

Zeg het maar, Essenaar!



Thema 4 : GERUST

Tafelnummer: 2-4-6-8

Verslaggever:

Vraagstelling : Wat versta jij onder deze doelstelling en hoe wil je die bereiken ?

Wat verwacht je van de gemeente om deze doelstelling te bereiken?

Wat is goed en behouden we ?

Doelstelling 1. Veilig en verkeersleefbaar Essen

- Kammenstraat => heel vervelend als je er met auto over gaat. Maar ook fietsers die langs de overweg komen, veel kinderen die van het school komen maar is heel gevaarlijk.
- Zou heraangelegd worden? Komt dit in orde? Toegang wordt verbreed.
- Rommelmarkt is weg.
- Voetpaden en met een rolstoel rijden zelfs bij de nieuwere straten bij de Aldi is lastig.
- Voetpaden in kaart brengen waar werk aan is, er is een verschil tussen melding en aanraden. Voetpaden zijn niet aangepast aan oudere gebruikers met rugproblemen e.d. Oneffen, soms te smal. Het is niet gemakkelijk.
- Essen naar buiten als je politie nodig hebt. Half uur rijden.
- Meer praktisch zijn en durven druk uitoefenen.
- Iets voor te winkelen
- Voor het ziekenhuis is Essen een van de moeilijkst te bereiken gemeente van Vlaanderen. Mug moet vaak van ver komen, bijvoorbeeld Malle. Dan naar Essen en van Essen naar AZ Monica.
- Franciscus in Roosendaal mag niet meer van de Belgische wetgeving. En dat was vroeger een probleem
- Auto's die 's morgens en 's namiddags voor een andere auto stoppen die er altijd staat en twee jerrycans overladen.
- Fietsen door de Nieuwstraat Stationsstraat is en blijft en onveilig. Als je daar als fietser doorrijd zeker als het moeilijker is om te fietsen is heel gevaarlijk. Hier ligt dan net de concentratie van de fietser. Hier gedraag je je best als auto, midden op de weg rijden.
- Integratie van allochtonen door het spreken van Nederlands doet veel. Verkleint de afstand en mensen voelen zich veiliger.
- 'Ghetto' vorming in sociale woningen proberen tegen te gaan zodat het geen eigen gemeenschap vormt maar zodat we de verschillende culturen kunnen verbinden.
- Informeren over wonen, zorgwonen, kinderen met een handicap e.d. Wat is de regelgeving hierrond zowel voor g-beleid als oudere.
- Openstellen trage wegen – breder maken indien nodig
- Proberen meer fietsverbindingen te maken zodat mensen minder langs grote banen moeten fietsen
- Meer fietspaden (waar het kan aparte met afscherming (bv. Hagen) – geen fietssuggestiestroken)

- Tegengaan verkrotting – sneller optreden indien mogelijk
- Camera's is goed idee
- Strenger zijn, sneller beboeten (oa. Blauwe zone)
- Licht op Hoek 's avonds/'s nachts laten knipperen in plaats van vaste lichten (minder hinderlijk)
- Systeem van sensoren (voetbaden/fietspaden/oversteekplaatsen) verder ontwikkelen
- Scholen aanwenden voor opruimactie, actie Mooimakers is goed
- Belasting leegstand op hoger niveau proberen te veranderen (minder lang toestaan vooral eer op te treden), strengere handhavingsbeleid als gemeente voeren
- AED-toestellen zeer goed, nog meer uitbreiden indien mogelijk
- Polikliniek is cruciaal, nog meer samenwerking zoeken met plaatselijke huisartsenkring
- Strenger optreden tegen zwerfvuil, vergif sproeien (zeker vermijden van sproeien op momenten dat kinderen/jongeren naar school rijden)
- Gemeente nog meer sensibiliseren over zwerfvuil en dergelijke
- GAS-boetes: ook streng
- Nog beter kenbaar maken van de mogelijkheden van Polikliniek, Huisartsen (groepspraktijken nemen taken over, terwijl polikliniek zaken gratis kunnen).
- Betere afstemming maken
- Het beleid moet de ingeslagen weg voortzetten en nog meer inzetten op verkeersveiligheid. In Essen zijn er nog heel wat onveilige plaatsen voor fietsers. Onder meer ter hoogte van het station van Wildert, waar fietsers over de straat moeten rijden, is de situatie levensgevaarlijk. Ook het kruispunt Huybergsebaan /Middenstraat is gevaarlijk → meer en vaker politietoezicht gewenst. In de Nolsebaan: geen verlichting en hoge snelheid.
- De centrum-as Nieuwstraat – Stationsstraat moet volledig herbekeken worden. Essen moet evolueren naar een verkeersluw/verkeersvrij dorpscentrum. Er moet meer ruimte voor fietsers komen, bijvoorbeeld door het invoeren van eenrichtingsverkeer. De gemeente moet het autoverkeer ontmoedigen, zeker in de omgeving van de scholen.
- Belangrijk hierbij: voortdurend sensibiliseren!
- Verlichte zebrapaden, o.a. via ledlichtjes op de grond, zijn een heel goede beleidskeuze, vooral nabij scholen.
- Pijnpunt: de voetpaden in Essen zijn op weinig plekken geschikt voor mensen met beperkingen. Waar boomwortels het voetpad omhoog duwen, ontstaan gevaarlijke situaties. Het beleid moet nadrukkelijk inzetten op buurtpreventie. Voorstel: in samenwerking met o.a. de BIN's meldpunten voorzien en regelmatig rondgangen organiseren met rolstoelen, om de onveilige plekken te lokaliseren.
- Verkeer:

- Rolstoelvriendelijke voetpaden!!!! Al enkele knelpunten: kerk Wildert, Molenstraat.
- Fietspaden
- Boomwortels die omhoog komen → rekening houden met het soort bomen ifv aanplant (cfr Nederlandse fietspaden)
- Centrum Nieuwstraat/Stationsstraat is enorm gevaarlijk, dit vraagt een aanpassing!
- Bereikbaarheid bib (toch heel vaak met kinderen) is nu slecht om met de fiets te doen, is zonde!
- Bij aanleg (of aanpassing) woonkernen redeneren in deze volgorde
- Belang voetgangers
- Belang fietsers
- Belang auto's
- Niet andersom doen!!!
- Voortzetting fietsostrade: duurt lang...
- Spijker: gescheiden fietspad voorzien? Nu ligt er een smal fietspad maar eigenlijk enorm gevaarlijk om over te rijden.
- Oude Baan: fietspad is iets verbeterd, maar zou eigenlijk veel beter kunnen door een nieuw, (iets) breder fietspad aan te leggen. Met 2 naast elkaar fietsen is nu net haalbaar, maar eigenlijk net iets te smal.
- Gerust gevoel:
- Oudere personen: 23u straatverlichting uit, wordt aangehaald als te vroeg.
- Licht laten aangaan als je er passeert (bv op fietspaden) bv oude baan (of andere wegen?)
- Algemeen: niet echt een onveilig gevoel in Essen.
- BIN: ook meer landelijk op te starten? Nu is dit enkel in woonkernen, zou bv bij boerderijen ook niet slecht zijn. Meer duidelijkheid omtrent hoe dit werkt? Staat misschien wel op website, maar niemand weet het ... Wel heel goed initiatief.
- Verkeersleefbaar Essen is ook een toegankelijk Essen. Rolstoelgebruikers ondervinden vandaag te veel problemen in Nieuwstraat en Stationsstraat om met hun rolstoel overal tussen door te kunnen. Daarnaast liggen vaak de voetpaden scheef, of liggen tegels los. De heraanleg van Stationsstraat en Nieuwstraat moet in één geheel bekeken worden, en moet fundamenteel gebeuren. Hierbij moeten alle weggebruikers mee in rekening gebracht worden, niet alleen de omwonenden en/of de winkeliers. Eénrichtingsverkeer mag geen taboe zijn hierbij.
- Essen-centrum autovrij is evenwel moeilijk. Te veel winkels en ook scholen en station zouden hiervan last ondervinden. Het gevaar dreigt dan dat we "slaapstraten" krijgen.
- Duurzame mobiliteit houdt ook in dat de Essenaar geraakt waar hij/zij moet zijn. Waarom loopt de samenwerking met De Lijn zo slecht? Als De Lijn in Essen niets wil doen, dan moet de gemeente dit maar doen. Hierbij denken we dan in de eerste plaats aan de verbinding met KLINA. Maar ook een voor interne verplaatsingen geldt dit.

- Verkeersveilig wordt het wanneer de onnodige transporten door woonkernen vermeden worden. Hierin is de heraanleg van Overd'Aa een gemiste kans. De rijweg is vooral breed gemaakt ten nadele van voetgangers en fietsers. Zwaar verkeer moet uit het centrum. Bedrijven met zwaar vervoer horen niet huis in het centrum maar op de Rijkmaker. Opmerking hierbij is wel dat het soms noodzakelijk is dat ook zwaar vervoer door het centrum kan om ergens te geraken.
- Veilig en verkeersleefbaar verkeer begint bij de mensen. In sommige woonwijken zijn ondertussen zones 30 ingevoerd. Dit is een goed initiatief en verdient verdere uitbreiding. Maar een zone 30 invoeren alleen is niet voldoende. De weginfrastructuur moet aan de lage snelheid aangepast zijn zodat men niet sneller KAN rijden. De mentaliteit voor deze zones is nog te weinig doorgedrongen bij de bewoners en weggebruikers. Naast de infrastructuur (preventief) is ook een effectief handhavingsbeleid nodig (curatief).
- Betrokkenheid van mensen over de heraanleg van de straat begint bij tijdige communicatie en inspraak. Nu komt het te veel voor dat een studiebureau met een idee komt en dat enkel nog punten en komma's gewijzigd kunnen worden. Over de totale filosofie van de wat voorgesteld wordt, kan men vaak niets meer zeggen. Dit is geen inspraak, zelfs amper communicatie.
- Het voorbeeld van de Dreef wordt aangehaald als een goed voorbeeld. In het begin werd er veel verteld over de tekorten van parkeerplaatsen. Nu vindt men dit aangenaam omdat dit het verkeer automatisch vertraagt. Deze principes zouden ook in andere woonstraten toegepast moeten/kunnen worden.
- Wanneer verkeer ergens minder doorgankelijk wordt, verleggen verkeerstromen zich naar andere straten. Daarom is het belangrijk om grotere gehelen samen te bekijken, iet enkel één straat.
- Voor Nieuw- en Stationsstraat stellen we voor om de voetpaden af te schaffen. Ook de fietssuggestiestroken gaan op de schop. Bij de heraanleg van deze twee straten mixen we het verkeer volledig, tesamen met de parkeerplaatsen. Op deze manier creëren we iets wat het midden houdt tussen een woonerf en een fietsstraat. Beide straten blijven toegankelijk in twee richtingen, dus alles blijft bereikbaar, maar door de mix en de infrastructuur zal men hier enkel traag kunnen rijden. Op deze manier wordt een ruime zone gecreëerd die niet afstotend werkt, niemand bevoordeelt ten zopichte van andere gebruikers en waar de traagheid zegeviert.

Doelstelling 2. Proper en gezond Essen

- Gezond oud worden. Heeft te maken met gezondheidszorg, polykliniek, aangepast worden. Hebben het gevoel dat er hier niet genoeg aandacht aan besteed wordt binnen de eigen gemeente.
- Ook naar de winkel gaan wanneer je slecht ter been bent. Dichtbij gaan winkelen wordt moeilijker als de Aldi verhuist moet je met de bus.
- Je moet al met de fiets kunnen gaan.
- Een busje dat op vaste tijden op bepaalde gerichte haltes stopt. Volledig gratis voor oudere mensen. Gericht naar oudere mensen en

plekken waar zij nood aan hebben.

- De lijn rechtstreeks naar Klina zou echt wel mogen!
- Proper essen => als er vuil ligt komt er vuil bij. Motiverend werken om voor eigen deur te kijken.
- Zwerfvuil komt wel voor maar het is verbeterd. Door het kuisen van de gemeente dit werkt afschrikwekkend.
- Vuilbakken weghalen en sensibiliseren om het vuil dat je hebt mee naar huis te nemen. Zodat er bespaart kan worden op kosten omtrent het legen van de publieke vuilbakken e.d.
- Doosjes waarin dat je sigaretten kan uitdoen zodat deze mee genomen worden.
- Er is een positieve evolutie in Essen. De jongste jaren is er meer sensibilisering en bewustwording. Kijk maar naar de fluoactie, Mooimakers... Dat is positief, maar moeten we blijvend herhalen!
- In de Nieuwstraat en Stationsstraat zijn sigarettenpeuken en kauwgom op de grond wel een grote plaag.
- Het probleem van sluikstort moet zwaar aangepakt worden. Enerzijds door zwaarder te beboeten, anderzijds door nog meer en constant te sensibiliseren. Zeker naar volwassenen toe. De toekomstige generaties in Essen spiegelen zich aan hun ouders.
- Mensen voelen zich veilig in Essen. De gezondheidszorg in Essen is wel een probleem. Er is niet eens een rechtstreekse busverbinding naar het dichtstbijzijnde ziekenhuis in Brasschaat. De Essenaar moet ter plaatste een beroep kunnen doen op geneeskundige zorgen. Er moeten op dat vlak meer mogelijkheden komen.
- Onkruid op openbaar domein: hoe onderhouden? Er mag niet meer gespoten worden, maar wat zijn de alternatieven...
- Begroeiing graag vaker snoeien, zeker rond fietspaden en voet/wandelpaden. Vaak schiet er niets over van het fietspad door al het onkruid/gras.
- Extra onderhoud voorzien in alle wijken. Zorgen dat wegen (fietspaden/voetpaden) niet dichtslibben (vroeger op het jaar beginnen? Of is dit wettelijk bepaald?)
- Woonbos Horendonk (is geen woonbos maar weekendzone?): wegen sneller onderhouden, heel veel putten. Wordt regelmatig gemeld, maar weinig aan gedaan.
- Huisartsenpost Klina: is niet altijd bereikbaar (antwoordapparaat?), zou niet mogen. Post in Essen zou heel goed zijn, want Brasschaat is voor veel mensen (te) ver.

- Vervoersarmoede naar KLINA is een groot mankement voor de Essenaar. Als De Lijn hiervoor geen oplossing kan/wil bieden, dan moet de gemeente dit zelf in handen nemen. Ook mensen die niet in aanmerking komen voor de mindermobielen centrale moeten in KLINA geraken.
- Zwerfvuil moet meer aangepakt worden. Niet alleen repressief, maar ook curatief en preventief. Dat sluikestorters bestraft worden is goed. Maar een straat met vuil nodigt niet uit om zelf GEEN vuil op straat te gooien. Daarom het voorstel om een permanente ploeg in Essen te hebben die de straten schoon en proper houdt. Deze ploeg mag komen van een maatwerkbedrijf of met eigen personeel, maar MOET duidelijk herkenbaar zijn. Wanneer we mensen in een wit uniform de straat zien opkuisen, zet dit waarschijnlijk beter aan om zelf niets weg te gooien, maar dan wanneer een anonieme veegwagen door de straten rijdt. Het voorbeeld zijn de vroegere witte tornado's in Antwerpen.
- De glasbollen zijn vandaag te beperkt. Om de straten proper te houden, moeten mensen er ook met hun klein afval terecht kunnen. Daarom het voorstel om de glasbollen uit te breiden naar Frans systeem tot plekken waar je ook terecht kan met PMD-afval en oud papier.
- Een gezonde gemeente wil ook zeggen dat de tweedelijnszorg snel bereikbaar is. Dit is vandaag niet het geval met KLINA in Brasschaat. BRAVIS ligt veel dichterbij maar kan niet aangesproken worden. Er moet een samenwerking komen met de Nederlandse ziekenhuizen in de rand van Essen om tot een efficiënte tweede lijn te komen.

Opmerkingen:

- Algemeen:
Basisdienstverlening ziekenkas (CM) wordt steeds minder. Vaak onbereikbaar.
Dienstverlening gemeentehuis is wel heel goed. Personeel goed bereikbaar, zowel online/via mail als telefonisch. Avondopening voor burgerzaken en ruimtelijke ordening is heel goed, voor andere diensten is dit niet nodig.

Welke idee(en) werd (en) het sterkst gedragen door de deelnemers:

Op 1 :

- ✓ Heraanleg Stations- en Nieuwstraat zonder voetpaden, fietssuggestiestroken en met gemengd verkeer.
- ✓ Onderhoud voetpaden/fietspaden

- ✓ Voetpaden meer vanuit de mensen benaderen die zich moeilijker kunnen verplaatsen. O.a. wandelstok, rolstoel, buggy e.d.
- ✓ Inzetten op buurtpreventie en regelmatig rondgangen doen met rolstoelen om onveilige situaties te detecteren.

Op 2 :

- ✓ Uitbreiden zone 30 in woonwijken met aangepaste infrastructuur en handhaving.
- ✓ Afvalbeleid is reeds goed, sluikstorten is beperkt tot een minimum. Het is misschien wel belangrijk om een duidelijke visie te ontwikkelen. Sorteert punten ipv groene vuilbakjes? Vuilbakken wegnemen en mensen sensibiliseren om vuil mee naar huis te nemen? (dit om onjuist gebruik van de publieke vuilbakken voor huisvuil te voorkomen. voetganger over fietser naar op de laatste plaats automobilist...
- ✓ Evolutie naar een verkeersluw dorpscentrum → meer plaats voor kwetsbare weggebruikers (fietzers / mensen met een beperking)

Op 3 :

- ✓ Zwerfvuilopruimers die andere mensen aanzetten tot proper houden van de straten (witte tornado's).
- ✓ Ledlichtjes in zebrapaden
- ✓ De strijd tegen zwerfvuil nog opvoeren door zwaarder te sanctioneren (1) en goed te sensibiliseren (2).