 en 13 met de Vleetweg is smaller geworden. Deze weg zou 3 tot 4 meter breder moeten zijn dan nu en de beplanting is weg. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Deze trage weg naar de oorspronkelijke breedte herstellen. - Aanplantingen voorzien langs deze trage weg.		



	2.6	Openstellen / herstellen EN randmaatregelen	NUMMER TW: 43 SITUATIE Deze trage weg is in onbruik geraakt waardoor het bos is uitgegroeid. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Reebospad opnieuw openstellen om wandellus te vervolledigen. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE De weg werd hersteld als wandelpad. In het plantseizoen 2022 – 2023 wordt de bosrand aangeplant langs de perceelsrand. De naam Reebospad werd vastgelegd in de gemeenteraad van 30 augustus 2022.		
	2.13	Openstellen / herstellen	NUMMER TW: verbinding 700-701 omgeving Hemelrijck-quarantainestallen via 1066 naar openbare weg Hemelrijck. SITUATIE TW 1066 (de weg achter de quarantainestallen) is volledig verdwenen. Hierdoor is er een missing link te vertrekken van TW 701 richting de openbare weg Hemelrijck. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - TW 1066 opnieuw openstellen. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE Momenteel is de gemeente bezig met de procedure voor de heropening van buurtweg 27 met een gewijzigd tracé. In overleg met de eigenaars wordt een finaal tracé uitgestippeld dat een combinatie is van het oude tracé en een verlegging ifv overleg betrokken eigenaar/aangelanden In de gemeenteraad van 28/06/2022 werd de naam 'Diefhoekpad' goedgekeurd voor deze weg.		Chemin 27



	2.14	Openstellen / Herstellen	NUMMER TW: 1064 - 1065 - 232 - 233 - 700 SITUATIE De weg is volledig verdwenen SUGGESTIE PARTICIPANTEN De Brabantsedreef volledig opnieuw openstellen. Eventueel naar analogie van TW 212, zijnde een smal grindpaadje met houtkant. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE Een gedeelte werd reeds opengesteld		Chemin 13
--	------	-----------------------------	--	--	-----------



	3.1	Wensverbinding (Missing link / nieuwe trage wegen)	NUMMER TW: 8 - 13 - 7 SITUATIE Het behoud van voldoende toegangen tot het grenspark voor de zachte recreant, is erg belangrijk. Er werden in het verleden enkele verbindingen van Essen Hoek naar de Kalmthoutse heide afgesloten. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Verbinding van TW 8, over TW 13 naar TW 7: Deze verbinding is een missing link als doorgang van Essen Hoek naar de Kalmthoutse Heide voor de zachte recreant (wandelaar). Er zijn meerdere mogelijke doorgangen van Essenhoek naar de Kalmthoutse Heide. Streefdoel is om er minstens 1 open te houden.		
	3.2	Wensverbinding (Missing link / nieuwe trage wegen)	NUMMER TW: / SITUATIE Een verbinding voor voetgangers en fietsers tussen het Heuvelplein en de Oude Pastorij zou een mooie trage ontsluiting zijn voor het park van de Oude Pastorij. SUGGESTIE PARTICIPANTEN De missing links realiseren van het Heuvelplein naar de Oude Pastorij en van de Dreef naar de Oude Pastorij.		
	3.3	Wensverbinding (Missing link / nieuwe trage wegen)	NUMMER TW: 234 – 177 (= Oude Vaartweg) SITUATIE Tussen TW 234 en TW 177 is er een ontbrekend stuk in de fietsverbinding tussen Bergen op Zoom en Grenspark Kalmthoutse Heide. SUGGESTIE PARTICIPANTEN De wandel- en fietsverbinding vervolledigen tussen de Brabantsedreef en de Moerkantsebaan. Verder te onderzoeken wat de mogelijkheden tot een verbinding zijn. (bv. via Noordeneind, Spillebeek). Belangrijk is om rekening te houden met de ecologische waarden van het Domein De Belder en Spillebeek.		



3.4	Wensverbinding (Missing link / nieuwe trage wegen) EN Verkeersveiligheid	NUMMER TW: / SITUATIE Door de inbreiding met meergezinswoningen in de wijk Molenheide en het toenemende aantal auto's, is de draagkracht van de omliggende straten toegenomen. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Het realiseren van een fiets- en wandelverbinding tussen Molenakkerstraat en Kerkstraat om de ontsluiting van de wijk Molenheide te bevorderen.		
3.5	Wensverbinding (Missing link / nieuwe trage wegen)	NUMMER TW: 63 – 65 SITUATIE Over de parking van het station in Wildert loopt een fietspad. De asfalt is in slechte staat en ook het conflict met automobilisten zorgt voor gevaarlijke situaties voor de fietsers. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Het realiseren van een nieuwe fiets- en wandelverbinding tussen de Sint - Jansstraat en Middenstraat, langs de spoorlijn en afgescheiden van het verkeer op de parking., om zo de fietsostrade door te trekken. Momenteel lopen daar TW 63 en 65, maar deze maken niet de volledige verbinding. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE De Provincie en de gemeente zullen het initiatief nemen voor de realisatie van deze nieuwe verbinding.		



	3.6		Zie 2.13		
	3.7	Wensverbinding (Missing link / nieuwe trage wegen) EN Comfort verhogen	NUMMER TW: 477 - 488 – 968-153 en 165 SITUATIE Voor het Kouwaaipad loopt momenteel een juridische procedure. Een uitspraak wordt waarschijnlijk verwacht eind 2023. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Er zijn meerdere mogelijke verbindingen van Essenhoek naar de Kalmthoutse Heide. Belangrijk is dat er gestreefd wordt om er minstens 1 open te houden. - Kouwaaipad behouden en opwaarderen. Het Kouwaaipad is momenteel de enige verbinding. Aan het Kouwaaipad ligt een fietspad ,een wandelroute en een menroute. Een voorstel kan ook zijn om de weg te verleggen naar kant van de wei of over de sloot. - Mogelijke verbindingen van TW 477 naar TW 488 en 958 verder te onderzoeken. - Mogelijke verbinding via TW 153 en 165, langs Oude Moervaart naar de Huybergsebaan te bekijken.		



	3.8	Wensverbinding (Missing link / nieuwe trage wegen)	NUMMER TW: / SITUATIE De gewestweg vormt een barrière om verbinding te maken tussen Essen Centrum en Horendonk SUGGESTIE PARTICIPANTEN Onderzoeken of er een mogelijkheid bestaat om een trage verbinding te realiseren onder of over de gewestweg.		
	3.9	Wensverbinding (Missing link / nieuwe trage wegen)	NUMMER TW: / SITUATIE Volgens het kadaster zou een alternatieve verbinding voor fietsers en wandelaars in functie van schoolverkeer mogelijk zijn tussen Pater Godtslaan en het Moervenpad. SUGGESTIE PARTICIPANTEN De mogelijkheid tot het realiseren van een fietsverbinding onderzoeken tussen de Pater Godtslaan en het Moervenpad. REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE Eind aug 2022 werd er in opdracht van de gemeente een onderzoek uitgevoerd door een landmeter naar de eigendomstoestand. Helaas is er geen gemeente eigendom van de gemeente of een vroegere wegenis.		
	3.10		Vervalt, Zie 2.13		



	3.11	Wensverbinding (Missing link / nieuwe trage wegen)	NUMMER TW: / SITUATIE De ontwikkeling rond Lonkaplein e.a. bouwprojecten in de buurt (o.a. Delhaize) verhogen de verkeersdrukke in de Nieuwstraat maar geven ook kansen om waardevolle kleine verbindingen te realiseren. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een ontbrekende trage verbinding realiseren van de Dreef naar Smeyerspad. Dit is een verbinding van de voormalige Aldi / Delhaize naar de Carrefour en de Bijster (parallel aan de Nieuwstraat) REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE Deze verbinding staat reeds op de planning ifv omgevingsvergunning.		
	3.12	Wensverbinding (Missing link / nieuwe trage wegen)	NUMMER TW: / SITUATIE Een trage verbinding tussen Stationstraat en Hofstraat, langs het Sint-Jozefinstituut zou de verkeersveiligheid van de schoolomgeving ten goede komen. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een trage verbinding realiseren van de Hofstraat naar de Stationstraat (Argenta / Gildenhuis). REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE Deze verbinding staat reeds op de planning ifv de uitvoering van de omgevingsvergunningen voor deze omgeving.		
	3.13		Vervalt, zie 2.14		



	3.14	Wensverbinding (Missing link / nieuwe trage wegen)	NUMMER TW: 1076 SITUATIE In het verleden was er een zandweg van Spijker tot TW 1076. Deze buurtweg werd afgeschaft door de ruilverkaveling, waardoor er een verbinding ontbreekt tussen Spijker (E5 Mode) en Nieuwmoersesteenweg. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Een verbinding tussen Spijker (E5 Mode) en Nieuwmoersesteenweg realiseren voor fietsers en voetgangers.		Chemin 74
	3.15	Wensverbinding (Missing link / nieuwe trage wegen)	NUMMER TW: 1009 SITUATIE De verbinding van Donkweg naar de Oude Baan loopt via TW 1009 en is slechts deels toegankelijk. Een ander deel van de verbinding is langere tijd geleden afgesloten door aangelande eigenaars en heeft dus geen openbaar karakter meer. SUGGESTIE PARTICIPANTEN Volledig openstellen van de deels toegankelijke trage weg en het terug open maken van de afgesloten trage weg.		



	5.1	Verkeersveiligheid	NUMMER TW: 431 SITUATIE Aan het geboortebos ligt TW 431. Ter hoogte van Raaiberg komen de menners op een druk bereden fietspad, wat voor gevaarlijke situaties zorgt. De huidige slagboom houdt momenteel de menners tegen. SUGGESTIE PARTICIPANTEN De route verleggen of de infrastructuur aanpassen om de veiligheid te verhogen.		
	5.2	Verkeersveiligheid	NUMMER TW: 1002 SITUATIE Menneren die vanuit TW 1002 Raaiberg oprijden, komen vaak in een gevaarlijke situatie met fietsers en koetsen. SUGGESTIE PARTICIPANTEN De route verleggen of de infrastructuur aanpassen om de veiligheid te verhogen.		
	5.3	Verkeersveiligheid EN Comfort verhogen	NUMMER TW: 492 SITUATIE De aansluiting van het Kouwaaipad op de Huybergsebaan is zeer gevaarlijk. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Het kruispunt veiliger maken - Huybergsebaan volledig heraanleggen met vrijliggend fietspad, ruitpad, wandelpad		
	5.4	Verkeersveiligheid EN Comfort verhogen	NUMMER TW: 954 – 61 (= Beylestraat) SITUATIE Het tracé van TW 954 en TW 61 is te smal, er is een slecht zicht en de betonplaten van deze ruilverkavelingsweg zijn in slechte staat. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Het verbreden van de weg - Het plaatsen van spiegels om de zichtbaarheid te verbeteren - Het verwijderen van de prikkeldraad - De ondergrond verbeteren		



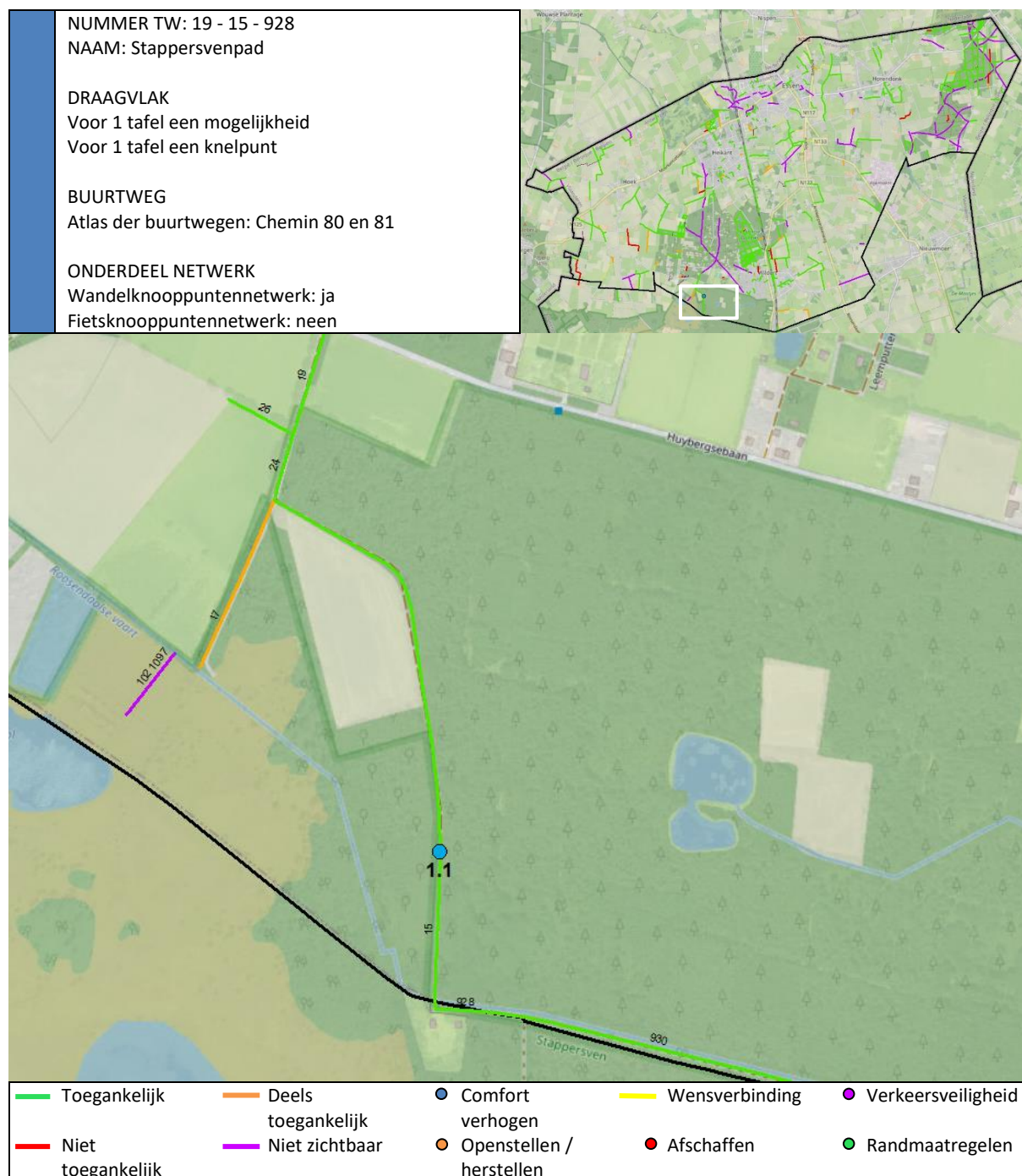
	5.5	Verkeersveiligheid EN Comfort verhogen	NUMMER TW: 781,779, 778 SITUATIE Het trage wegen tracé van TW 781, TW 779 en TW 778 is te smal, de betonplaten van de achtertuinen zijn in slechte staat en door de haakse bochten is er een slechte zichtbaarheid. SUGGESTIE PARTICIPANTEN - Het verbreden van de weg - Het plaatsen van spiegels om de zichtbaarheid te verbeteren - Het verwijderen van de prikkeldraad - De weg onderhouden - Private eigenaars vragen om betonplaten te vervangen door een levende inheemse haag REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE Het gebruiksvriendelijker maken van de weg staat op de planning bij de gemeente. In de gemeenteraad van 28/06/2022 werd al de naam "t smal padje" goedgekeurd voor deze weg.		
--	-----	--	---	--	--



2.2 Suggesties in detail

In dit onderdeel worden de suggesties uit de overzichtstabel uitgebreider besproken en gedocumenteerd met het nodige beeldmateriaal.

1.1 Comfort verhogen van trage wegen 19, 15 en 928





SITUATIE



Atlas der buurtwegen

Het tracé van de trage wegen 19, 15 en 928 werd tijdens de participatiemomenten door meerdere tafels aangeduid als een belangrijk tracé:

- voor functioneel gebruik: als fietsverbinding Essen – Kalmthout, weg van de drukke wegen
- voor recreatief gebruik, voor zowel wandelaars, fietsers als ruiters, als toegangsweg naar grenspark 'Kalmthoutse Heide'
- betreft erfgoed – en natuurwaarde: door de oude turfvaart en door het jaagpad dat er loopt dat dateert uit 1700.

Dit tracé is onderdeel in de atlas der buurtwegen als 'Chemin 80 en 81'.

De trage wegen zijn toegankelijk, maar tijdens de map-it sessie werd aangegeven dat er ter hoogte van het boswachtershuisje momenteel grof steenpuin op de weg ligt als verharding. Hierdoor kunnen paarden zich verwonden/blessen en rijden fietsers en menbers hun banden lek.

SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Gezien het veelvuldig gebruik van dit tracé, lijkt het opportuun om de verharding van het wegdek aan te passen aan de gebruikers en dit op een ecologisch verantwoorde manier.

REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE

De omgevingsvergunning voor het herstel van de weg is reeds goedgekeurd. De uitvoering van de werken werden voorjaar 2023 uitgevoerd.

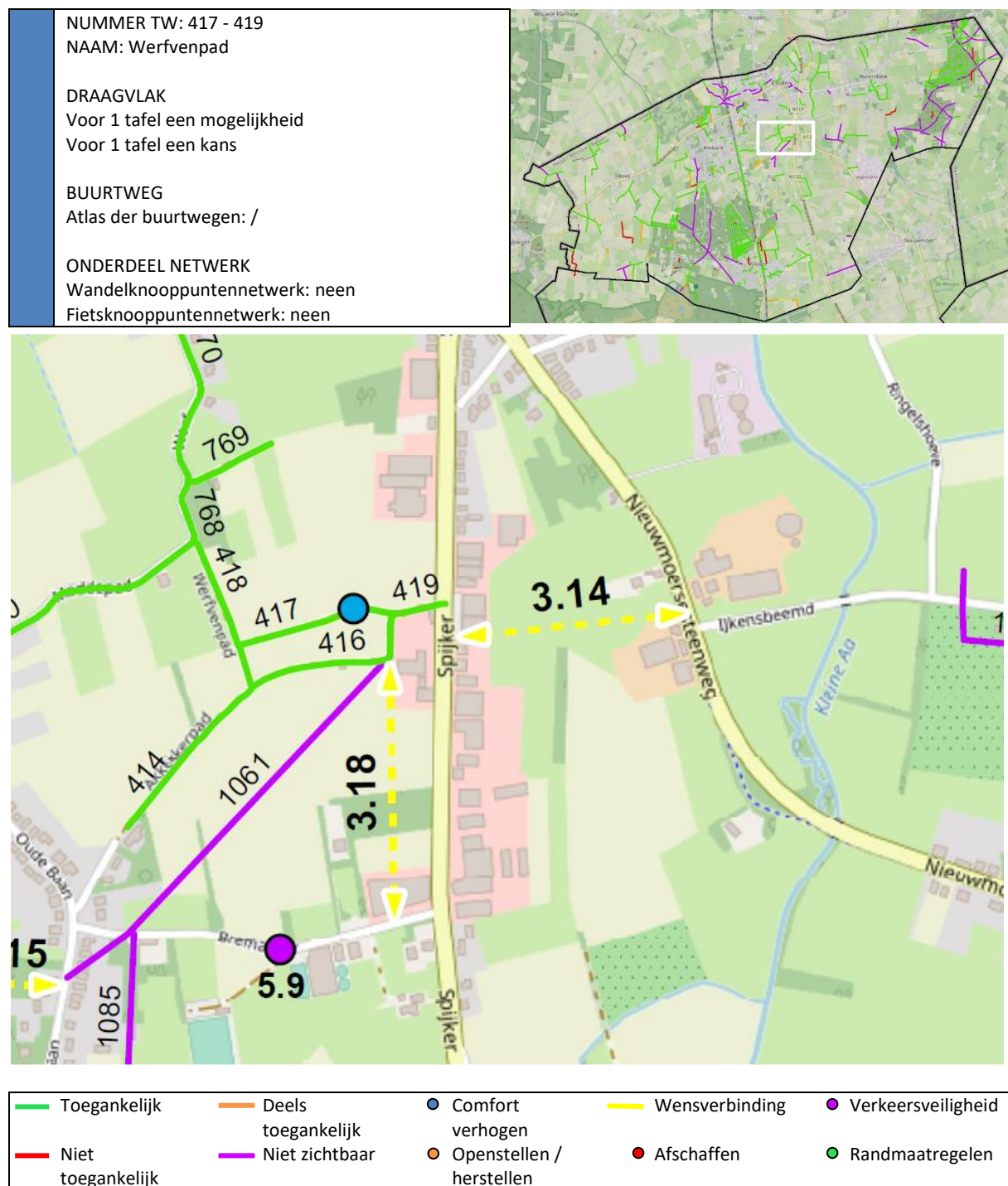
Voor buurtweg 81 (= TW 15) werd in de gemeenteraad van 28/06/2022 de naam 'Stappersvenpad' goedgekeurd.



Foto's van trage wegen 19, 15 en 928



1.2 Comfort verhogen van trage wegen 417 en 419



SITUATIE

De verbinding van TW 417 en TW 419 vormt een fietsverbinding van Heikant naar Spijker. Via deze weg zijn middenstand en winkeliers in omgeving Spijker veilig en gemakkelijk te bereiken. Deze verbinding sluit aan TW 415 en 418 welke deel uit maken van een functionele looproute van Essen naar Wildert.

Het betreft een veldweg die tijdens de map-it sessie werd aangeduid als 'heel modderig bij regenweer' en is bijgevolg niet altijd goed toegankelijk. Deze akkerpaden zijn toegangswegen naar de aangelanden akkers en dus functioneel noodzakelijk voor landbouwverkeer.



SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Om de veldweg toegankelijk te houden wordt aangeraden de wegbeding grondig te herstellen en vervolgens regelmatig te onderhouden. Om de fietsverbinding van Heikant naar Spijker steeds goed berijdbaar te houden kan overwogen worden om een half-verharding te voorzien; grind, dolomiet, ternair zand,

REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE

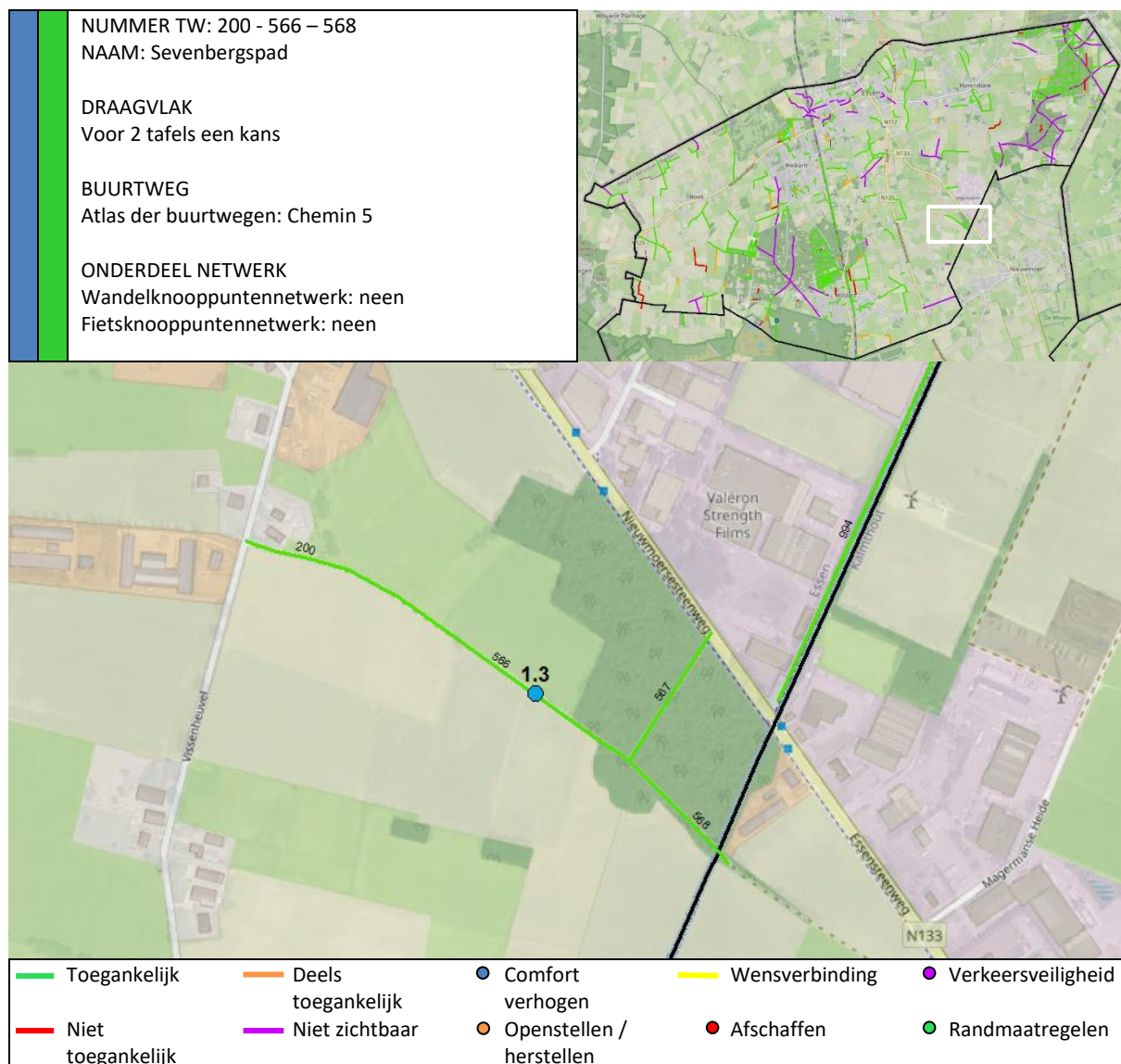
In de gemeenteraad van 28/06/2022 werd de naam 'Werfvenpad' voor deze trage weg goedgekeurd.



Foto's van trage wegen 769 - 768 – 768



1.3 Comfort verhogen en randmaatregelen voor trage wegen 200, 566 en 568



SITUATIE

Het tracé van de trage wegen 200, 566 en 568 werd tijdens de participatiemomenten aangeduid als een belangrijke recreatieve verbinding naar Kalmthout.

Deze trage wegen worden heel frequent gebruikt voor landbouwverkeer.

Dit tracé is onderdeel in de atlas der buurtwegen als 'Chemin 5.

Deze trage weg ligt binnen de ruilverkaveling.



SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Om de toegankelijkheid van deze trage weg te blijven garanderen is het herstellen of vernieuwen van het wegdek aangewezen.

Tijdens de participatie werd deze plek naar voor geschoven als een mooie belevingsplek. Het voorzien van aanplantingen langs dit tracé en het plaatsen van een bank zou hier een mooie inrichting kunnen zijn. Een verhoogde onderhoudsfrequentie van deze weg zou zinvol kunnen zijn voor een betere beleving.

REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE

In de gemeenteraad van 28/06/2022 werd de naam 'Sevenbergspad' voor deze trage weg goedgekeurd.



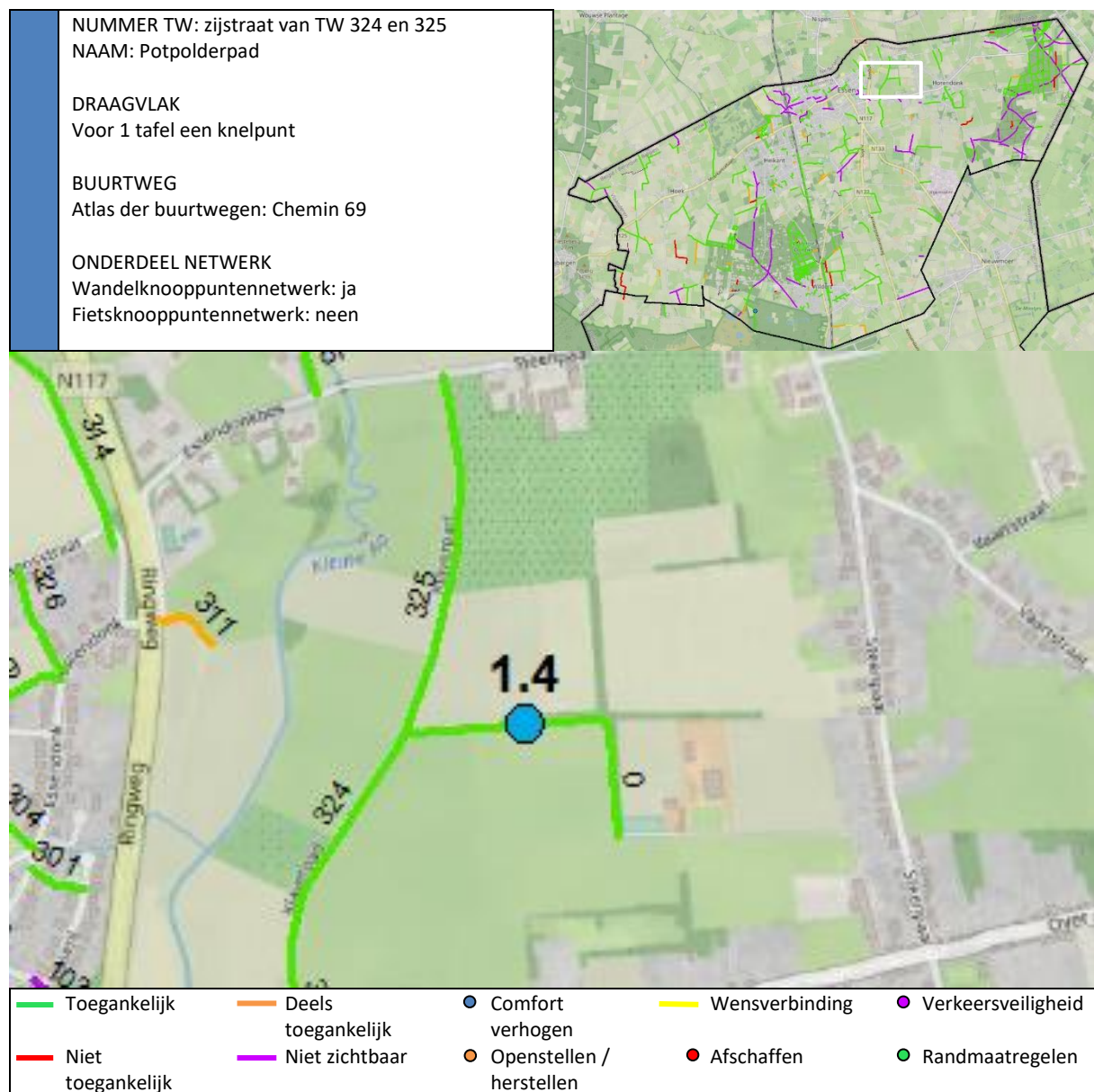
Atlas der buurwegen



Foto's van trage wegen 200, 566 en 568



1.4 Comfort verhogen van zijstraat van trage weg 324 en 325



SITUATIE

Deze trage weg werd tijdens het participatiemoment aangeduid als een belangrijk tracé

- Voor functioneel gebruik: als verbinding tussen Klaverpad en Steenpaal
- Betreft erfgoed – en natuurwaarde: een mooie verbinding
- Deze akkerpad is een ruilverkavelingsweg en functioneel noodzakelijk voor landbouwdoeleinden.

Deze weg is onderdeel in de atlas der buurtwegen als 'Chemin 69 en maakt deel uit van het wandelknooppuntennetwerk.



SUGGESTIE PARTICIPANTEN

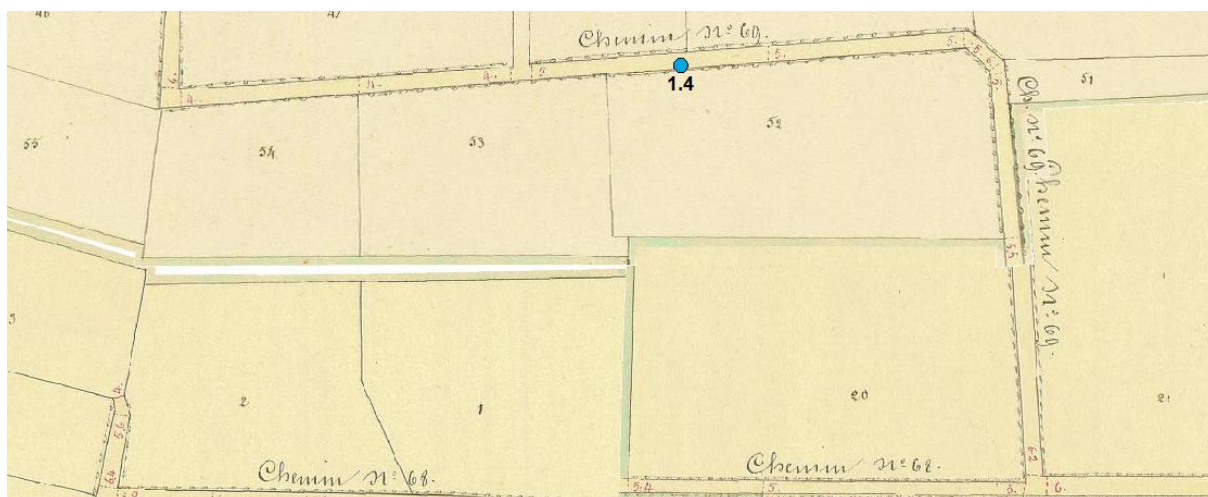
Aangezien deze trage weg deel uitmaakt van een route voor functioneel gebruik en het wandelknooppuntennetwerk, wordt aangeraden de wegbeding grondig te herstellen en vervolgens regelmatig te onderhouden om de weg toegankelijk te houden.

REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE

In de gemeenteraad van 28/06/2022 werd de naam 'Potpolderpad' voor deze trage weg goedgekeurd.



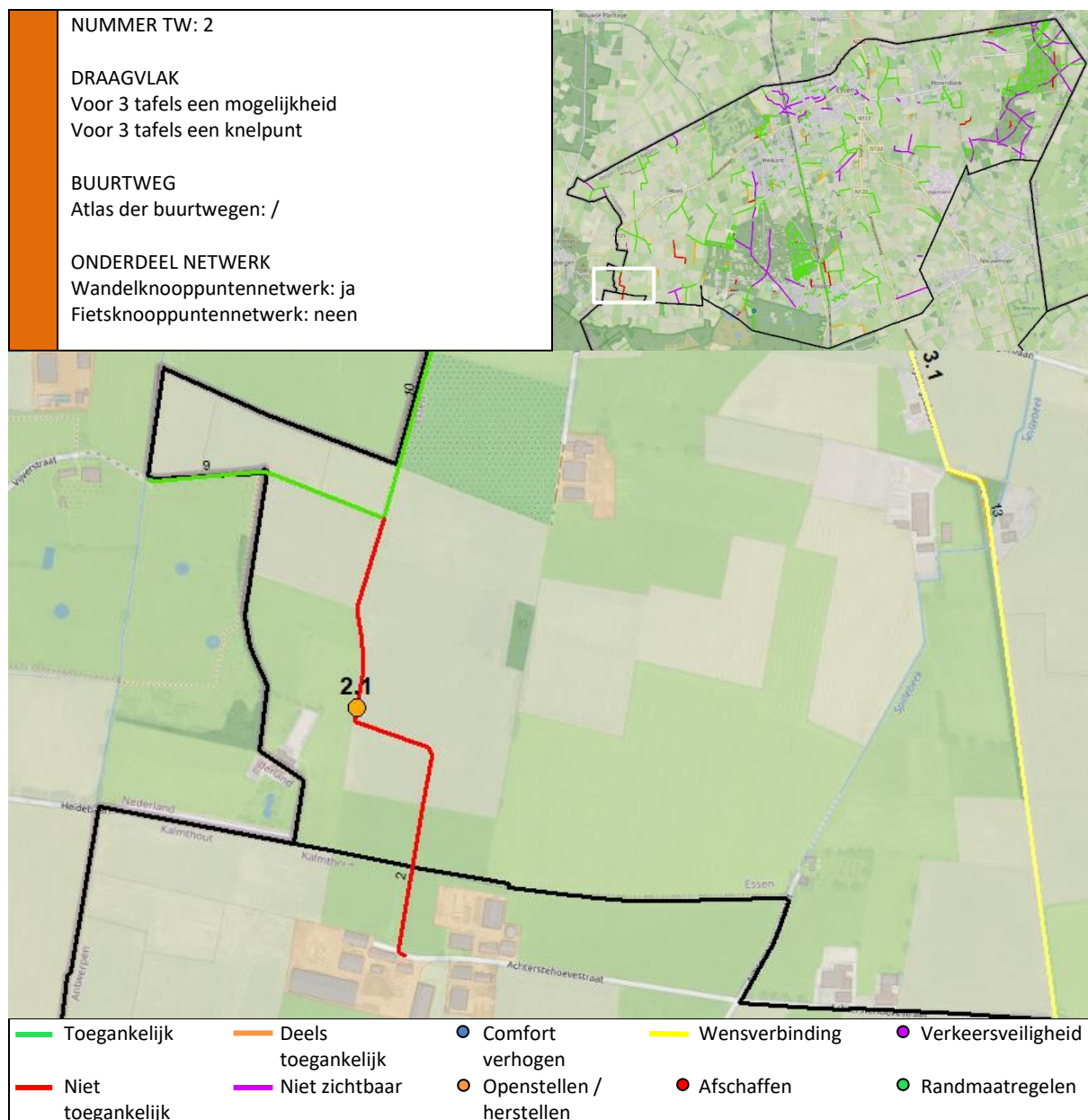
Foto's van trage wegen 324 en 325



Atlas der buurwegen



2.1 Openstellen / herstellen van trage weg 2



SITUATIE

Trage weg 2 was een onderdeel van de GR 5 en het wandelknooppuntennetwerk.

Deze trage verbinding was gelegen in een historisch landschap en werd tijdens de participatie naar voor geschoven als een weg met erfgoed – en natuurwaarde en als een weg met een grote recreatieve waarde. Daarenboven vormt de weg een belangrijke doorgang van Essenhoek naar Kalmthoutse Heide.

De servitude is echter te komen vervallen door een grondenruil die werd bekrachtigd door de notaris. Deze weg wordt verder niet meer besproken en werd van de kaart afgehaald.



Atlas der buurwegen



SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Gezien de erfgoed – en natuurwaarde en gezien het feit dat dit trage wegnnet een functionele en recreatieve meerwaarde biedt, is het zinvol om de cluster Beylebos, en Beylepadje, over de volledige lengte naar zijn oorspronkelijke breedte te herstellen en deels terug open te stellen.

REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE

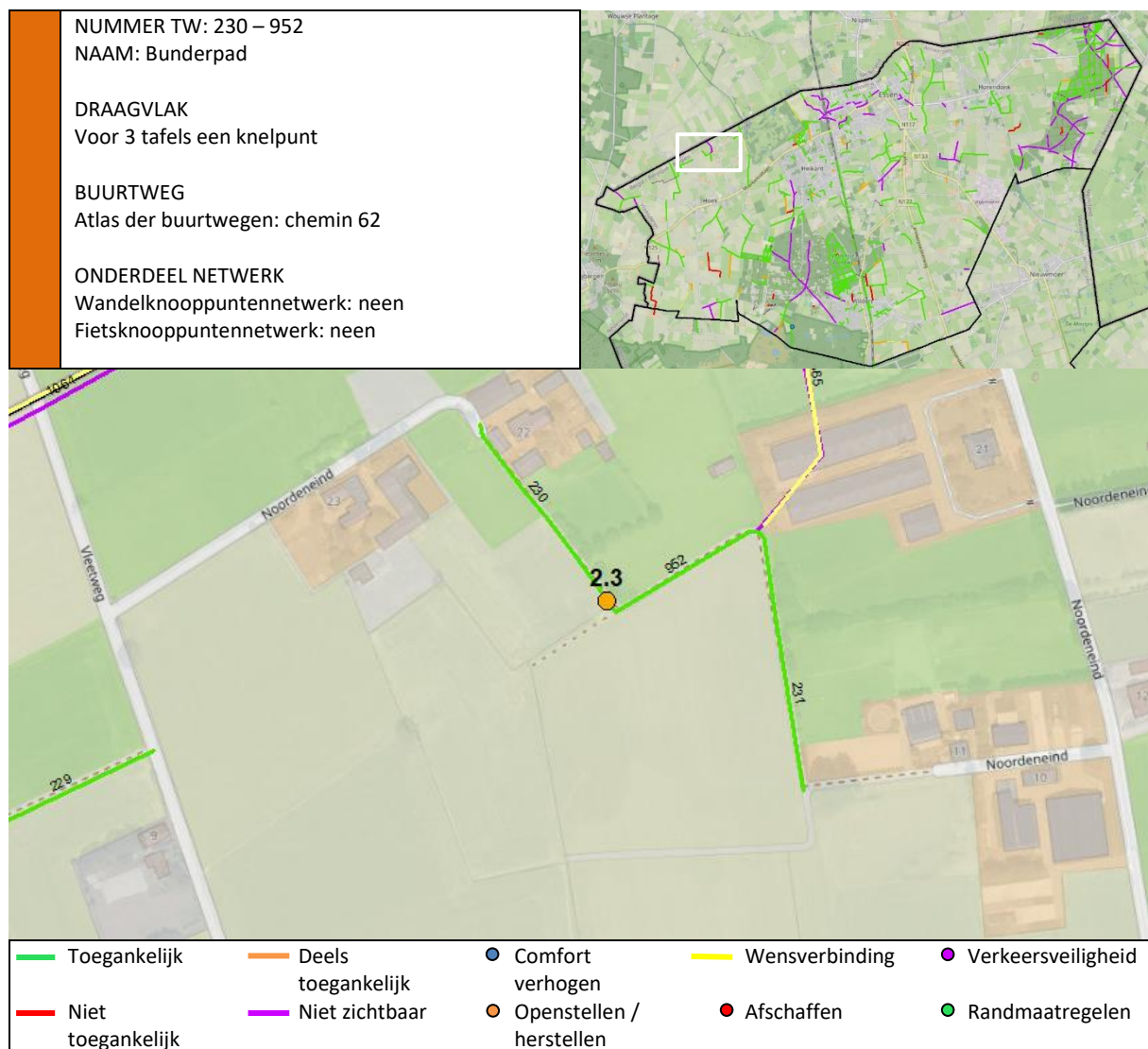
De cluster Beylebos, Beylepadje werd reeds opgemeten door de landmeter en zal terug uitgezet worden.



Foto's van trage weg 106



2.3 Openstellen / herstellen van trage wegen 230 en 952



SITUATIE

TW 230 en 952 zijn wegen met openbaar karakter. Er zijn echter borden geplaatst met verboden toegang /privéterrein. De gemeente Essen heeft hier ook een bord gezet, maar de borden met verboden toegang /privéterrein zijn blijven staan, wat voor verwarring zorgt.

Deze situatie werd bij de participatie door drie tafels als knelpunt aangeduid, wat het belang ervan naar voor brengt.

Deze trage verbinding is onderdeel in de atlas der buurtwegen als 'Chemin 62'.

SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Het zou een quick win kunnen zijn om de betreffende aangelanden te contacteren en de borden met aanduiding 'verboden toegang /privéterrein' te verwijderen.

REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE

Voor buurtweg 62 (= TW 952) werd in de gemeenteraad van 28/06/2022 de naam 'Bunderpad' goedgekeurd.



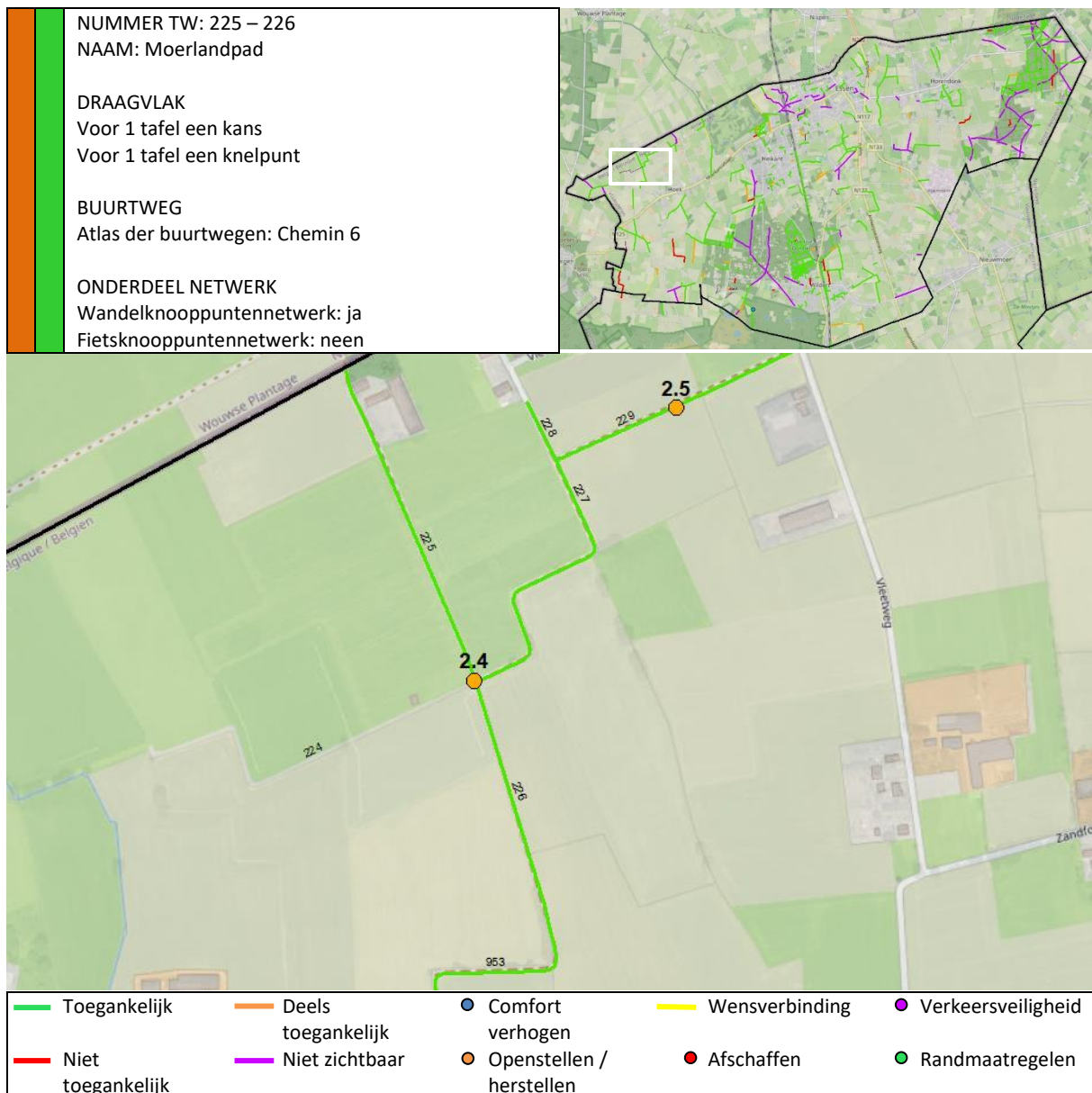
Atlas der buurwegen



Foto's van trage wegen 230 en 952



2.4 Openstellen / herstellen en randmaatregelen voor trage wegen 225 en 226



SITUATIE



Het tracé van de trage wegen 225 en 226 is een onderdeel van de Vleetweg, de GR 5, een mountainbikeroute en van het wandelknooppuntennetwerk. Tijdens de participatiemomenten werden deze trage wegen door meerdere tafels aangeduid als een belangrijk tracé:

- voor landbouw: de veldpaden geven toegang tot aangelanden akkers en zijn dus functioneel noodzakelijk in gebruik door landbouwers.
- voor functioneel gebruik trage weggebruiker: als verbinding Essen – Hoek – Nederland
- voor recreatief gebruik, voor zowel wandelaars, fietsers als ruiters
- betreft erfgoed – en natuurwaarde: Mooie weg tussen de velden

In de atlas der buurtwegen is deze trage verbinding gedeeltelijk aangeduid als 'Chemin 6'. Trage wegen 225 en 226 zijn toegankelijk, maar tijdens de map-it sessie werd aangegeven dat deze door de jaren heen steeds smaller zijn geworden. Ook werd gevraagd aanplantingen te voorzien langsheen de wegen.

Atlas der buurtwegen



SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Gezien het veelvuldig gebruik van dit tracé en de variatie in gebruikers (landbouwers, wandelaars, fietsers, mountainbikers, ruiters en landbouwvoertuigen), lijkt het opportuun om de weg te herstellen naar zijn oorspronkelijke breedte om hinder bij gelijktijdig gebruikt te beperken.

Verder lijkt het een opportuniteit om ook aanplantingen te voorzien langsheen deze trage wegen om zo de belevings- en ecologische waarde te verhogen.

REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE

De gemeente is een dossier gestart in samenwerking met Regionaal Landschap de Voorkempen rond buurtweg 6 en 13, om de trage wegen in overleg met de aangelanden naar oorspronkelijke breedte te herstellen, een aanplantingsplan op te maken en aanplantingen te voorzien. Een opmetingsplan werd reeds opgemaakt.

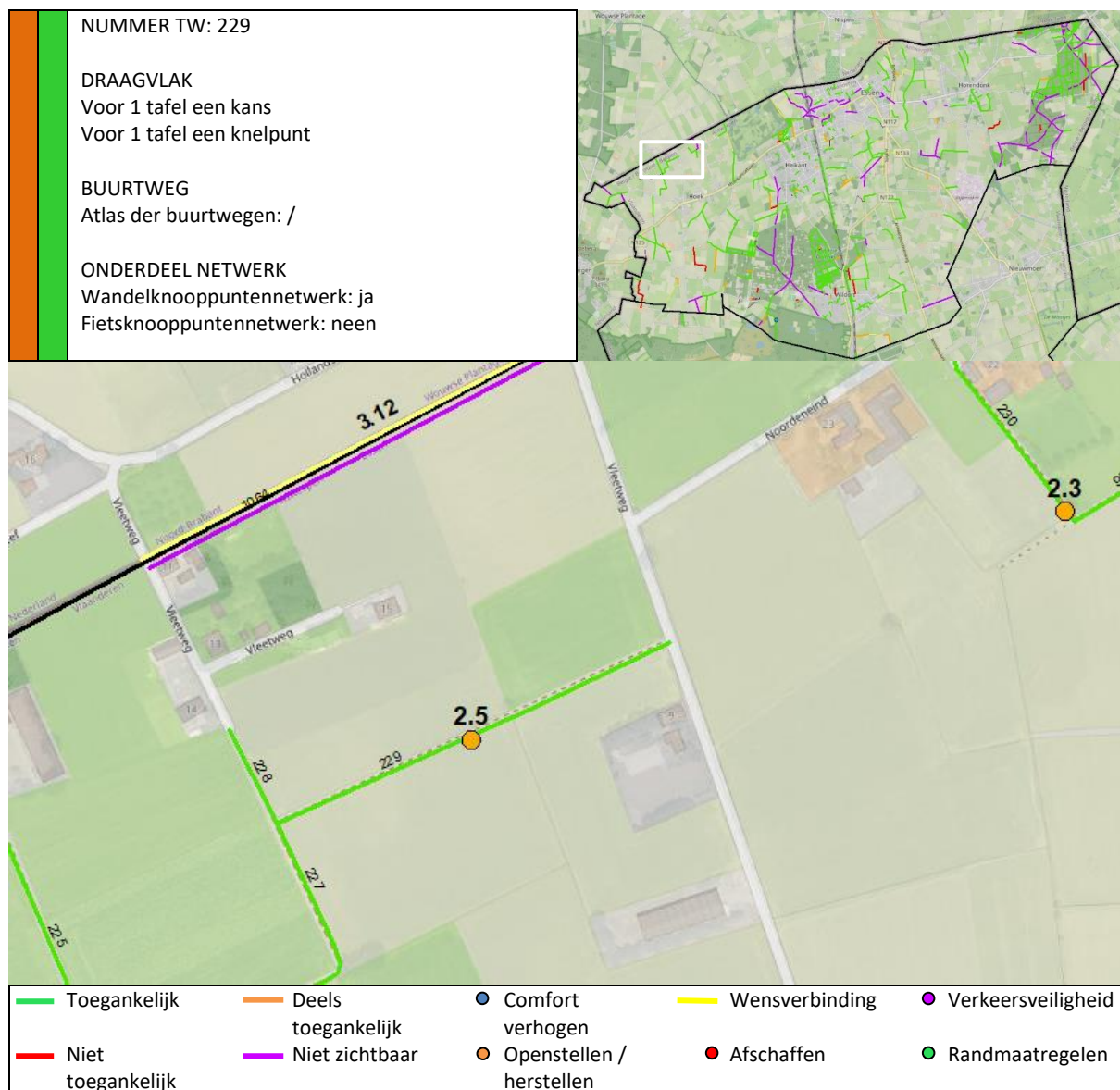
In de gemeenteraad van 28/06/2022 werd de naam 'Moerlandpad' goedgekeurd voor buurtweg 6 en 13, de verbinding tussen de Vleetweg en de Bergsebaan.



Foto's van trage wegen 225 en 226



2.5 Openstellen / herstellen en randmaatregelen voor trage weg 229



SITUATIE

Ook trage weg 229 maakt deel uit van de Vleetweg, de GR 5, een mountainbikeroute en van het wandelknooppuntennetwerk. Tijdens de participatiemomenten werd ook deze trage weg door meerdere tafels aangeduid als een belangrijk tracé:

- voor landbouwdoeleinden
- voor functioneel gebruik trage weggebruiker: als verbinding Essen – Hoek – Nederland,
- voor recreatief gebruik, voor zowel wandelaars, fietsers als ruiters
- betreft erfgoed – en natuurwaarde: Mooie weg tussen de velden

Net als bij trage wegen 225 en 226, is trage weg 229 toegankelijk, maar door de jaren heen steeds smaller geworden.

Ook hier werd gevraagd om aanplantingen te voorzien langsheen deze trage verbinding.



SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Gezien het veelvuldig gebruik van deze trage weg en de variatie in gebruikers (wandelaars, fietsers, mountainbikers, ruiters en landbouwvoertuigen), lijkt het opportuun om de weg te herstellen naar zijn oorspronkelijke breedte om de hinder bij gelijktijdig gebruikt te beperken.

Verder lijkt het een opportuniteit om ook aanplantingen te voorzien, om zo de belevingswaarde te verhogen.

REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE

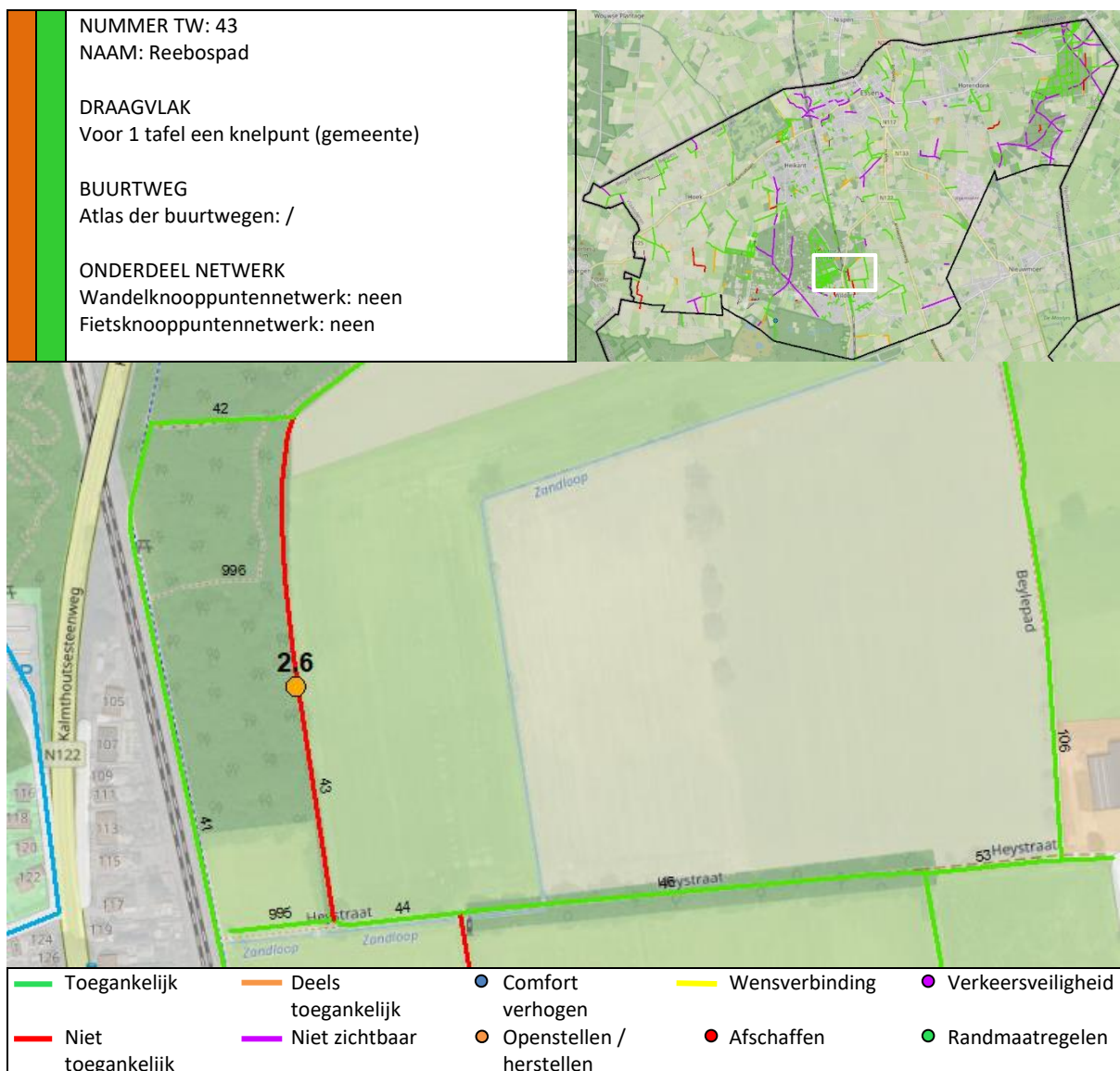
De gemeente is een dossier gestart in samenwerking met Regionaal Landschap de Voorkempen rond buurtweg 6 en 13, om via draagvlak en overleg aangelanden de trage wegen naar oorspronkelijk breedte te herstellen, een aanplantingsplan op te maken en de aanplantingen te voorzien.



Foto's van trage weg 229



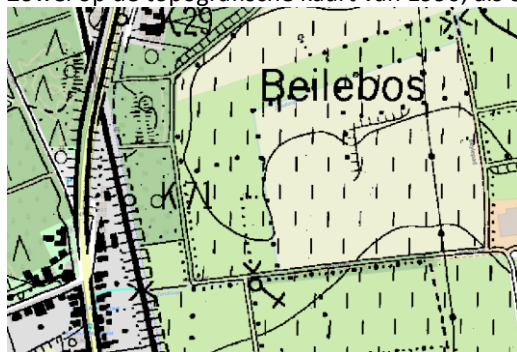
2.6 Openstellen / herstellen en randmaatregelen voor trage weg 43



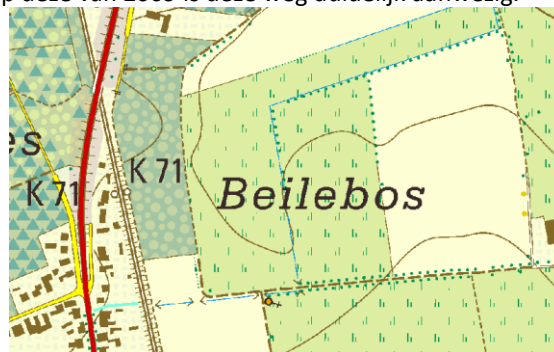
SITUATIE

Trage weg 43 is doorheen de jaren in onbruik geraakt waardoor het bos uitgegroeid is over het pad en de trage weg momenteel niet meer toegankelijk is. Tijdens de map-it sessie met de gemeente werd aangegeven dat men deze weg opnieuw wenst open te stellen om een wandel lus te kunnen vervolledigen.

Zowel op de topografische kaart van 1990, als op deze van 2009 is deze weg duidelijk aanwezig.



Topografische kaart 1990



Topografische kaart 2009



SUGGESTIE PARTICIPANTEN

De omliggende trage wegen werden bij de verschillende participatiemomenten aangeduid als een mooie wandel lus, langsheen oude dorps- en kerkwegels. Het lijkt dan ook een mooie verwezenlijking om trage weg 43 opnieuw open te stellen en deze wandel lus te vervolledigen.

REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE

De naam Reebospad werd vastgelegd in de gemeenteraad van 30 augustus 2022.

Het Reebospad werd geopend in oktober 2022. De gemeente zal in het plantseizoen 2022 – 2023 de bosrand aanplanten en brem voorzien langs de perceelsrand.



Foto Heystraat, toegangsweg naar trage weg 43



2.13 Openstellen en herstellen trage weg 1066



SITUATIE

Verbinding TW 700-701 via 1066 naar openbare weg Hemelrijk.

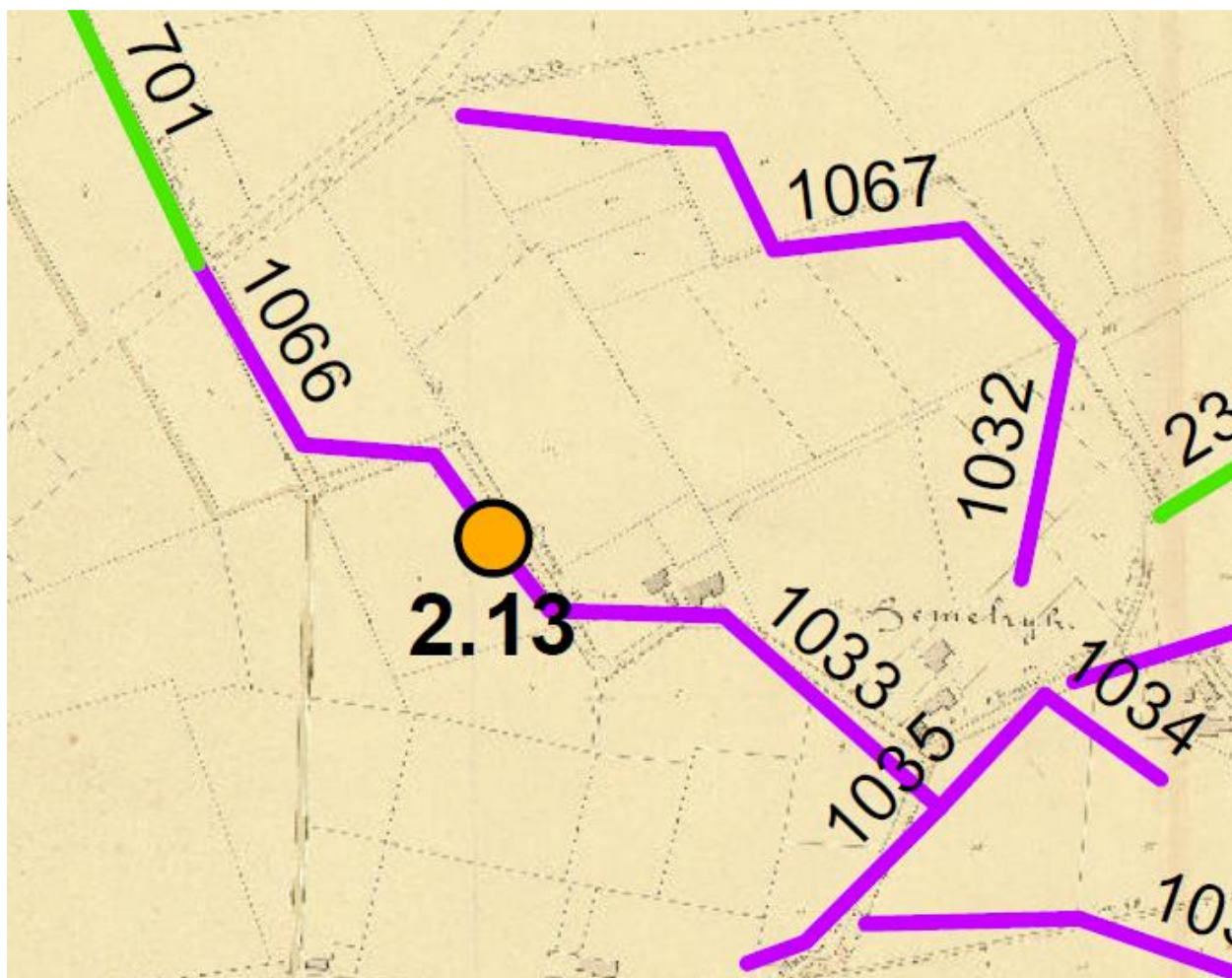
In de zone tussen domein Hemelrijk en openbare weg Hemelrijk (zone samentuin en Robotland) ligt een oude buurtweg chemin nr 27, Bijkomend wordt aangegeven dat de verbinding Hollandse Dreef/ Brabantsedreef (TW 700) een belangrijke trage verbinding is voor fietsers en wandelaars, niet enkel voor functionele verplaatsingen, maar ook vanwege recreatieve doeleinden.



Tijdens de map-it sessies met de gemeente werd aangegeven om een trage weg verbinding te realiseren tussen TW700-701 naar de openbare weg Hemelrijk.

2 suggesties werden gedaan:

- Een nieuwe te creëren verbinding langsheen de grens met domein Hemelrijk.
- terug openmaken van buurtweg 27 of TW 1006 (3.10): Deze weg is dat door de jaren heen volledig verdwenen. Deze vormde echter een goede verbinding te vertrekken van de Hollandse Dreef/ Brabantsedreef , via TW 701, richting Hemelrijk.



Atlas der buurwegen

SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Het heropenen van buurtweg 27 zou voor het vervolledigen van het fijnmazige netwerk trage wegen een grote meerwaarde betekenen.

REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE

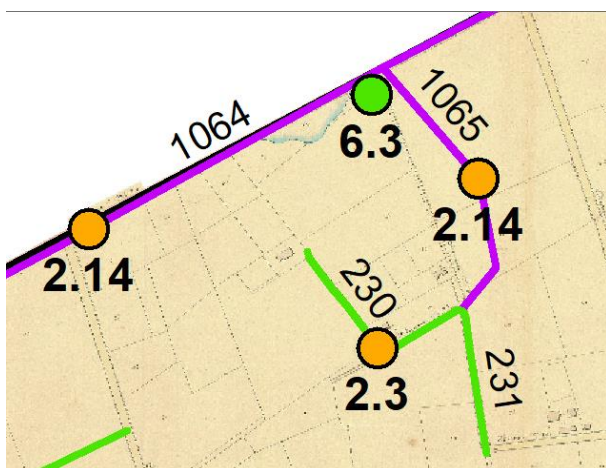
Momenteel is de gemeente bezig met de procedure voor de heropening van buurtweg 27 met een gewijzigd tracé. In overleg met de eigenaars wordt een finaal tracé uitgestippeld dat een combinatie is van het oude tracé en een verlegging ifv overleg betrokken eigenaar/aangelande

In de gemeenteraad van 28/06/2022 werd de naam 'Diefhoekpad'. goedgekeurd voor deze weg.



SITUATIE

- voor functioneel gebruik: als fietsverbinding Essen – Kalmthout, weg van de drukke wegen
- voor recreatief gebruik, belangrijk voor fietsers en wandelaars vanwege de mooie landschapszichten en de ideale picknickplaats, tevens een veel gebruikte fietsroute / mountainbike



Dit tracé is onderdeel in de atlas der buurtwegen als 'Chemin 13'.

De trage wegen 1064 en 1065 zijn volledig verdwenen.

Atlas der buurtwegen

SUGGESTIE PARTICIPANTEN

De wens van de verschillende participatietafels is om de Brabantsedreef (buurtweg 13) volledig opnieuw open te stellen, eventueel naar analogie van TW 212, zijnde een smal grindpaadje met houtkant. Gezien het belang van de Hollandse Dreef/ Brabantsedreef voor functioneel en recreatief gebruik, is de meerwaarde van deze realisatie erg groot.

REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE

Een gedeelte van deze verbinding werd reeds opengesteld.



Luchtfoto 1990



Luchtfoto 2010



Foto's omgeving wensverbinding 2.14

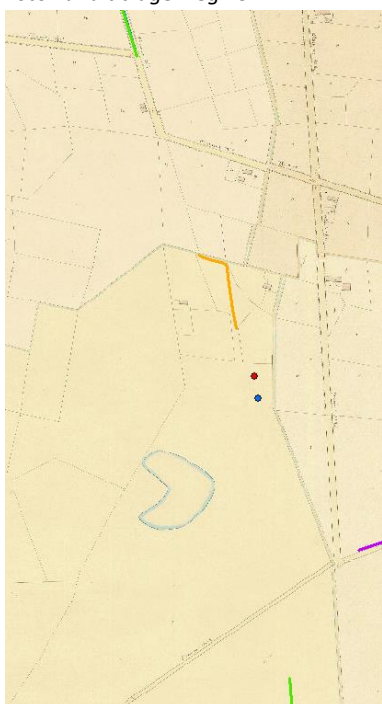


SITUATIE

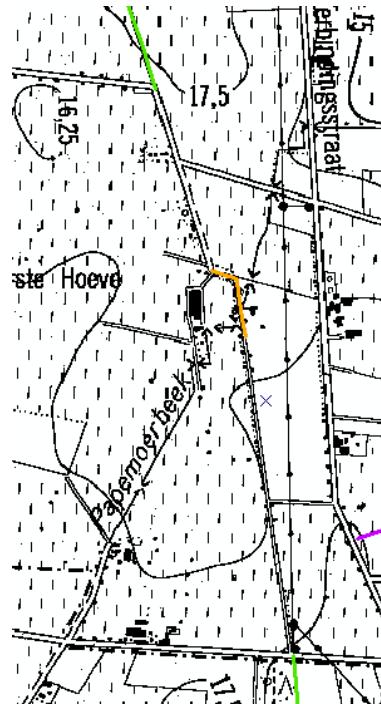
54



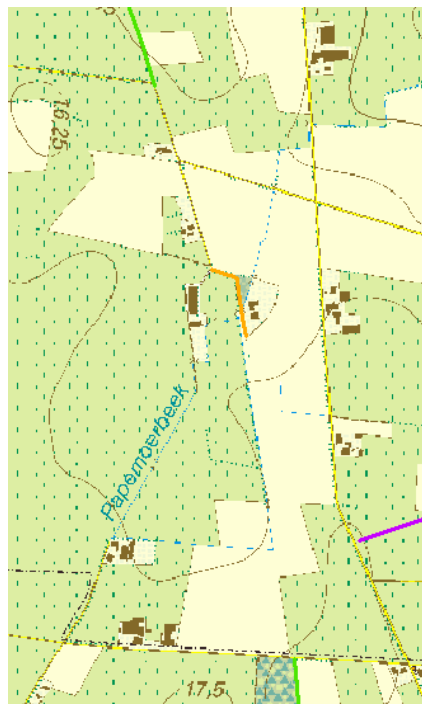
Foto vanuit trage weg 13



Atlas der buurwegen



Topografische kaart 1990



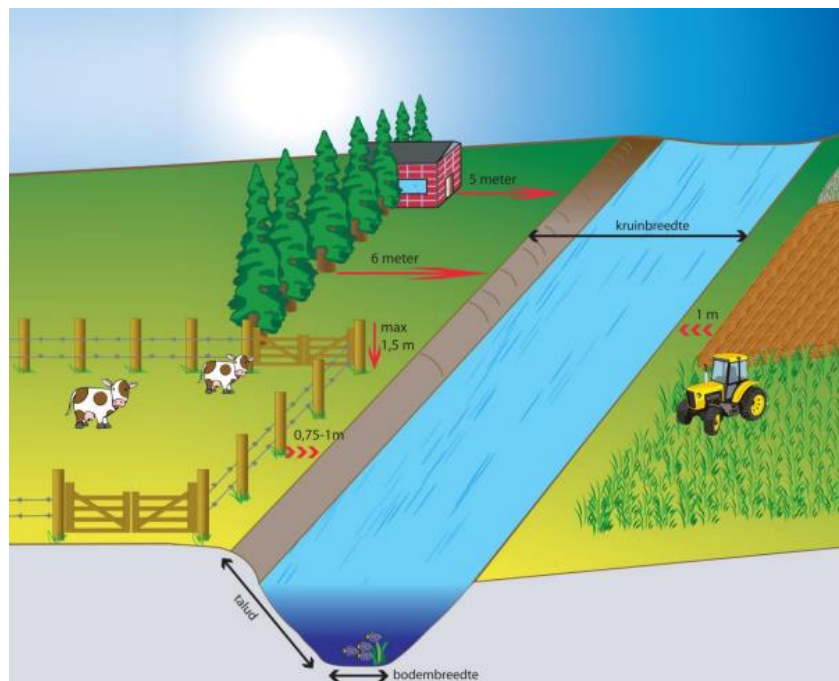
Topografische kaart 2009

SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Het is aangewezen voldoende toegangen te behouden tot grenspark de Kalmthoutse Heide voor de zachte recreant. Daarom is het realiseren van 1 van de hierboven vermelde alternatieven een opportuniteit.

Langsheen geklasseerde onbevaarbare waterlopen, zoals de Spillebeek, dient echter steeds gegarandeerd te worden dat de beheerder de waterloop probleemloos met machines en werktuigen kan bereiken. Daarvoor gelden enkele afstandsregels:

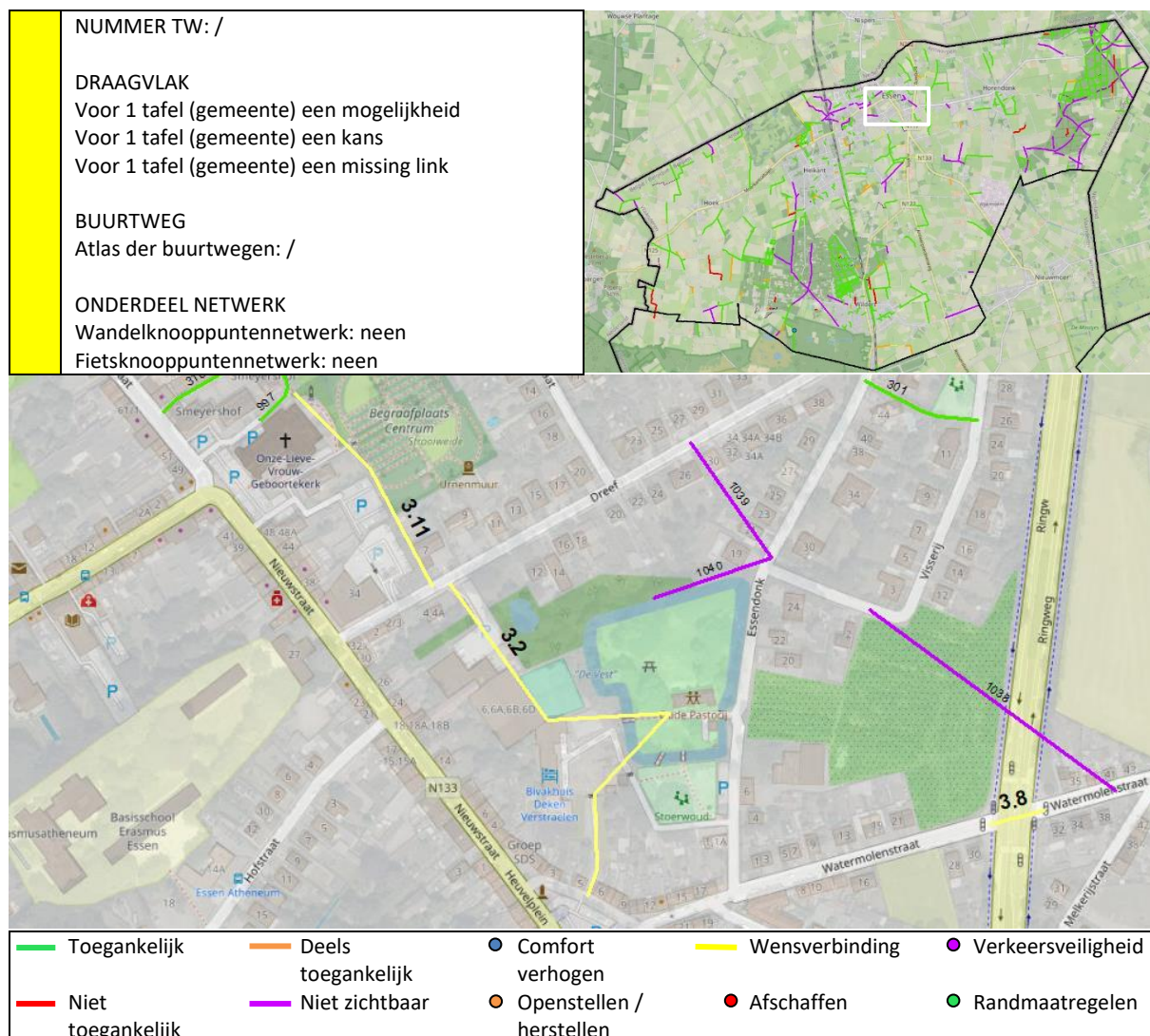
- Binnen een strook van 5 meter langs de waterloop mag je niets bouwen en ook geen hindernissen plaatsen.
- De omheining van weilanden mag maximaal 1,5 meter hoog zijn en wordt op 0,75 tot 1 meter (voor de waterlopen 3de categorie) of op 5 meter (voor waterlopen 2de categorie) van de waterloop geplaatst.



Samenvattende figuur afstandsregels tot een waterloop



3.2 Wensverbinding: Missing link / nieuwe trage weg



SITUATIE

Een verbinding voor voetgangers en fietsers tussen het Heuvelplein en de Oude Pastorij zou een mooie trage ontsluiting zijn voor het park van de Oude Pastorij.

Tussen het Heuvelplein en de grens met het Jeugdheem heeft de gemeente over het eerste gedeeltelijk een recht van doorgang en is ze anderzijds voor het overige en grootste deel eigenaar van deze doorgang. Deze doet nu al dienst als nooduitgang bij grote manifestaties op het Jeugdheem of de Oude Pastorij.

Een recht van doorgang over de gronden van de vzw Dekenale Werken is er momenteel nog niet. Anderzijds zijn ook de gronden van de vzw Dekenale Werken slechts bereikbaar via de eigendommen van de gemeente. Ook tussen de Dreef en de tuin van de Oude Pastorij zou een trage verbinding een meerwaarde zijn om het park te ontsluiten.



Luchtfoto 1990



Luchtfoto 2010

SUGGESTIE PARTICIPANTEN

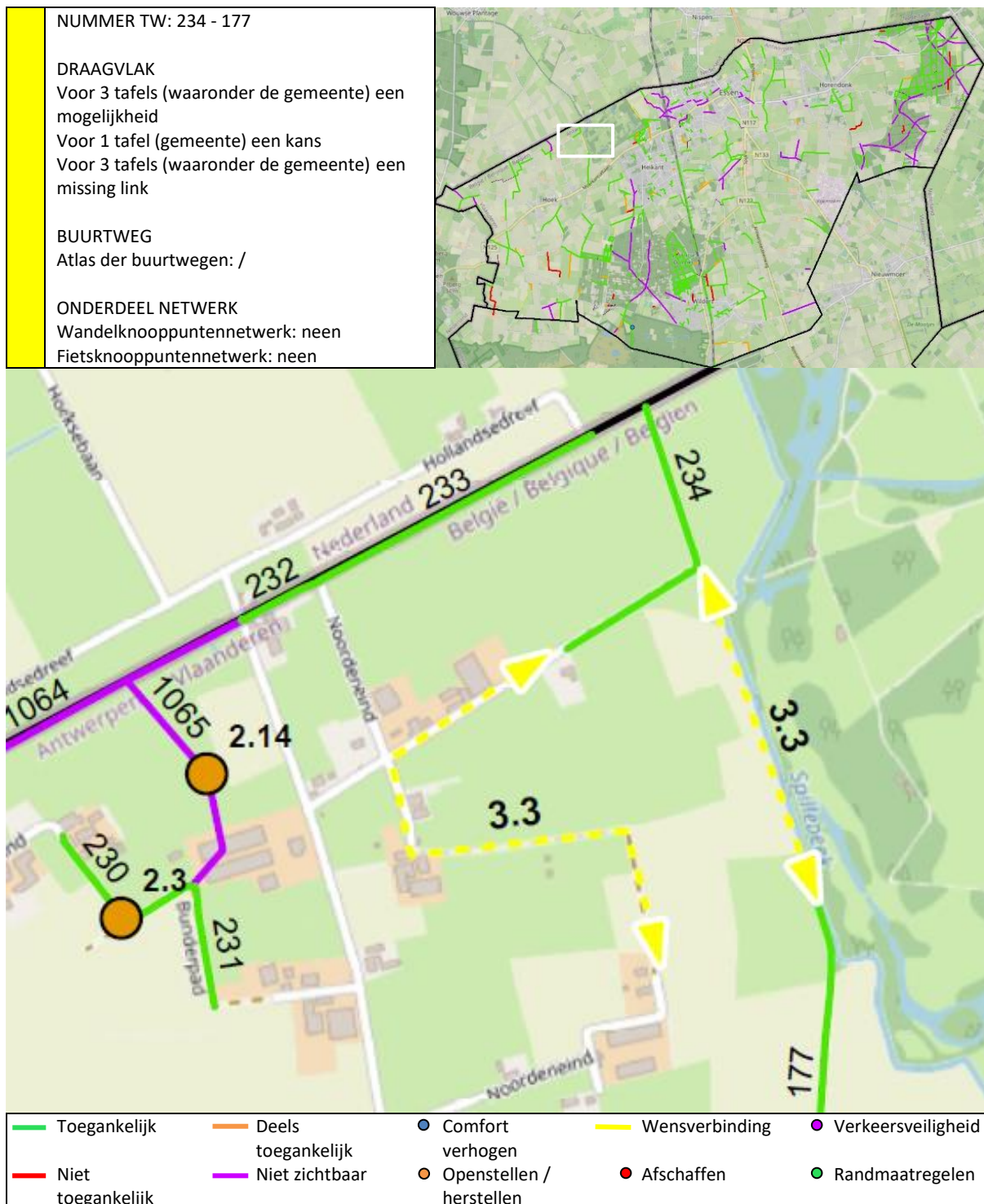
Door het realiseren van deze missing links wordt niet enkel een verbinding van het Heuvelplein naar de Oude Pastorij en van de Dreef naar de Oude Pastorij gemaakt. Samen met de realisatie van de missing link 3.11 wordt er tevens een nieuwe trage verbinding gecreëerd voor de zwakke weggebruiker, evenwijdig met de Nieuwstraat.



Foto's omgeving wensverbinding 3.2



3.3 Wensverbinding: Missing link / nieuwe trage weg



SITUATIE

Tussen TW 234 en TW 177 ontbreekt een stuk in de fietsverbinding tussen Bergen op Zoom en Grenspark Kalmthoutse Heide.

Tijdens de map-it sessies waren zowel de gemeentediensten, als het middenveld het erover eens dat dit een missing link is die een meerwaarde biedt op vlak van recreatie en erfgoed.

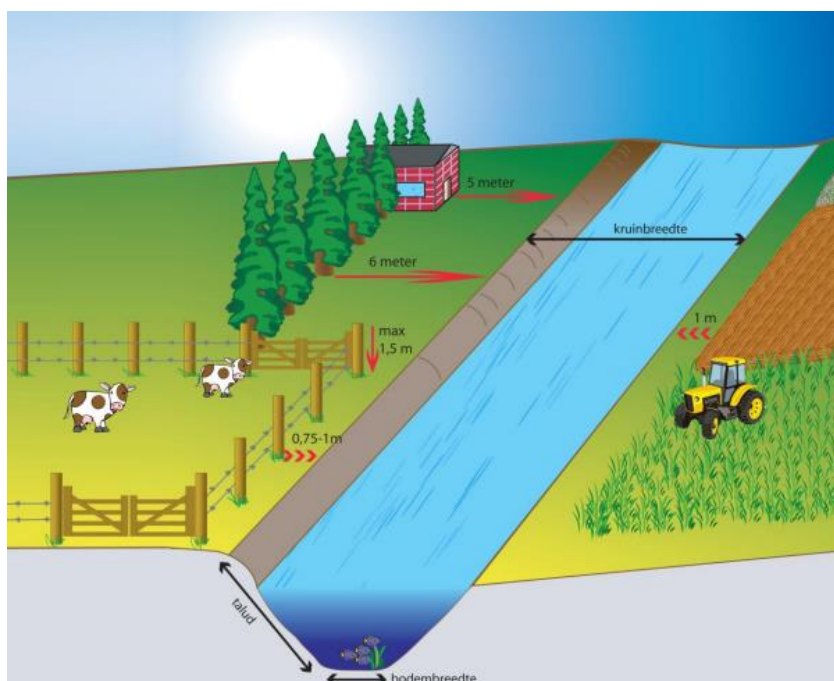


SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Voor het vervolledigen van de wandel- en fietsverbinding tussen Brabantsedreef en de Moerkantsebaan worden de mogelijkheden tot een verbinding onderzocht. (bijvoorbeeld via Noordeneind,...) belangrijk is om rekening te houden met de ecologische waarden van het domein De Belder en Spillebeek.

Langsheen geklasseerde onbevaarbare waterlopen, zoals de Spillebeek, dient echter steeds gegarandeerd te worden dat de beheerder de waterloop probleemloos met machines en werktuigen kan bereiken. Daarvoor gelden enkele afstandsregels:

- Binnen een strook van 5 meter langs de waterloop mag je niets bouwen en ook geen hindernissen plaatsen.
- De omheining van weilanden mag maximaal 1,5 meter hoog zijn en wordt op 0,75 tot 1 meter (voor de waterlopen 3de categorie) of op 5 meter (voor waterlopen 2de categorie) van de waterloop geplaatst.



Samenvattende figuur afstandsregels tot een waterloop



Luchtfoto 2010



Foto omgeving wensverbinding 3.3



3.4 Wensverbinding: Missing link / nieuwe trage weg en verkeersveiligheid verhogen



SITUATIE

Door de inbreiding met meergezinswoningen in de wijk Molenheide en het toenemende aantal auto's, is de draagkracht van de omliggende straten toegenomen.



SUGGESTIE PARTICIPANTEN



Het realiseren van een fiets- en wandelverbinding tussen Molenakkerstraat en Kerkstraat zou de ontsluiting voor de zwakke weggebruikers van de wijk Molenheide bevorderen en bijgevolg een meerwaarde zijn naar verkeersveiligheid.



Foto's omgeving wensverbinding 3.4 - Molenakkerstraat



3.5 Wensverbinding: Missing link / nieuwe trage weg



SITUATIE

De fietsostrade vormt een belangrijke fietsverbinding voor woon-werk verkeer en schoolgaande kinderen. In de huidige situatie ontbreekt nog een verbinding tussen de Sint-Jansstraat en de Middelstraat, waardoor de gebruikers van de fietsostrade nu moeten omrijden langs de parking van het treinstation Wildert en de Cardijnstraat.

Momenteel lopen daar trage wegen 63 en 65, maar deze maken niet de volledige verbinding.

Tijdens de verschillende participatiemomenten werd aangegeven dat de kruising tussen fietsers en automobilisten op de parking soms tot gevaarlijke situaties leidt. Daarenboven is de staat van de asfalt op de parking slecht.



SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Het realiseren van een nieuwe fiets- en wandelverbinding tussen de Sint - Jansstraat en de Middenstraat, langs de spoorlijn en afgescheiden van het verkeer op de parking, is een verbetering in verkeersveiligheid en bijgevolg een opportuniteit.

REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE

De gemeente dient het initiatief te nemen voor de realisatie van de nieuwe verbinding.

Ze moet:

- het akkoord van de grondeigenaars verkrijgen, nl van de NMBS en enkele particulieren;
- de werken prefinancieren en laten uitvoeren.

Nadien zal de provincie de gemaakte kosten volledig terugbetalen.



Foto's omgeving wensverbinding 3.5



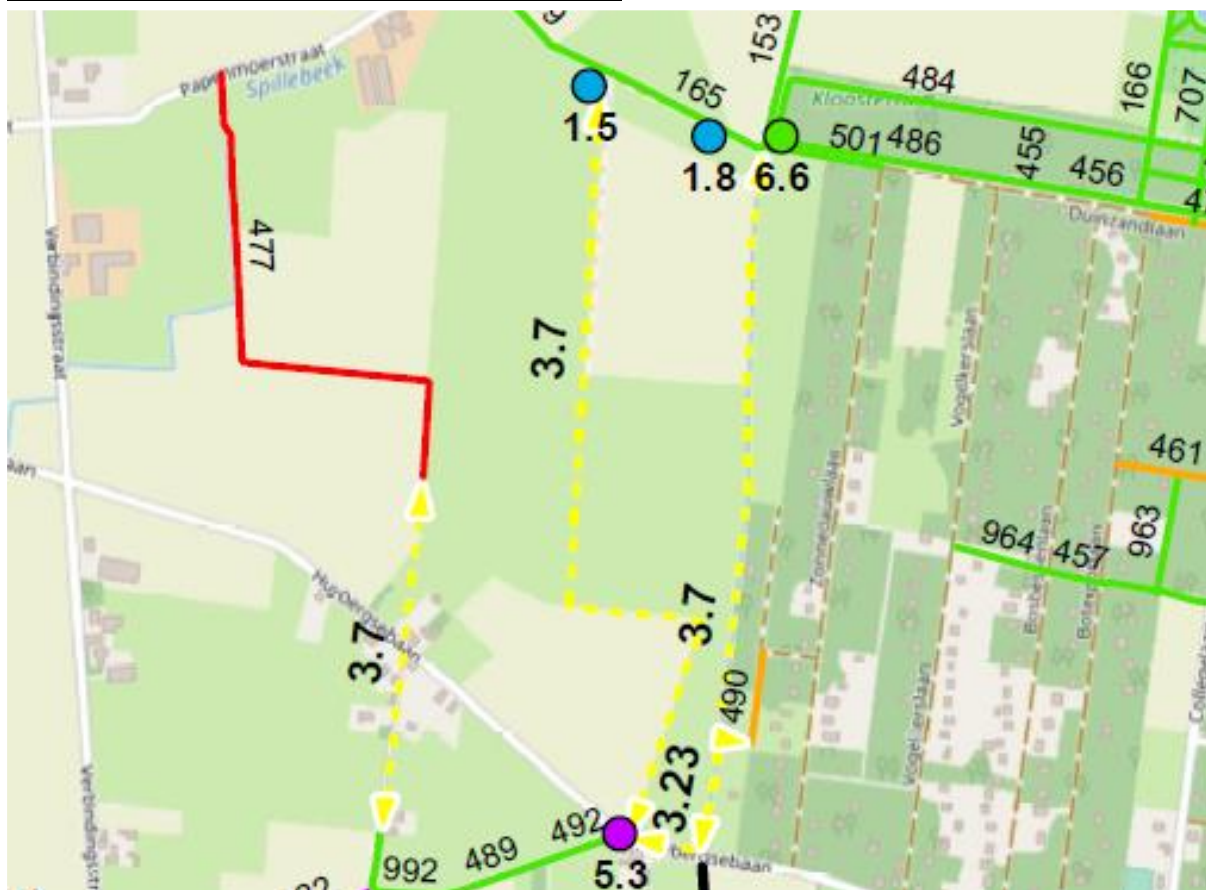
3.6 Wensverbinding: Missing link / nieuwe trage weg

3.6 komt te vervallen en werd verder besproken onder 2.13



3.7 Wensverbinding: Missing link / nieuwe trage weg en comfort verhogen van trage wegen 477, 480, 488 en 968

NUMMER TW: 477 - 495 - 488 - 968 DRAAGVLAK Voor 1 tafel een mogelijkheid Voor 2 tafels een knelpunt BUURTWEG Atlas der buurtwegen: / ONDERDEEL NETWERK Wandelknooppuntennetwerk: neen Fietsknooppuntennetwerk: neen	
---	--



Toegankelijk	Deels toegankelijk	Comfort verhogen	Wensverbinding	Verkeersveiligheid
Niet toegankelijk	Niet zichtbaar	Openstellen / herstellen	Afschaffen	Randmaatregelen

SITUATIE

Tijdens de map-it sessies werd aan meerdere tafels het belang van voldoende toegangen naar grenspark de Kalmthoutse Heide benadrukt. Het Kouwaapad is momenteel de enige verbinding en hiervoor loopt momenteel een juridische procedure. Een uitspraak wordt verwacht tegen eind 2023.

Ook verschillende trage verbindingen naar het Kouwaapad ontbreken, om het fijnmazig netwerk te vervolledigen.



SUGGESTIE PARTICIPANTEN

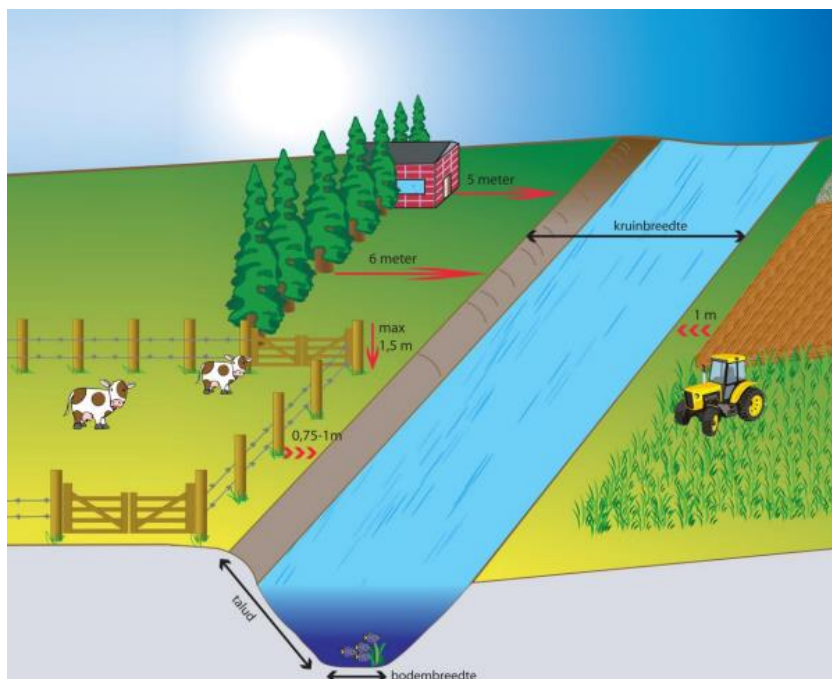
Er zijn meerdere mogelijke verbindingen van Essenhoek naar de Kalmthoutse Heide. Belangrijk is dat er gestreefd wordt om er 1 open te houden.

- Optie 1: Omdat het Kouwaaipad momenteel de enige toegang is tot grenspark de Kalmthoutse Heide is het van groot belang deze trage verbinding op te waarderen en te onderhouden. Aan het Kouwaaipad ligt een fietspad, een wandelroute en een menroute. Daarom wordt voorgesteld om de weg te verleggen naar de kant van de wei of over de sloot.

- Optie 2: Mogelijke verbindingen van TW 477 naar TW 488 en 958 verder te onderzoeken.

- Optie 3: Mogelijke verbinding via TW 153 en 165, langs Oude Moervaart naar de Huybergsebaanen TW492 te bekijken. De Moervaart is wel een geklasseerde waterloop, dus hier dient steeds gegarandeerd te worden dat de beheerder de waterloop probleemloos met machines en werktuigen kan bereiken. Daarvoor gelden enkele afstandsregels:

- Binnen een strook van 5 meter langs de waterloop mag je niets bouwen en ook geen hindernissen plaatsen.
- De omheining van weilanden mag maximaal 1,5 meter hoog zijn en wordt op 0,75 tot 1 meter (voor de waterlopen 3de categorie) of op 5 meter (voor waterlopen 2de categorie) van de waterloop geplaatst.



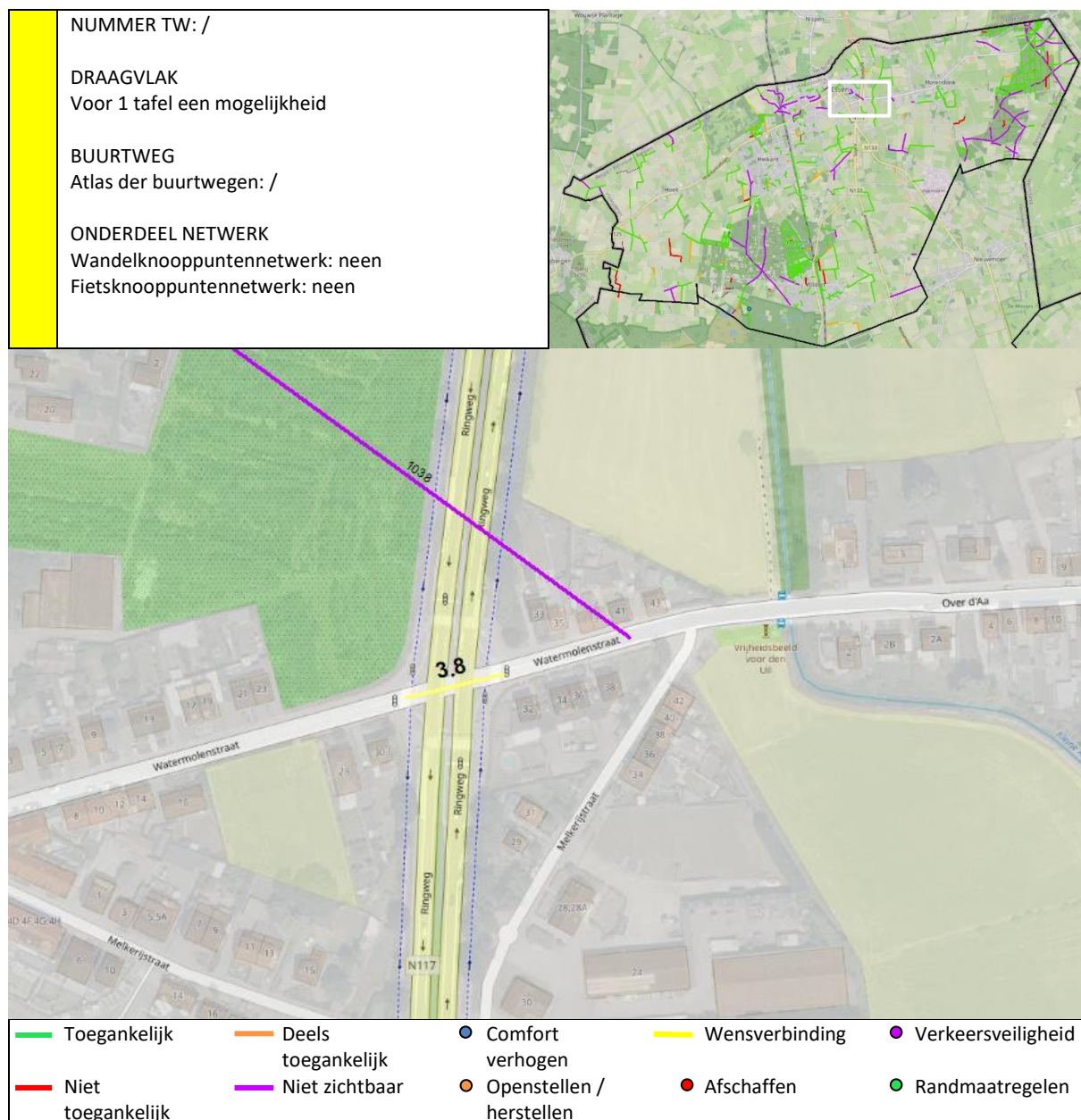
Samenvattende figuur afstandsregels tot een waterloop



Foto's omgeving wensverbinding 3.7



3.8 Wensverbinding: Missing link / nieuwe trage weg



SITUATIE

In het fijnmazig netwerk aan trage wegen in de gemeente Essen vormt de gewestweg een barrière om een trage verbinding te maken tussen Essen en Horendonk. Nu moeten trage weggebruikers steeds via oversteekplaatsen gaan om de gewestweg te kruisen om zo hun tocht verder te zetten, zowel voor functioneel als voor recreatieve verplaatsingen.



SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Tijdens het participatiemoment met het middenveld werd de vraag gesteld of het mogelijk zou zijn een trage verbinding te maken onder of over de gewestweg.

Dergelijke oplossing zou niet enkel het netwerk aan trage wegen aan weerszijden van de gewestweg met elkaar verbinden, maar ook een veilige oversteek bieden aan fietser en voetgangers, zonder dat zij met het drukke verkeer in contact komen.



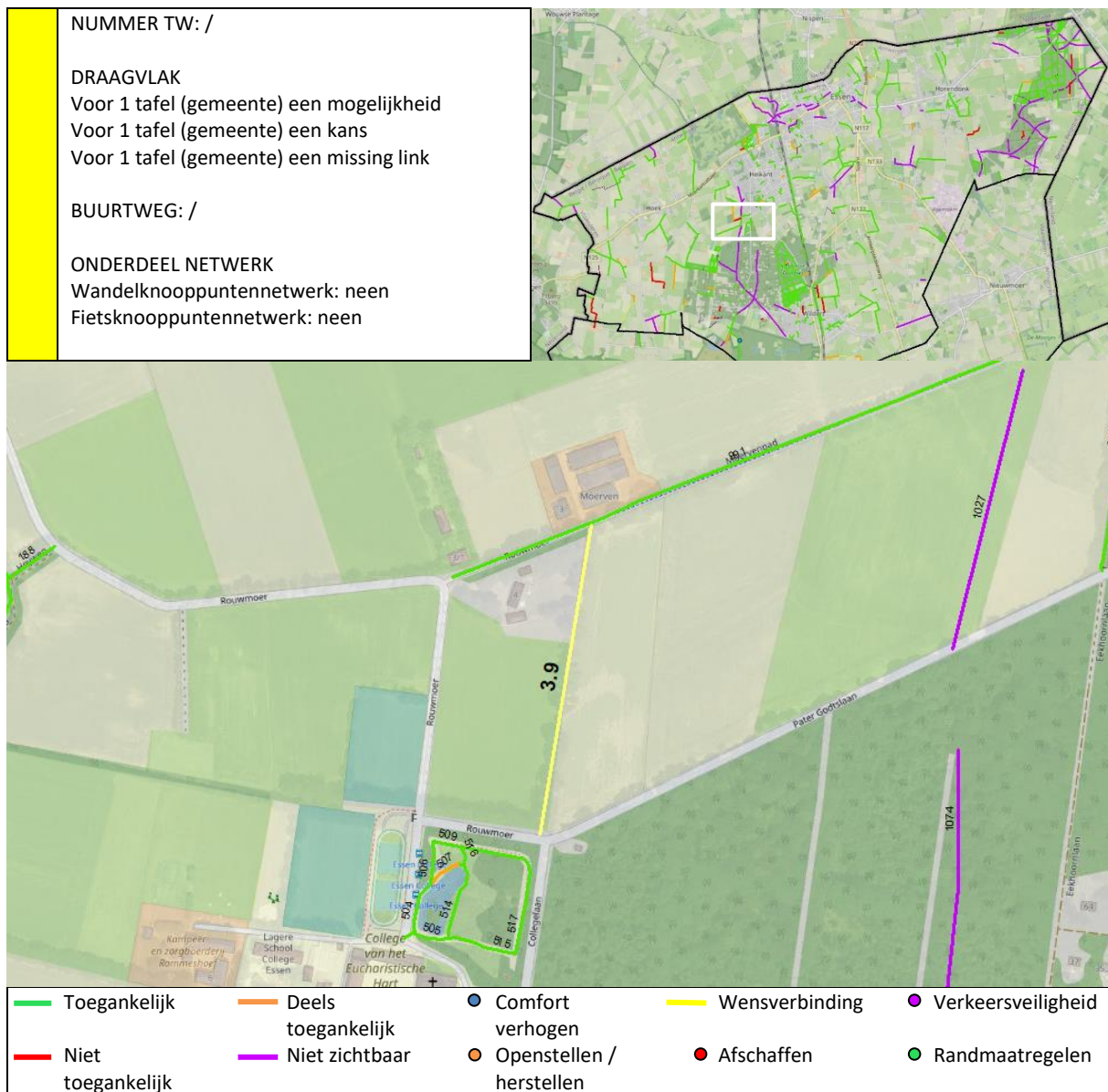
Luchtfoto 1990



Luchtfoto 2010



3.9 Wensverbinding: Missing link / nieuwe trage weg



SITUATIE

De gemeente gaf aan tijdens het participatiemoment dat Rouwmoer (een nieuwe buurtweg in de Atlas der buurtwegen, goedgekeurd door de Deputatie op 18/07/1991) nu de toegangsweg naar het College van Essen is voor zowel automobilisten als voor fietsers die van het Moervenpad komen. Dit leidt soms tot gevaarlijke situaties.

Volgens het kadaster zou een alternatieve verbinding voor fietsers en wandelaars mogelijk zijn tussen Pater Godtslaan en het Moervenpad.

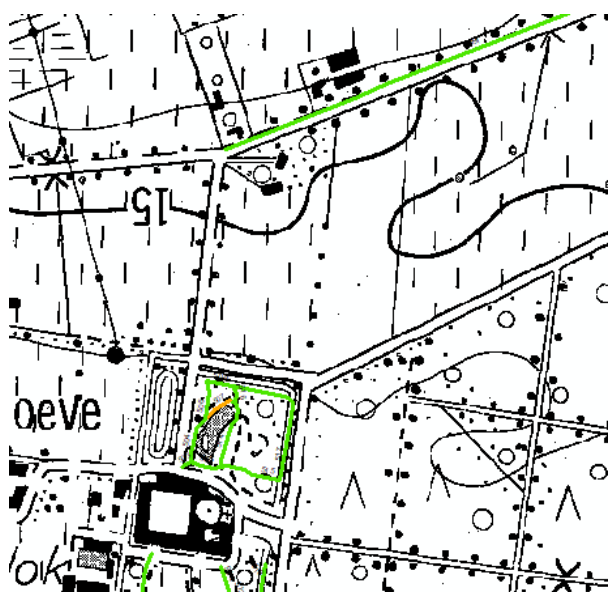


SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Om in het verkeer richting het College de automobilisten en de fietsers van elkaar te kunnen scheiden en zo de verkeersveiligheid te verbeteren, zou het een oplossing zijn een fiets- en wandelpad de realiseren tussen het moervenpad en de Pater Godtslaan, zoals aangegeven.

REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE

Een landmeter heeft in opdracht van de gemeente, de eigendomssituatie onderzocht ter hoogte van de wensverbinding tussen het Moervenpad en de Pater Godtslaan. De gemeentestrook is onbestaande en foutief opgenomen door het kadaster. De gemeente heeft in 2022 een fietsstraat ingevoerd tussen Mariaheem en College om de trage weggebruikers een veilig traject te verzekeren.



Topografische kaart 1990



Topografische kaart 2009



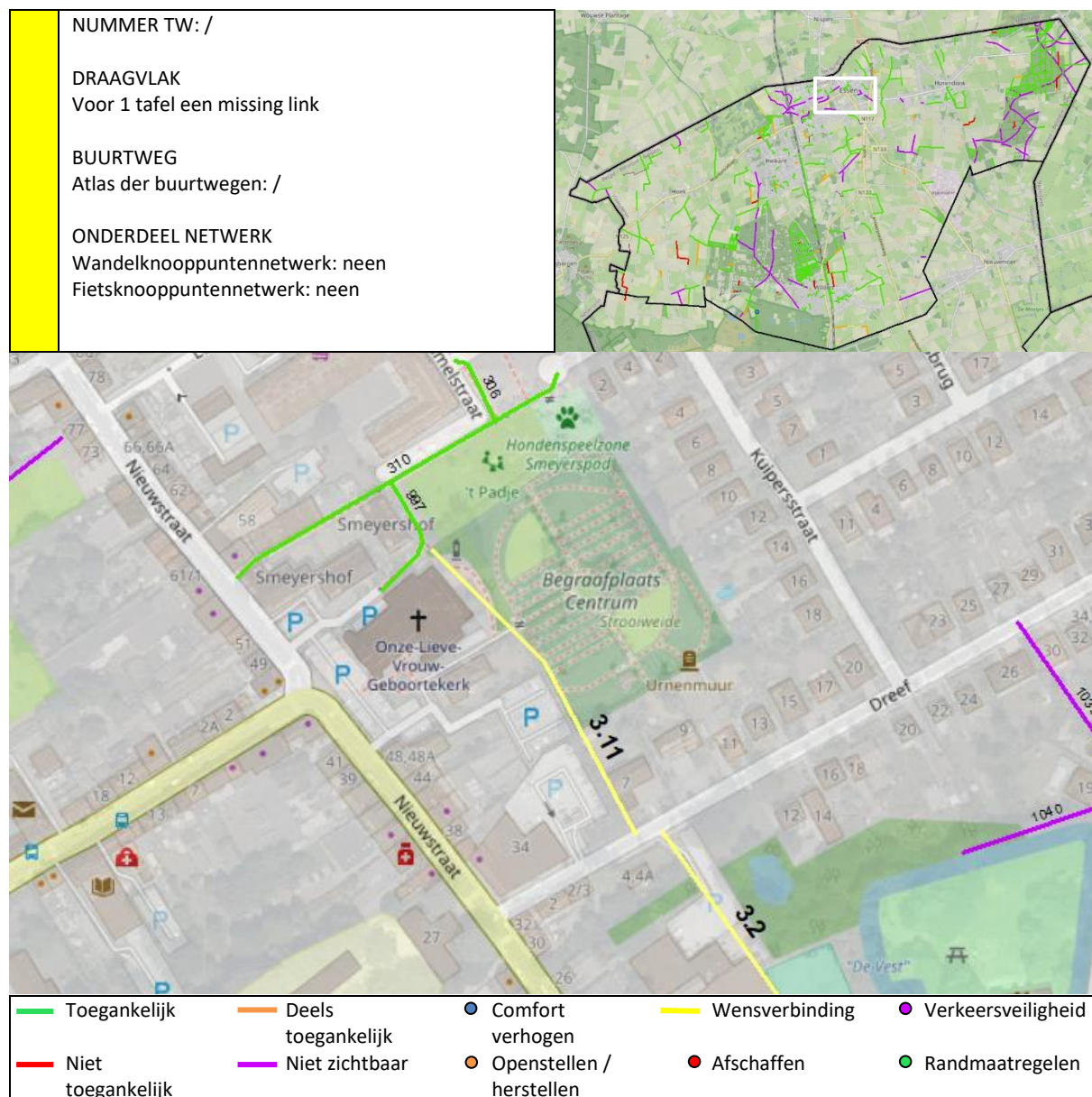
Luchtfoto 1990



Luchtfoto 2010



3.11 Wensverbinding: Missing link / nieuwe trage weg



SITUATIE

De ontwikkeling rond Lonkaplein e.a. bouwprojecten in de buurt (o.a. Delhaize) verhogen de verkeersdruk in de Nieuwstraat maar geven ook kansen om waardevolle kleine verbindingen te realiseren.

De gemeente gaf tijdens de map-it sessie aan dat er in het huidige trage wegen netwerk een trage verbinding ontbreekt van de Dreef naar Smeyerspad. Daarom zagen zij een opportuniteit in een verbinding van de voormalige Aldi / Delhaize naar de Carrefour en De Bijster (parallel aan de Nieuwstraat).

Tijdens het participatiemoment met het middenveld werd de cluster van trage wegen 306, 310 en 997 aangeduid als een veel gebruikte functionele verbinding tussen de wijk, het dorp en de winkels.



SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Het realiseren van deze missing links verbetert de verbinding naar de winkels via trage wegen.

Samen met de realisatie van de missing link 3.2 wordt er tevens een nieuwe trage verbinding gecreëerd voor de zwakke weggebruiker, evenwijdig met de Nieuwstraat. Zo kan het drukke verkeer vermeden worden en vindt de cluster van trage wegen 306, 310 en 997 een verbinding naar het Heuvelplein.

REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE

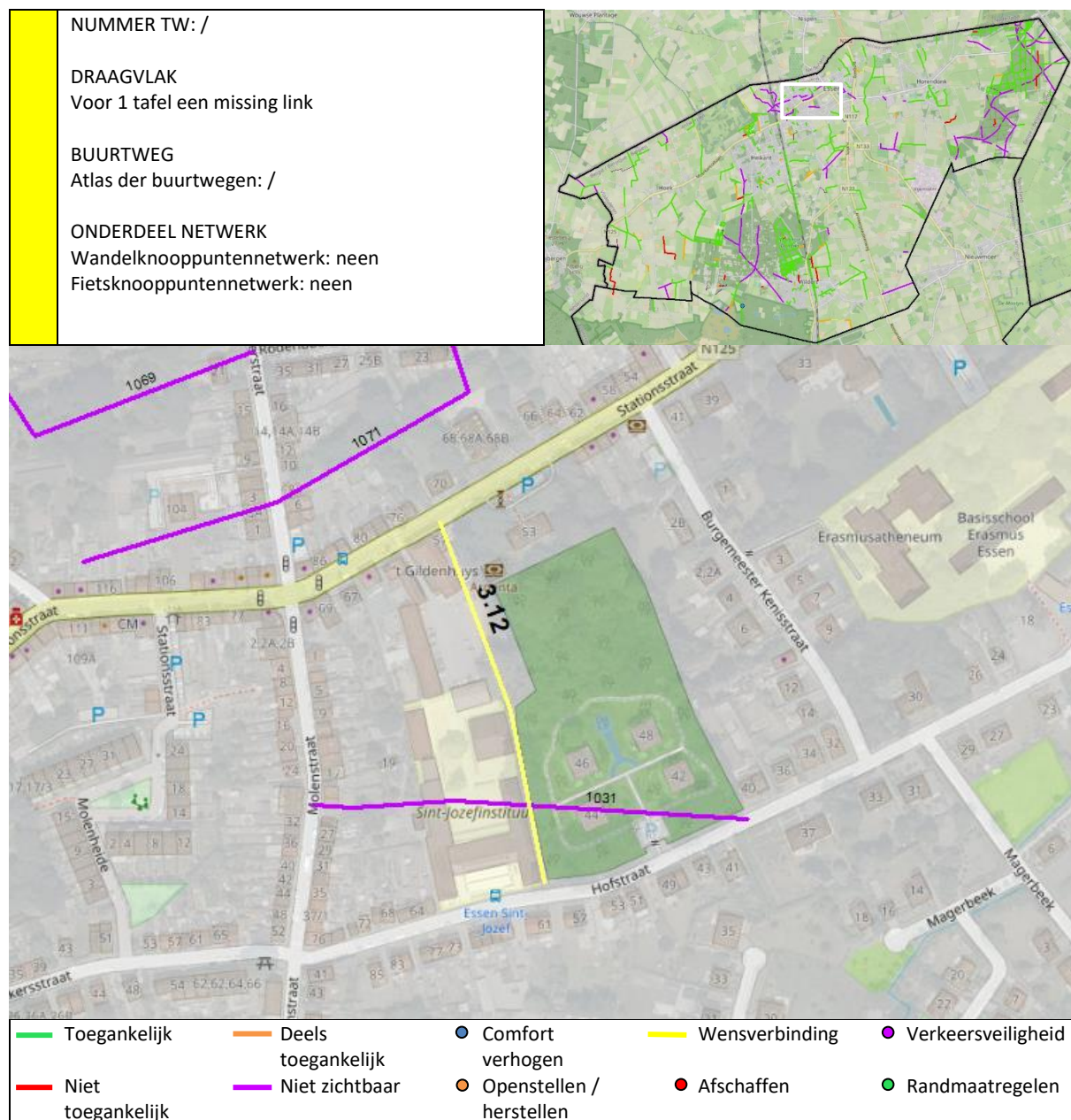
Deze verbinding is reeds opgenomen in het RUP Nieuwstraat Oost.



Foto's omgeving wensverbinding 3.11



3.12 Wensverbinding: Missing link / nieuwe trage weg



SITUATIE

De gemeente bracht ook volgende missing link naar voor: een trage verbinding tussen Stationstraat en Hofstraat, langs het Sint-Jozefinstituut.

Deze verbinding zou de verkeersveiligheid van de schoolomgeving van het Sint-Jozefinstituut ten goede komen.



SUGGESTIE PARTICIPANTEN

De wandel en fietsverbinding realiseren van de Hofstraat naar de Stationstraat (Argenta / Gildenhuis).

REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE

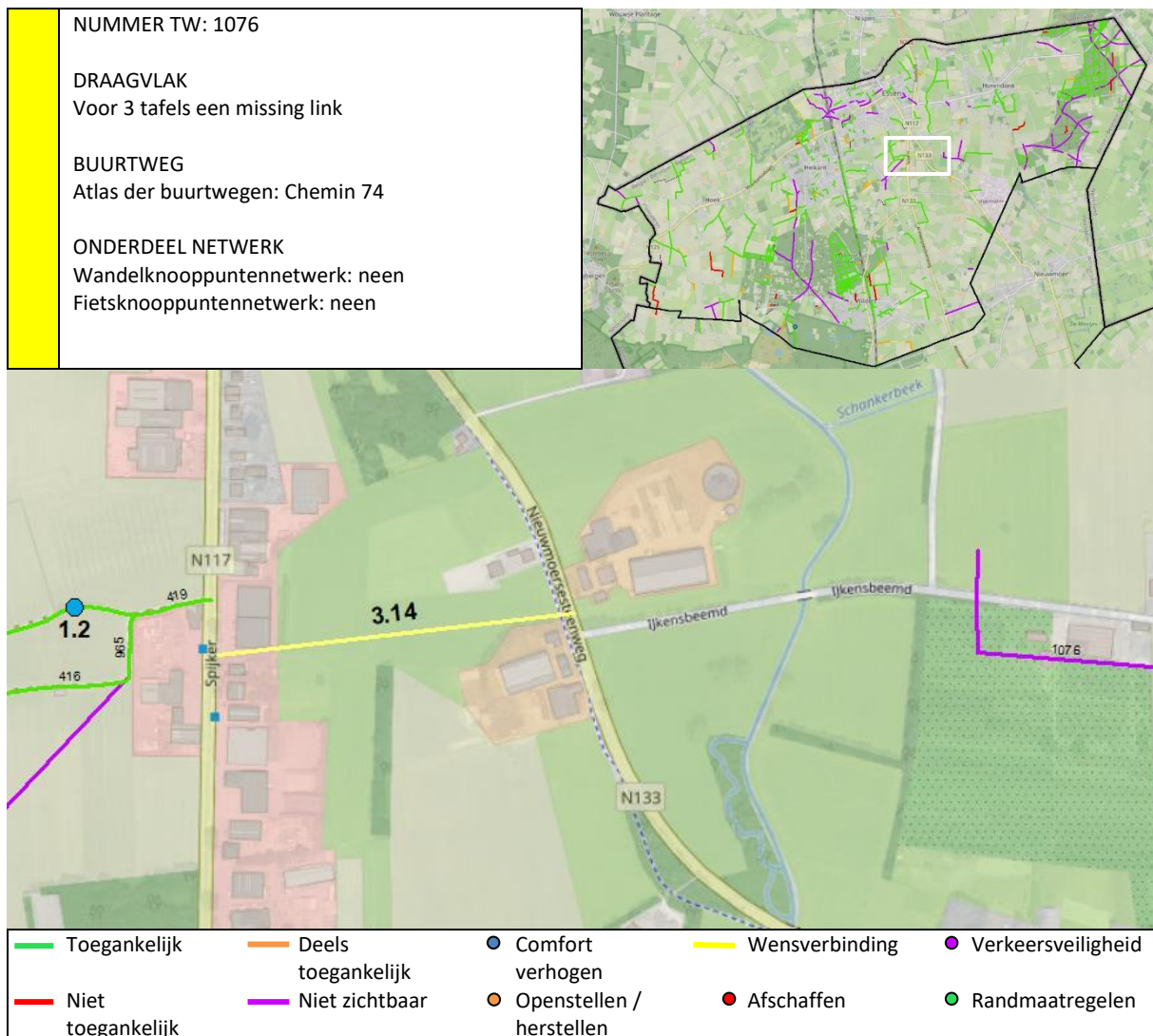
Deze verbinding staat reeds op de planning ifv de uitvoering van de omgevingsvergunningen voor deze omgeving.



Foto omgeving wensverbinding 3.12



3.14 Wensverbinding: Missing link / nieuwe trage weg



SITUATIE

Vroeger was er een zandweg van TW 419 tot TW 1076, als verbinding tussen de Nieuwmoersesteenweg en het Spijker (E5 Mode). Deze weg werd afgeschaft door de ruilverkaveling.

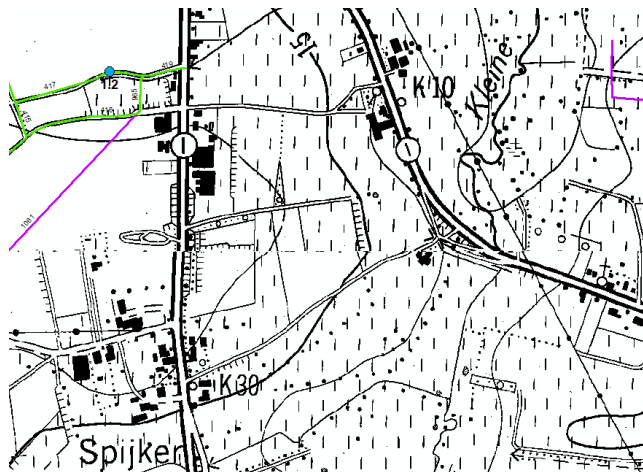
Door meerdere tafels werd tijdens het participatiemoment aangegeven dat het ontbreken van deze verbinding een gemis is bij het maken van een lange fietsroute.

In de atlas der buurtwegen is deze trage verbinding gedeeltelijk aangeduid als 'Chemin 74'.

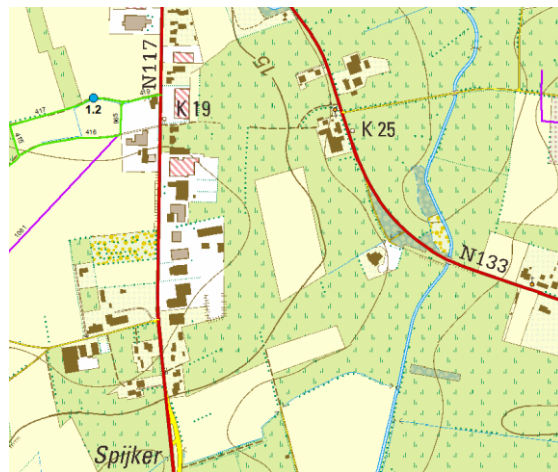


SUGGESTIE PARTICIPANTEN

De ontbrekende verbinding tussen Spijker (E5 Mode) en de Nieuwmoersesteenweg realiseren voor fietsers en voetgangers.



Topografische kaart 1990



Topografische kaart 2009

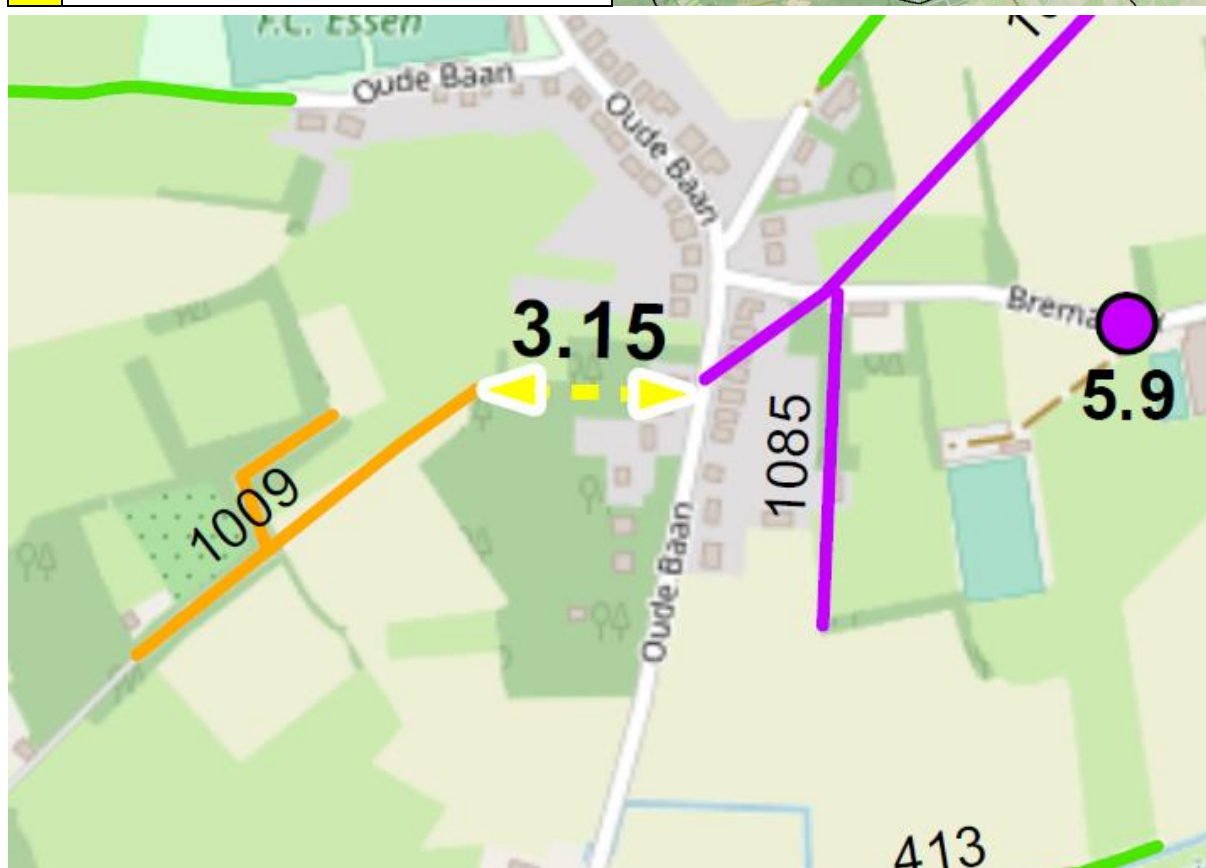


Foto omgeving wensverbinding 3.14



3.15 Wensverbinding: Missing link / nieuwe trage weg

	NUMMER TW: 1009 DRAAGVLAK Voor 2 tafels (waaronder de gemeente) een missing link BUURTWEG Atlas der buurtwegen: / ONDERDEEL NETWERK Wandelknooppuntennetwerk: neen Fietsknooppuntennetwerk: neen	
--	--	--

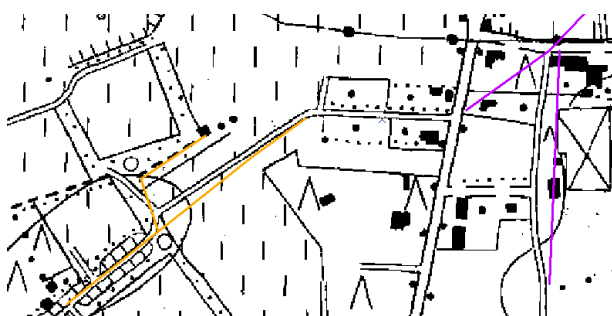


— Toegankelijk	— Deels toegankelijk	● Comfort verhogen	— Wensverbinding	● Verkeersveiligheid
— Niet toegankelijk	— Niet zichtbaar	● Openstellen / herstellen	● Afschaffen	● Randmaatregelen

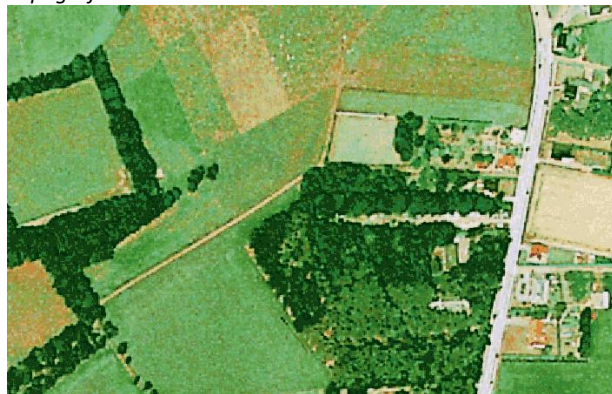
SITUATIE

De verbinding van Donkweg naar de Oude Baan loopt via TW 1009 die slechts deels toegankelijk is.

Een ander deel van de verbinding, nu de missing link, is afgesloten door aangelanden en heeft geen openbaar karakter meer.



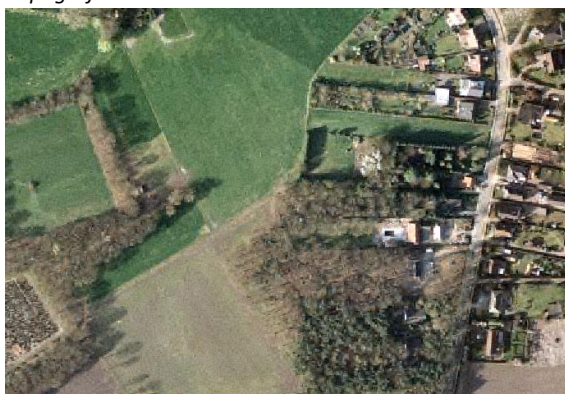
Topografische kaart 1990



Luchtfoto 1990



Topografische kaart 2009



Luchtfoto 2007

SUGGESTIE PARTICIPANTEN

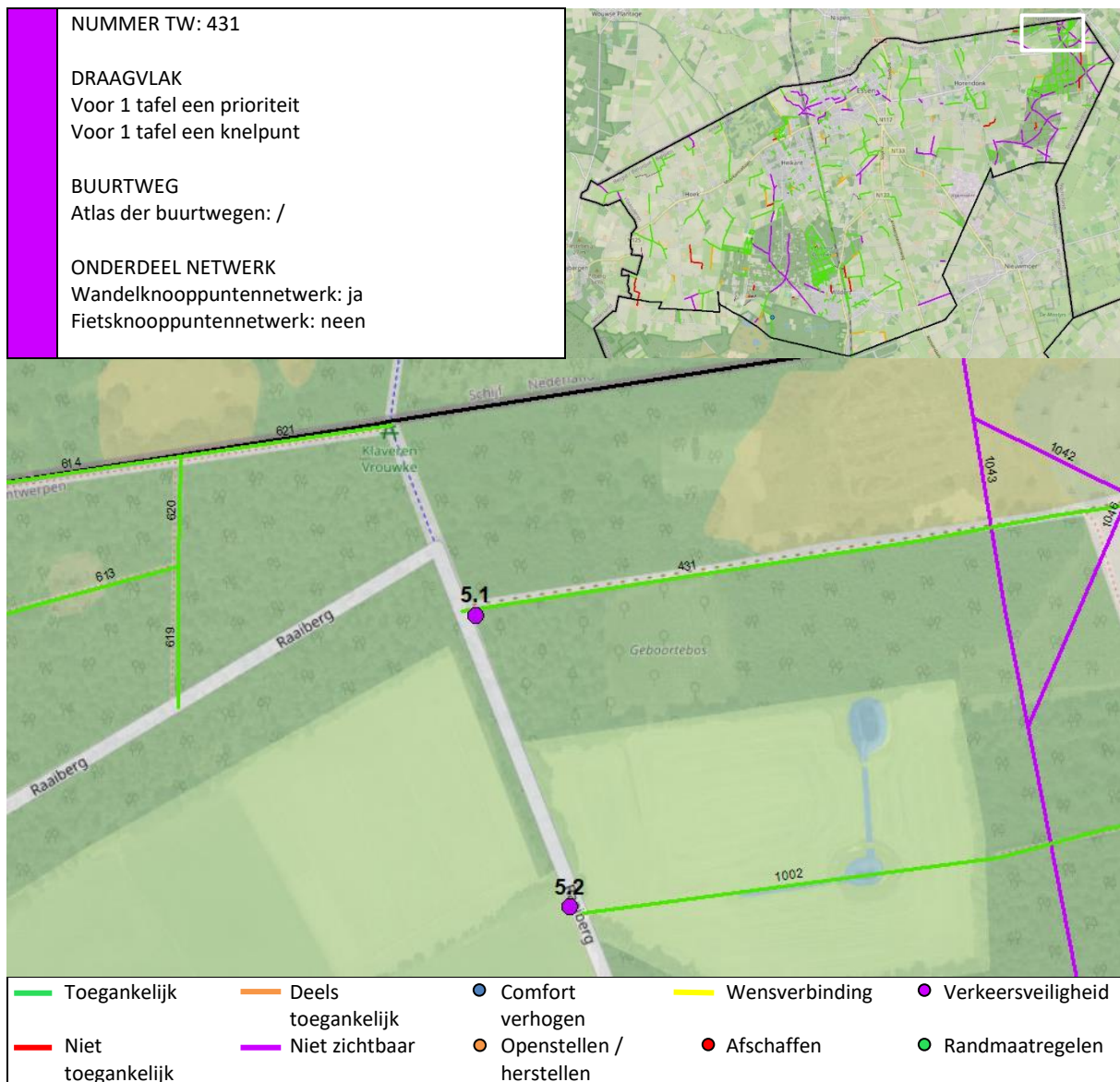
Volledig openstellen van de deels toegankelijke trage weg en het terug open maken van de afgesloten trage weg voor recreatief gebruik.



Afbeelding Street View van op de Oude Baan, ter hoogte van wensverbinding 3.15 (sept. 2021)



5.1 Verkeersveiligheid verhogen op het kruispunt van TW 431 en Raaiberg



SITUATIE

Aan het geboortebos ligt TW 431. Het kruispunt met Raaiberg (=Buurtweg 7) maakt zowel deel uit van het fietsknooppuntennetwerk als het wandelknooppuntennetwerk en een mountainbike route.

Ter hoogte van deze kruising komen ook meners op een druk bereden fietspad uit, dit zorgt regelmatig voor gevaarlijke situaties.

Deze trage weg is gelegen in de buurt van de menersroute en deel van een recreatieve route.

De huidige slagboom op de trage weg houdt momenteel de meners tegen, maar garandeert nog niet de veiligheid van het samenkomen van verschillende soorten recreanten op deze plek. Snelheid aanpassen op een kruispunt ongeacht of je wandelaar, fietser, mountainbiker of ruiter bent is hier sowieso al aangewezen. Daarom wordt dit knelpunt naar voor geschoven als een prioriteit.



SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Het kan interessant zijn om de route van de verschillende recreatiestromen beter op elkaar af te stemmen. Ook Snelheidsremmers en de nodige signalisatie kunnen mogelijk al een oplossing bieden. Dit dient verder onderzocht te worden.



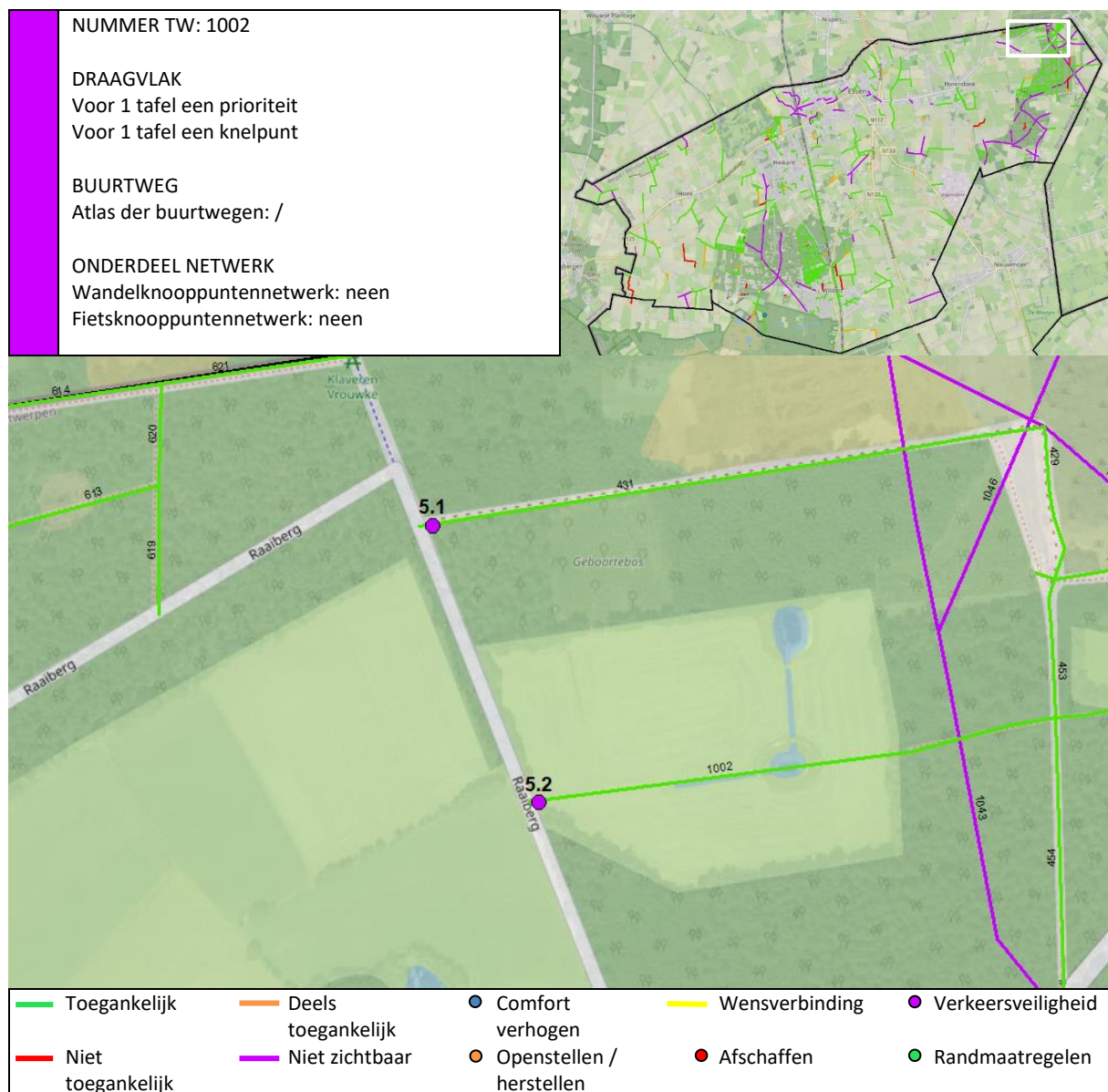
Foto van trage weg 431



Afbeelding Street View kruispunt Raaiberg met trage weg 431 (sept. 2021)



5.2 Verkeersveiligheid verhogen op trage weg 1002



SITUATIE

Tussen de Horendonkse bossen en Raaiberg ligt TW 1002. Het kruispunt met Raaiberg (=Buurtweg 7) maakt deel uit van het fietsknooppuntennetwerk en een mountainbike route. De weg ligt op een veel gebruikte route voor mannen.

Deze trage verbinding is gelegen in een zandven, wat de omgeving en het open zicht zo mooi maakt.

Het kruispunt van Raaiberg met TW 1002 vormt vaak in een gevaarlijke situatie voor fietsers en mannen. Daarom wordt dit knelpunt naar voor geschoven als een prioriteit.



SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Het kan interessant zijn om de route van de verschillende recreatiestromen beter op elkaar af te stemmen. Ook Snelheidsremmers en de nodige signalisatie kunnen mogelijk al een oplossing bieden. Dit dient verder onderzocht te worden.



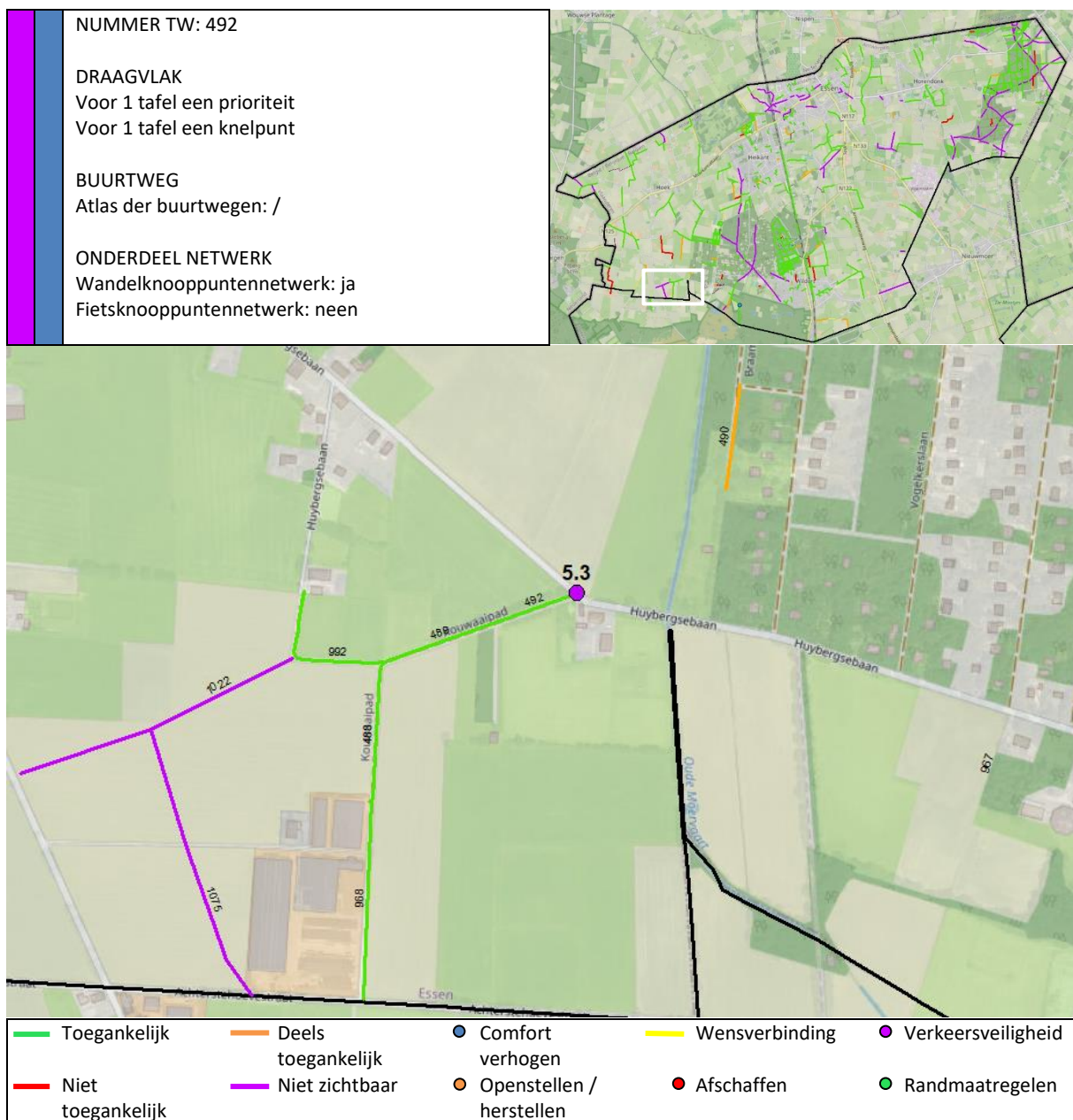
Foto van trage weg 1002



Afbeelding Street View kruispunt Raaiberg met trage weg 1002 (sept. 2021)



5.3. Verkeersveiligheid verhogen en comfort verhogen op trage weg 492



SITUATIE

Trage weg 492 maakt deel uit van het Kouwaaiapad; een trage verbinding die tijdens de participatiemomenten door meerdere tafels werd aangeduid als een belangrijk tracé:

- voor functioneel gebruik: voor landbouwverkeer
- voor recreatief gebruik: voor zowel wandelaars, fietsers als ruiters, als toegangsweg naar grenspark 'Kalmthoutse Heide'.

Het kruispunt van het Kouwaaiapad (TW 492) met de Huybergsebaan (= Chemin 8) is zeer gevaarlijk. De Huybergsebaan is een drukke straat waar geen vrijliggend fiets- of voetpad aanwezig is. Voor recreanten die uit het Kouwaaiapad komen om via de Huybergsebaan naar andere trage wegen door te gaan, is dit een hindernis.

SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Omdat deze verbinding voor verschillende functies dienst doet en om de veiligheid van de zwakke weggebruikers en recreanten te verbeteren, is het aangewezen om de nodige ingrepen te doen om het kruispunt veiliger te maken. Dit zou kunnen met behulp van spiegels om de zichtbaarheid te verbeteren, het



plaatsen van snelheid remmende maatregelen ter hoogte van het kruispunt of door het aanleggen van een vrij liggend pad langsheen de Huybergsebaan,
Dit dient verder onderzocht te worden.



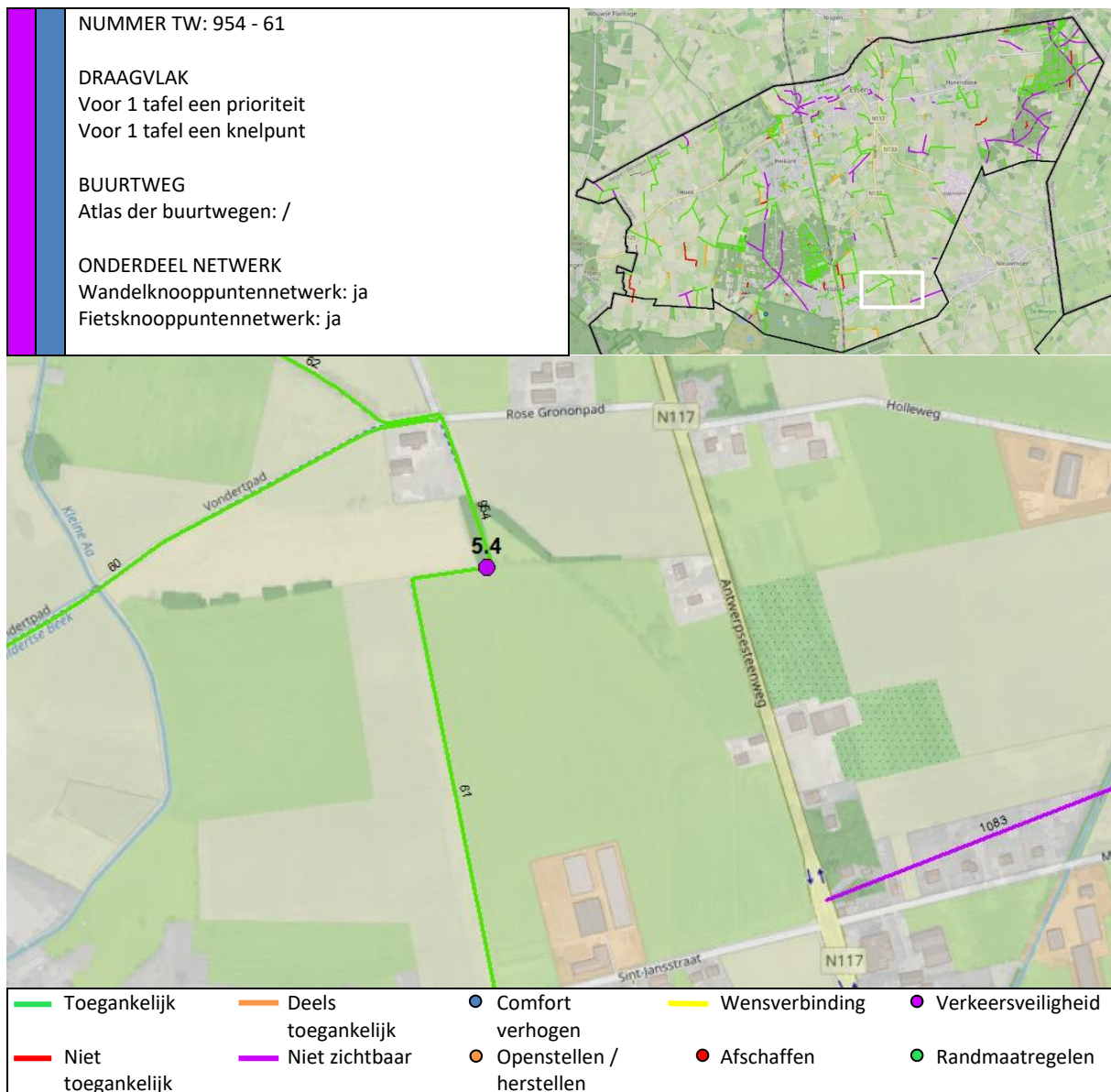
Foto's van trage weg 492



Afbeelding Street View kruispunt Huybergsebaan met trage weg 492 (mei 2019)



5.4. Verkeersveiligheid verhogen en comfort verhogen op trage wegen 954 en 61



SITUATIE

Samen met het Vondertpad vormen trage wegen 954 en 61 een verkeersveilige en trage verbinding naar school en de kerk. Dit is een goed alternatief voor fietser en voetgangers om het drukke verkeer te vermijden.

Via dit fietspad naar de verbrandde hoeve kom je ook bij de bakkersmolen, één van de vele bezienswaardigheden in Essen.

De trage verbinding van TW 954 en 61 maakt deel uit van het wandel- en fietsknooppuntennetwerk.

Tijdens de participatiemomenten werd aangegeven dat deze trage wegen te smal zijn, waardoor er een slechte zichtbaarheid is. Ook de slechte staat van de betonplaten zorgt ervoor dat het gebruik van de weg niet optimaal is.



SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Om de verkeersveiligheid hier te verbeteren lijkt het interessant om maatregelen te nemen om de zichtbaarheid te verbeteren, door bijvoorbeeld de weg te verbreden en het spiegels te voorzien. Dit dient verder te worden onderzocht.

Het is zeker opportuun om de betonplaten te herstellen of te vernieuwen. Een alternatieve wegbedekking die afgestemd is op het huidige gebruik is zeker ook een alternatief om het bruikbaarheid en de belevingswaarde te verhogen.

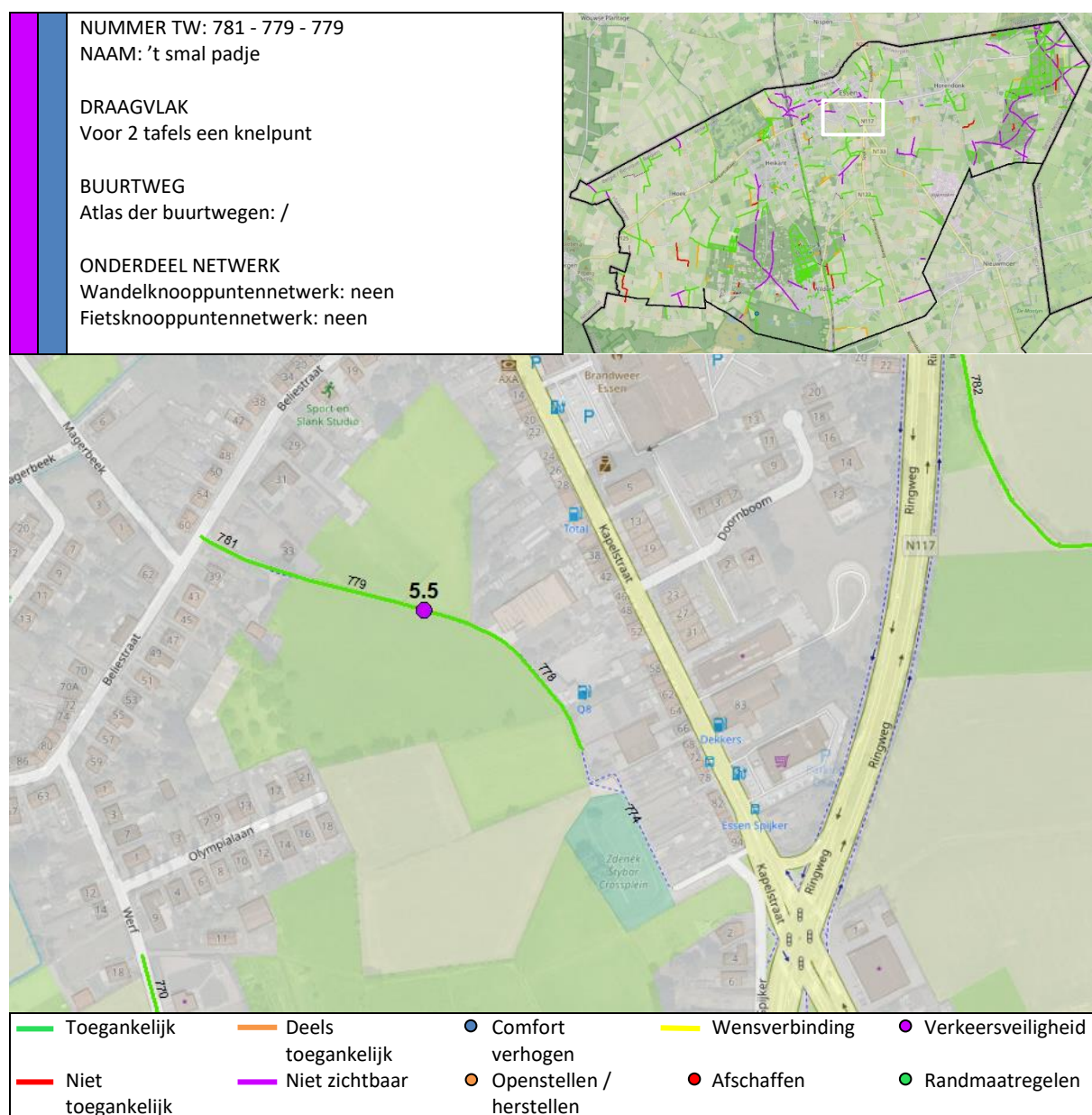
Ook het verwijderen van de prikkeldraad zou een meerwaarde zijn.



Foto's van trage wegen 954 en 61



5.5. Verkeersveiligheid verhogen en comfort verhogen op trage wegen 781, 779 en 778



SITUATIE

Het wegtracé van trage wegen 781, 779 en 778 wordt voornamelijk functioneel gebruikt als trage verbinding naar school of naar de winkel. Ook om het drukke verkeer te ontwijken doet deze weg dienst als fiets- en wandelverbinding

De betonplaten die gebruikt worden als afsluiting van de achtertuinen en gelegen zijn langs de trage weg zijn in slechte staat. Dit gecombineerd met de slechte zichtbaarheid door de haakse bochten en de smalle breedte van de weg, zorgen ervoor dat de weg niet voldoet inzake verkeersveiligheid en gebruiksgemak.



SUGGESTIE PARTICIPANTEN

Net als bij 5.4 raden wij aan maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid hier te verbeteren:

- om de zichtbaarheid te verbeteren, door bijvoorbeeld de weg te verbreden en spiegels te voorzien. Dit dient verder te worden onderzocht;
- om de aangelanden te vragen de kapotte betonplaten te vervangen door een groene afsluiting
- Om de prikkeldraad te verwijderen.

REEDS GENOMEN ACTIE DOOR GEMEENTE

Het gebruiksvriendelijker maken van de weg staat op de planning bij de gemeente.

In de gemeenteraad van 28.06.2022 werd hieraan de naam 't Smal padje gegeven.



Foto's van trage wegen 781, 779 en 778



3. VERVOLG

3.1 Algemeen

Dit trage wegenplan bevat concrete suggesties 'in eerste instantie op gemeentelijke eigendommen' voor de verbetering van de kwaliteit en fijnmazigheid van het trage wegennetwerk in Essen. Deze geadviseerde suggesties zijn concrete voorstellen van de participanten en ze kaderen binnen het beleid van de gemeente. Om hiermee aan de slag te kunnen gaan dient de gemeente in een **volgende fase**:

- **concrete acties** op te nemen in een **haalbaar meerjarenplan**;
- een **beleidskader** trage wegen op te maken;
- een **gemeentewegenregister** op te stellen;
- **rooilijnplannen** op te maken voor zijn openbare wegenis.

Het meerjarenplan omvat een selectie van enkele weloverwogen acties waarbij rekening gehouden wordt met de visie van het bestuur, de prioriteit en complexiteit van een concrete actie, de beschikbare budgetten en de bestaande beleidsplannen. Een waardevol meerjarenplan is een mooie mix tussen eenvoudig realiseerbare quickwins (bv. herstellen wegbedding, plaatsen straatnaambordjes, aanplant...) en complexere realisaties (bv. historische weg openstellen, nieuwe verbinding realiseren, ...).

Bij de realisatie van geadviseerde suggesties uit dit eindverslag, is **ontharding** steeds de eerste keuze. Dit komt de waterhuishouding en biodiversiteit ten goede. Bij het evalueren van de wegbedding en het onderzoeken van de noodzakelijke inrichting ((half-)verharding, verlichting, aanplantingen, ...) is het effectief gebruik van de trage weg van groot belang:

- Trage wegen die hoofdzakelijk gebruikt worden voor recreatief gebruik en landbouw, blijven onverhard en evolueren waar mogelijk naar de typische kempische zandwegen. (bvb Meulenbaantje, Sevenbergspad, Potpolderpad,...);



Potpolderpad



Sevenbergspad

- Trage wegen die hoofdzakelijk functionele verbindingen zijn voor fietsers en voetgangers, kunnen gedeeltelijk of geheel voorzien worden van een (half-)verharding en van extra noodzakelijke infrastructuur. (bvb Kamgraspad, ...)



Kamgraspad



Bij het uitvoeren van acties, het nemen van infrastructurele maatregelen en het inrichten van bestaande of nieuwe (trage) wegen, is het steeds van belang het onderhoud ervan mee in rekening te nemen om een duurzaam resultaat te bekomen.

De opmaak van een onderhoudsplan gekoppeld aan de genomen acties is dan ook noodzakelijk en mag niet over het hoofd gezien worden.

3.2 Beheer onderhoud buitengebied

Het trage wegennetwerk bestaat voornamelijk uit smalle doorsteekjes in de dorpskern, onverharde veldwegen, jaagpaden of kronkelende bospaadjes. Al deze verschillende trage wegen vragen een specifiek beheer waarbij rekening wordt gehouden met de gebruiker, de eventuele verharding en de breedte van de weg. In het de eindverslag sommen we reeds enkele concrete suggesties op van deelnemers aan de participatiemomenten. Daarnaast werden tijdens deze participatiemomenten alle veel gebruikte functionele en recreatieve wegen in kaart gebracht. Ook op deze veel gebruikte wegen, en op de wandel- en fietsknooppunten, is een goed beheer wenselijk om te vermijden dat trage wegen dichtgroeien of op een andere manier moeilijk begaanbaar worden.



Trage wegen kunnen alle vormen aannemen - verschillende trage wegen uit Essen

De gemeente is, als wegbeheerder, verantwoordelijk voor het onderhoud van alle openbare wegen. De gemeente Essen heeft een eigen onderhouds- en beheerplanning, waaronder een ecologisch bermbeheer met de nodige snoei- en maaibeurten. Dit plan wordt jaarlijks herbekeken. Ook de nieuwe en hernieuwde paden zullen worden opgenomen in het huidige onderhoudsschema.

Deze planning draagt bij tot een kwaliteitsvol trage wegennetwerk dat resulteert in een verbeterde beleving bij de gebruiker, minder klachten en een verhoogde werkefficiëntie bij de uitvoerder van het beheer.